

## Opel Astra 1.7 CDTI Edition (6-Gang)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 74 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der neue Astra hat ein ausdrucksvolles, dynamisches Design, ist größer als der alte, hat modernste Technik, die an Zuverlässigkeit gewonnen hat. Mit dem 1,7 l-Dieselmotor und dem Sechsganggetriebe ist der schwere Wagen flott unterwegs und das bei niedrigem Verbrauch. Ruß-Partikel-Filter sind jedoch nur mit den 1,9 l CDTI-Motoren lieferbar. Er ist nicht mehr das brave Einfachauto; ausgestattet mit technisch interessantem Zubehör zählt er zu den innovativsten Angeboten seiner Klasse. Es gibt ihn auch als Kombi und als GTC (Sport-Coupe). Cabrio und Coupe basieren noch auf dem Vorgängermodell. Konkurrenten: Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + leichte Bedienung
- + vorn viel Platz
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + gute Vordersitze
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- unübersichtliche Schalter
- Rücksitze unbequem
- ohne Rußpartikelfilter
- lange Aufpreisliste



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet. Auch das Interieur wirkt insgesamt solide, dafür sorgen die sauber verarbeiteten Sitze und die hochwertigen Kunststoffe, die sich angenehm anfühlen. Armaturenbrett und Türverkleidungen sind optisch durch Dekorblenden aufgelockert. Die Türausschnitte haben Gummidichtungen gegen Verschmutzen.
- Der Motorraum ist unten offen, dadurch kann er schneller verschmutzen. Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Es ist kein Schiebedach erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Die recht großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es Xenonscheinwerfer inklusive mitlenkenden AFL-Scheinwerfern. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten ist erhältlich.
- Die Sicht nach schräg hinten behindern breite Pfosten und Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,8**

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten jedoch durch die tiefe und nachgiebige Fläche der Rückbank etwas beschwerlich.
- + Ent- und verriegelt werden die Türen mit einer Fernbedienung. Die beiden Schalter sind jedoch zu leicht zu verwechseln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Öffnen der Türen kann man sich an den Bügelgriffen die Finger zwicken.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,0**

Mit 335 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 675 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- Der Kofferraumboden ist zwar niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe und breite Bordwand gehoben werden. Zudem ist die Öffnung im unteren Bereich etwas schmal.
- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die

Hände bleiben sauber. Der Verschluss sperrt selbsttätig ab, wenn der Fahrer anfährt. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.

- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört eine Bodenstufe. Die Beleuchtung ist schwach.



Mit 335 l Volumen ist der Kofferraum des Astra geringfügig kleiner als der seines Konkurrenten VW Golf (350 l).

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die Rücksitzlehne lässt sich leicht klappen, sie ist im Verhältnis 60:40 geteilt. Gegen Aufpreis auch im Verhältnis 40:20:40, dann lassen sich bei vorgeklapptem Mittelteil gut Skier unterbringen.
- Serienmäßig gibt es keine Ablagen, Gepäcknetze kosten Aufpreis. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, steigt der Boden nach vorne hin stark an. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen verschwinden seitlich dahinter die oberen Gurtbänder. Für die hinten sitzenden Mitfahrer ist es anschließend schwierig, die Gurte wieder zu erreichen.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note: 2,4

- + Der neue Astra lässt sich leicht bedienen, man muss sich aber an die neuen Lenksäulenhebel gewöhnen, die keine Rastungen haben. Praktischer Nebeneffekt dieses Systems: Der eingeschaltete Wischer bewegt sich beim Abstellen des Motors automatisch in Ruheposition, ohne dass er vorher abgeschaltet wurde. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite optimal eingestellt werden. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut abzulesen. Ein Bordcomputer (Aufpreis) informiert u. a. über Benzinverbrauch und Reichweite, auch eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten und genügend Ablagen. Ein Batterie-Tief-Entladeschutz ist Serie.
- In der Mittelkonsole sind die meisten Schalter unübersichtlich: sie sitzen weit unten und haben winzige Symbole. Besonders störend ist dies bei so wichtigen Schaltern wie für Heizung, beheizbare Heckscheibe und Umluft. Zum Hupen muss wegen des kleinen Hupknopfes die Hand vom Lenkrad genommen werden. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Das Innenraumdesign macht einen wesentlich moderneren und hochwertigeren Eindruck als noch beim Vorgänger.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß, allerdings sitzt man mit dem Kopf recht nah an der schrägen Frontscheibe.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,2

Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für Mitfahrer bis fast 1,85 m Größe (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt). Durch das tiefe Sitzen ist die Kopffreiheit enorm groß.

## Komfort

Note 2,5

### Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das Fahrwerk ist straff ausgelegt, ohne unkomfortabel zu sein. Straßenunebenheiten werden gut geschluckt, der Wagen liegt angenehm ruhig auf der Straße. Nur bei kurzen Bodenwellen neigt die Vorderachse gelegentlich zum Stuckern. Gegen Aufpreis gibt es das aufwändige adaptive IDSPPlus-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferkontrolle. Mit ihm kann der Fahrer zwischen straffer und sehr straffer (unkomfortabler) Dämpfercharakteristik wählen. Im sehr straffen Modus spricht die Lenkung und das Gaspedal schneller an.

### Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff gepolstert und bieten gute Körperunterstützung. Die hohen Sitzwangen sorgen für festen Halt in Kurven. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen und hat eine einstellbare Lordosenstütze.
- Die Höheneinstellung für den Beifahrersitz kostet Aufpreis. Auf der Rückbank sitzen Erwachsene weniger bequem: Die Sitzfläche ist nicht nur tief, sondern auch zu wenig nach hinten geneigt, so dass kaum Oberschenkelauflage vorhanden ist und die Mitfahrer zu einer Klappmesser-Haltung gezwungen werden. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist noch unbequemer und eigentlich nur ein Notsitz.

### Innengeräusch

Note: 3,2

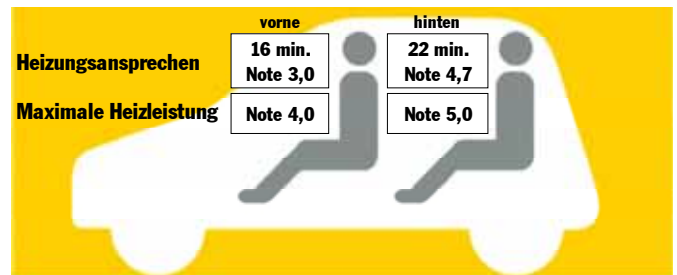
Nach dem Kaltstart und in der Warmlaufphase ist das Nageln des Motors deutlich zu hören, was sich mit zunehmender Erwärmung und höherer Drehzahl weitgehend relativiert. Bei höherem Tempo dominieren die Windgeräusche.

## Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung sorgt besonders im vorderen Bereich bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen. Gegen Aufpreis ist eine Zusatzheizung erhältlich (Quickheat). Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Ohne die aufpreispflichtige Klimaanlage fehlt die Umluftschaltung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,7

### Fahrleistungen\*

Note: 2,1

- + Der kräftige 1,7 l CDTI sorgt für gute Fahrleistungen und ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

### Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor vibriert verhältnismäßig stark im unteren Drehzahlbereich.

### Schaltung

Note: 3,3

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten, so lange sie langsam eingelegt werden. Bei schnellem Schalten haken sie.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors und sind ein guter Kompromiss. In jeder Fahrsituation und bei jedem Tempo steht eine günstige Übersetzung zur Verfügung. Im sechsten Gang bei hohem Autobahntempo ist das Drehzahlniveau nicht hoch.

## Fahreigenschaften

Note 1,7

### Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der neue Astra ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein recht sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP plus korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Auf weniger griffigem Untergrund greift die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig ein. Eine Reifendruckkontrolle ist gegen Aufpreis zu haben.

### Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das ESP plus wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen, hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Fahrzeug in Folge zu hoher Geschwindigkeit überschiebt.

### Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Astra fährt sich mit seiner leichtgängigen, spontanen Lenkung handlich.
- Der etwas zu große Wendekreis stört beim Rangieren.

### Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo noch ausreichend spontan an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,1

### Bremsen

Note: 2,2

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung.

### Gestaltung

Note: 3,3

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.
- + Die Wischer sind weitgehend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig. Der Knie-

abstand zum Armaturenbrett ist ausreichend groß.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,5**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sternen. Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte haben Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer. Die Kopfstützen sind vorn und hinten für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend hoch. Sie sind breit und haben sehr geringe Abstände zu den Köpfen (vorne aktiv), können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kinder

**Note: 2,1**

- + In der Kindersicherheit (EuroNCAP) erreichte der Astra vier Sterne von fünf möglichen. Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen. Auf den beiden äußeren Plätzen kann es aber wegen nicht optimaler Gurt-Anlenkpunkte bei einigen Kindersitzen Probleme geben. Besser ist dann das gegen Aufpreis erhältliche Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine handelsüblichen Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

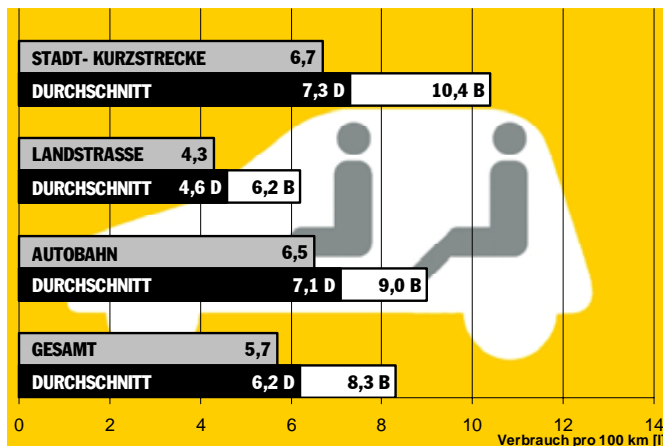
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,7**

### Verbrauch\*

**Note: 1,6**

- + Die Verbräuche mit dem 1,7 l CDTI Dieselmotor sind niedrig: innerorts 6,7 l, außerorts 4,3 l und auf der Autobahn 6,5 l Diesel. Im Durchschnitt errechnen sich 5,7 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,7**

- Der 1,7 l CDTI-Motor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,3**

- Der Zahnriemen muss nach 100.000 km gewechselt werden.
- + Der Astra besitzt eine fahrabhängige Intervallanzeige. Laut Hersteller muss dabei spätestens alle 50.000 km oder alle zwei Jahre ein "ECOService-Flex" durchgeführt werden. Dies bedeutet relativ lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstatt-aufenthalte. Zudem gewährt Opel eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Für den Service ist ein spezielles, teures Motoröl nötig. Verschleißreparaturen sind teuer.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,5**

Die Wertstabilität ist voraussichtlich durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

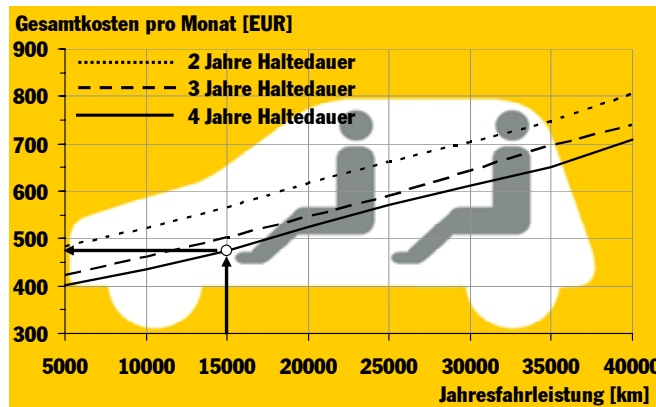
**Note: 3,3**

Die Kosten beim Neukauf sind durchschnittlich. Der Astra ist aber karg ausgestattet und wird teuer, wenn er mit vielen wünschenswerten Extras bestückt wird.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

- In der Vollkaskoklasse ist das Fahrzeug akzeptabel eingestuft.
- Die Haftpflicht- und Kaskoklassen sind hoch eingestuft, dadurch teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 474 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten (mit Dieselmotor)

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1248	4/1686	4/1910	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	66(90)	74(100)	74(100)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/1750	240/2300	260/1700	280/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	13,7	12,3	12,3	10,5	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	180	180	191	208
Verbrauch pro 100 km [l]	5,2D	5,4D	6,2D	6,0D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/20	17/18/20	n.b.	17/18/20	18/23/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	433	449	464	500	539
Grundpreis[Euro]	17395	17945	18895	21575	22575

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1686 ccm
Leistung .....	74 kW (100 PS)
bei .....	4400 U/min
Maximales Drehmoment .....	240 Nm
bei .....	2300 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,35 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	<b>9,3 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>6,7/4,3/6,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>148 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4249 mm/1753 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1360 kg/495 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>335 l/675 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	680 kg/1400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	52 l
Reichweite .....	<b>910 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>88 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>118 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>214 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>474 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/18/20
Grundpreis .....	19675 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	290 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	200 Euro°
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	265 Euro°
Xenonlicht .....	760 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	ab 450 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/(im Paket) 365 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/395 Euro°
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem.....	1670 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	180 Euro

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	425 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	2,8
Kofferraum-Volumen* .....	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,3
Kofferraum-Variabilität .....	2,7
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	2,5
Raumangebot-hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,5</b>
Federung .....	2,1
Sitze.....	2,3
Innengeräusch .....	3,2
Klimatisierung .....	3,2
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,7</b>
Fahrleistungen* .....	2,1
Laufruhe .....	4,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten .....	1,7
Handlichkeit .....	2,2
Lenkung.....	1,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,2
Gestaltung .....	3,3
Rückhaltesysteme .....	1,5
Kinder .....	2,1
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,7</b>
Verbrauch* .....	1,6
Schadstoffe.....	3,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,6</b>
Betriebskosten* .....	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	4,3
Wertstabilität* .....	2,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,3
Fixkosten* .....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5