

Honda Accord 2.0i Executive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 114 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der neue Honda Accord bemüht sich mit eleganterer Optik (technisch jedoch wenig verändert), das Schattendasein des Vorgängers zu beenden. Sahnestück ist der raffinierte 2-Liter-Motor, der aus niedrigen Drehzahlen gut durchzieht und dennoch sehr drehfreudig ist, dabei aber niemals laut wird. Positiv fällt auch die besonders üppige Ausstattung und das hohe Sicherheitsniveau auf, abgesehen von dem fehlenden ESP. Insgesamt ein solides Auto für den sportlich orientierten Familienvater - nicht gerade preisgünstig und fahrwerkstechnisch nur durchschnittlich, aber voraussichtlich zuverlässig. Auch als Kombi und mit besonders gutem Dieselmotor (aber ohne Partikelfilter) erhältlich. Konkurrenten sind Alfa 156, Ford Mondeo, Mazda 6, Nissan Primera, Toyota Avensis, Volvo S60.

- + komplette Serienausstattung
- + außen und innen solide
- + großer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + körpergerechte Sitze
- + durchzugkräftiger Sportmotor
- + kurze Bremswege
- unübersichtliche Karosserie
- kein ESP erhältlich
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt sehr solide - die Kunststoffe sind hochwertig, fühlen sich angenehm an; Ledersitze (Aufpreis) und Paneelen im Carbon-Look unterstreichen das sportlich-nobles Ambiente. Der Motorraum ist gegen von unten eindringenden Schmutz geschützt.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind sehr schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,8

- + Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel sind beheizt.
- Der Wagen ist unübersichtlich, Karosserieecken können nur erahnt werden. Auch ist die Sicht nach hinten schlecht, weil die Fensterecken breit sind und die Kopfstützen nicht abgeklappt werden können. Hilfreiche Einparkensoren sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorn ist das Ein- und Aussteigen noch zufriedenstellend, hinten erfordern die schmalen Türausschnitte jedoch eine gewisse Gelenkigkeit.

- + Türen und Kofferraumklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die drei Tasten zu leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 465 l groß. Nicht selbstverständlich bei einer Stufenhecklimousine: Durch Vorklappen der Rücksitzlehne lässt er sich weiter vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

- Beim Öffnen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Auch sind die Aufhaltefedern zu schwach, um die

Klappe immer sicher geöffnet zu halten. Die hohe Ladekante und die schmale Öffnung erschweren die Zugänglichkeit und verhindern die Mitnahme sperriger Gegenstände. Auch stößt man sich an dem abstehenden Schloss leicht den Kopf. Der obere Bereich des Kofferraums ist nicht ausgekleidet, so dass die Koffer verkratzen können.



Mit 465 l Volumen ist der Kofferraum des neuen Accord überdurchschnittlich groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die beiden Teile der Rücksitzlehne lassen sich mühelos vor- und zurückklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Ergonomie der meisten Bedienungselemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, funktionieren

zum Teil aber etwas ungewöhnlich und erfordern eine gewisse Eingewöhnungszeit. Das gilt vor allem für die Audio- und Heizungsanlage. Das aufpreispflichtige Navigationssystem, lässt sich dagegen mit dem Touchscreen sehr einfach einstellen. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, auch manuelle Eingriffe sind problemlos möglich. Praktisch: Die Wischer mit Regensensor, die bei Bedarf selbstständig aktiv werden. Die sehr großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar.

- Das Handschuhfach ist klein, und der Deckel klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Die Drehknöpfe für das Radio sind vertauscht (Lautstärke rechts). Hinten fehlen Leseleuchten.



Nach kurzer Eingewöhnungszeit lässt sich der Accord problemlos bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Kopffreiheit sehr groß; der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von ca. 1,85 m nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,80 m Größe aus.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,9

Das Fahrwerk ist straff ausgelegt. Die Karosserie wankt bei schnellen Richtungsänderungen kaum und neigt sich in Kurven nur wenig zur Seite. Das Schluckvermögen von Unebenheiten ist jetzt besser, als bei dem früher getesteten 2.0i Sport.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die großen Vordersitze sind körpergerecht geformt und bieten festen Seitenhalt in Kurven. Rücken mit Schultern und Beine werden gut gestützt, allerdings ist die vordere Kante der Sitzfläche etwas zu hart. Der Fahrersitz lässt sich elektrisch in Höhe und Neigung einstellen.
- Hinten sitzt man zu tief und in unbequemer Hockhaltung mit stark angewinkelten Knien - die Sitzfläche ist viel zu kurz und zu wenig geneigt, die Lehne dagegen etwas zu schräg.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Obwohl der Motor oft sehr hohe Drehzahlen erreicht, wird er niemals laut.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die wirksame Heizung erwärmt besonders den vorderen Bereich schnell auf ein angenehmes Niveau. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperaturen unabhängig einstellen. Eine Klimatisierungsautomatik ist Serie.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der drehfreudige Motor verhilft dem Honda zu respektablen Fahrleistungen. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit absolvieren, sofern man den Motor weit ausdreht.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert, selbst wenn er ausgedreht wird.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Allerdings kracht es im Getriebe, wenn der Rückwärtsgang schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist sehr gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Der drehfreudige Motor hat dennoch Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 3,6

- + Auf besseren Fahrbahnen verhält sich der Honda richtungsstabil - das Fahrgefühl ist sehr sicher.
- Bei Bodenwellen ist die Fahrstabilität wegen einer gewissen Unruhe nicht mehr so souverän. Der Fahrer muss dann am Lenkrad korrigieren. Der Honda hat kein ESP, wie sonst Konkurrenzmodelle in dieser Klasse oft bereits serienmäßig. Die Traktion der Antriebsräder ist zwar passabel, eine Traktionskontrolle fehlt jedoch.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung ist zwar leichtgängig, wegen der Unübersichtlichkeit ist der Honda jedoch nicht sehr handlich. Auch stört der große Wendekreis beim Rangieren auf engem Raum.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,2

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Accord mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Auf Kopfhöhe der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Im Knieaufprallbereich werden von EuroNCAP gefährliche Konturen hinter dem Armaturenbrett bemängelt. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie zwar etwas niedrig, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- + Beim Crashtest schneidet der Wagen mit vier von fünf Sternen gut ab. Das Airbagsystem umfasst neben Front-, und Seitenairbags vorne auch durchgehende Kopfairbags. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind zu schmal. Hinten liegen die Gurte ungünstig hoch am Hals an.

Kinder

Note: 3,9

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze befestigen, stabiler und einfacher mittels Isofix-System.
- Ohne Isofix ist wegen der langen Gurtschlösser eine wackelfreie Befestigung der Kindersitze nicht möglich. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Sitzsysteme (Babyschalen) erlaubt, weil sich der rechte Frontairbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

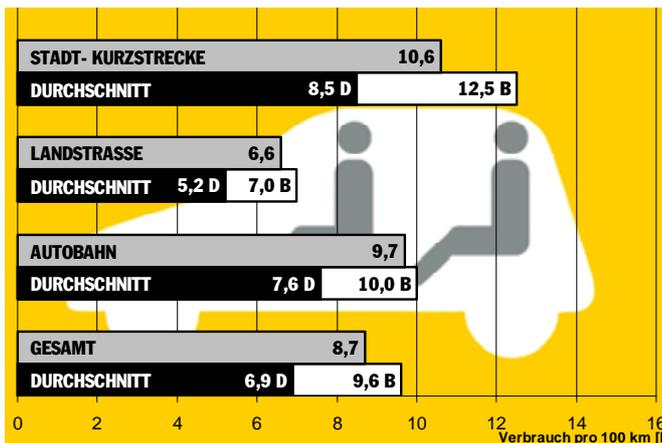
Note 3,3

Verbrauch*

Note: 3,8

Innerorts liegt der Verbrauch bei 10,6 l, außerorts bei 6,6 l/100 km Super.

- Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 9,7 l/100 km. Zusammen mit dem Inner- und Außerortsverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 8,7 l pro 100 Kilometer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten errechnen sich überwiegend aus dem Kraftstoffverbrauch und sind insgesamt noch durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,3

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Das ist vor allem für den Normal- und Wenigfahrer nicht mehr ganz zeitgemäß.

- + Die Stundensätze in den Werkstätten sind verhältnismäßig günstig.

Wertstabilität*

Note: 4,4

- Der Honda Accord hat eine verhältnismäßig schlechte Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,7

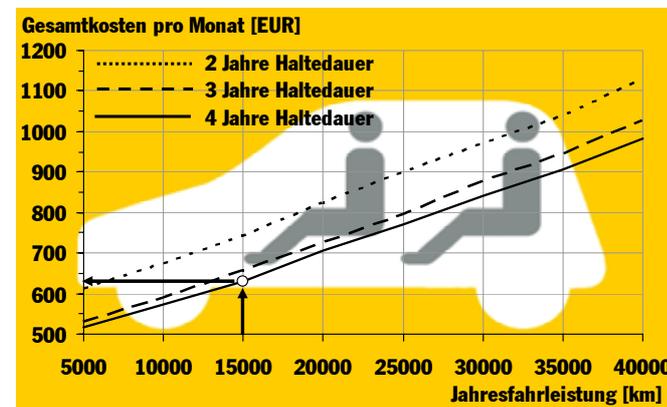
Zusammen mit dem vergleichsweise durchschnittlichen Anschaffungspreis ergibt sich ein passabler Verlust beim Wiederverkauf.

Fixkosten*

Note: 2,0

Die Kosten für die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 631 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.4i	2.2i-CTDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354	4/2204
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500	340/2000
0-100 km/h[s]	9,2	7,9	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	227	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,0S	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/24	20/22/24	19/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	584	694	616
Grundpreis[Euro]	22700	27250	26460

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	114 kW (155 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,6/6,6/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	199 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4665 mm/1760 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1420 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	465 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1500 kg
Dachlast	55 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	745 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	137 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	109 Euro
Monatlicher Wertverlust	326 Euro
Monatliche Gesamtkosten	631 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/24
Grundpreis	26955 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1750 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsler)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2550 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1450 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (und el. Einstellbar)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/ beheizbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	3,1
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	1,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	3,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,9
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	3,9
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5