

Mercedes CLK 220 CDI Coupé Elegance (RPF)

Zweitüriges Coupe der oberen Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Elegantes, viersitziges Sportcoupé der Spitzenklasse, das auch als Cabriolet angeboten wird. Herausragend sind die Solidität, die hohe Zuverlässigkeit, das außergewöhnliche Finish und der hohe Sicherheitsstandard. Zahlreiche gut durchdachte Techniken sorgen für komfortablen Fahrernuss. Der 2,2 Liter Vier-Zylinder Dieselmotor mit Partikelfilter ist ausreichend kräftig und läuft sparsam, bildet jedoch mit dem Charakter des Fahrzeuges keine Harmonie, hier passt besser ein Benziner. Für das Fahrzeug mit dem Stern beginnt die Preisspirale bei knapp 40.000 Euro. Konkurrenten: Alfa Romeo GTV, BMW 3er Coupé, Peugeot 406 Coupé.



- + **solide Verarbeitung**
- + **sehr gute Sitze vorne**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **hoher Sicherheitsstandard**
- + **niedriger Verbrauch**
- + **Rußpartikelfilter**
- **kein Ersatzrad**
- **beengter Zustieg**
- **unübersichtliche Karosserie**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Lederpolster im Innenraum. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Fahrzeugunterboden ist geschlossen; das verhindert Eindringen von Straßenschmutz, reduziert Luftwirbelungen (Verbrauchsreduzierung) und das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann. Ohne Aufpreis gibt es stattdessen auch ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine „Parktronic“ erhältlich. Dieser akustische und optische Abstandswarner arbeitet sehr genau und ist beim Ein- und Ausparken sehr hilfreich. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen. Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

Das Ein- und Aussteigen ist recht beschwerlich. Die Frontscheibe ist schräg, die Sitzanordnung ist tief, und wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur noch wenig öffnen. Die Vordersitze sind für leichteren

Zustieg nach hinten mit einer Einstiegshilfe ausgerüstet.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln und verfügen über Einstiegsbeleuchtungen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Mit 380 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen durchschnittlich.



Mit 380 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig größer als beim BMW 3-er Coupé.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf und lässt sich leicht schließen. Die Ladeöffnung ist groß und die Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss, stört kaum. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und klappbar, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung

vorklappen. Zum Verstauen von Kleingepäck ist unter der Bodenplatte ein großes Ablagefach vorhanden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 1,7

- + Das CLK hat einen hohen Bedienungskomfort, alles funktioniert leicht und übersichtlich. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Scheibenwischer und Fahrlicht werden über Sensoren gesteuert. Lenkrad, Sitze und Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, die Positionen sind für drei unterschiedlich große Fahrer abpeicherbar. Der Sicherheitsgurt wird dem Fahrer und Beifahrer mit dem Gurtbringer gereicht. Es gibt viele Warnsymbole, Informationsanzeigen und einen Bordcomputer. Die Einstiegsbereiche und der Innenraum sind hell beleuchtet. Ablagen (zum Teil gekühlt) sind ausreichend vorhanden. Eine sehr hochwertige Audio-CD-Anlage und ein Tempomat sind serienmäßig. Gegen Aufpreis ist der Abstandsregelautomat "Distronic" erhältlich, der den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen im Tempomatbetrieb automatisch regelt.
- Wenn die vorderen Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Eine Information über Fahrlicht ein/aus fehlt.



Komfort, Funktionalität und Verarbeitungsqualität sind beim CLK vorbildlich.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Die Vordersitze lassen sich für bis zu ca. 2,00 m große Insassen einstellen.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeuggröße jedoch knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,8

Konzeptbedingt ist auf den Rücksitzen nur beengtes Sitzen möglich. Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe ausgeformt.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt. Bis auf eine leichte Stoßigkeit bei kurzen Bodenerhebungen kommt der Komfort nicht zu kurz. Auffallend: keine spürbare Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,1

- + Die Sitze sind nicht nur sehr gut geformt, sie bieten auch hohen Federungskomfort. Gegen Aufpreis gibt es Sitzheizung und Sitzbelüftung. Die ebenfalls lieferbaren Multikonturlehnen können noch individueller angepasst werden und pulsieren bei Bedarf, um

Verspannungen des Rückens entgegenzuwirken.

Innengeräusch

Note: 2,6

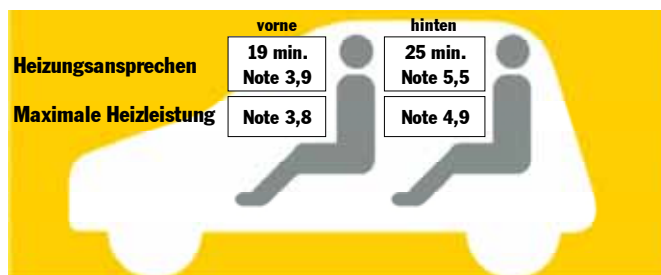
Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch brummig unter Last. Der Geräuschpegel relativiert sich mit höheren Geschwindigkeiten und wirkt unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich wird die Luft ausreichend schnell erwärmt. Eine Zusatzheizung ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die Temperatur kann auf der Seite des Fahrers und des Beifahrers unabhängig eingestellt werden. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, fein dosiert und weitgehend zugfrei. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Der hintere Bereich wird nur sehr zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der 2,2 l Dieselmotor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor vibriert verhältnismäßig stark nach dem Kaltstart und im unterem Drehzahlbereich.

Schaltung

Note: 2,7

Die Gänge lassen sich leicht wechseln, haken nur manchmal ein wenig.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,0

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, er liegt satt auf der Straße und fühlt sich sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt der CLK die Kurven. Das elektronische Stabilitätsprogramm unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Ausbrechen.

Handlichkeit

Note: 1,3

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und Fahren leichtgängig (geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung). Der Wendekreis ist mit knapp 11m für die Fahrzeuggröße klein.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 2,0

Die notwendige Pedalkraft bei Gefahrenbremsungen ist verhältnismäßig hoch.

- + Die Bremswirkung ist gut und die Bremse spricht schnell an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (Mittelwert aus zehn Bremsungen, halbe Beladung, Reifen vorn 205/55R16, hinten 225/50R16).

Gestaltung

Note: 1,3

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig; die neuartigen Wischerblätter haben an der Außenseite keine harten Metallbügel. Armaturenbrett und Seiten im Innenraum sind gut gepolstert, Knie- und Kopfbereich entschärft.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Das Airbag-System umfasst Front- und kombinierte Seiten/Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend höhenstellbar (elektrisch). Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei handelsübliche Kindersitze lagestabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen ausschließlich von Mercedes-Benz vertriebene Kindersitze verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,6

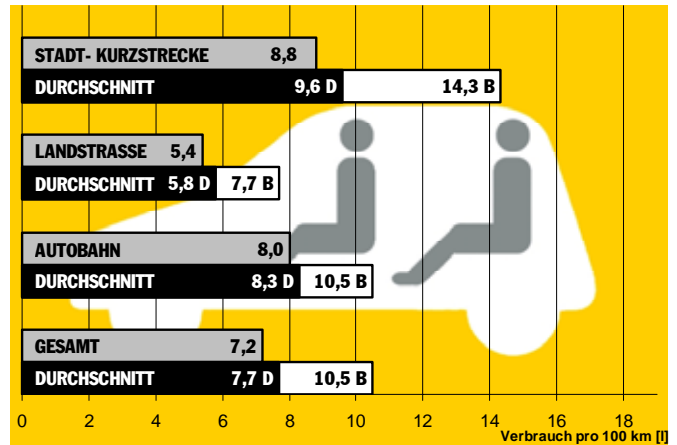
Verbrauch*

Note: 1,5

Der CLK 220 CDI ist recht sparsam im Verbrauch. Auf der Autobahn konsumiert er 8,0 l/100 km.

- + Innerorts beträgt der Verbrauch 8,8 l und außerorts 5,4 l. Im

Durchschnitt errechnen sich mit dem Autobahnverbrauch 7,2 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- Mercedes gewährt immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 1,9

- + Die Wertbeständigkeit des Mercedes CLK 220 CDI ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,7

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 3,5

- Die Kosten die Versicherungen sind hoch.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 Kom.	280	350	500	55 AMG	220 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2996	6/3498	8/4966	8/5439	4/2148	6/2987
Leistung [kW(PS)]	120(163)	170(231)	200(272)	225(306)	270(367)	110(150)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	300/2500	350/2400	460/2700	510/4000	340/2000	510/1600
0-100 km/h[s]	9,3	7,4	6,4	5,9	5,2	10,2	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	250	250	250	250	221	246
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,8S	10,6S	11,5S	13,1S	7,2D	7,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/19	17/23/23	17/23/23	19/28/29	19/30/29	16/23/23	16/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	692	783	897	1115	1439	673	771
Grundpreis[Euro]	37468	41064	47618	58696	79692	39614	42804

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/55R16V / 225/50R16V
Reifengröße (Testwagen)	225/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,8/5,4/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1740 mm/1413 mm
Leergewicht/Zuladung	1615 kg/415 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
30 Jahre	
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	55 Euro
Monatliche Fixkosten	144 Euro
Monatlicher Wertverlust	380 Euro
Monatliche Gesamtkosten	685 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/23/23
Grundpreis	39614 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1798 Euro
Automatikgetriebe	2076 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1590 Euro
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (ab)	1137 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/390 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außenspiegel)	342 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/615 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2853 Euro
Sitzbezüge, Leder	ab 1919 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	354 Euro
Skisack/Durchladeluke	174 Euro

Außen

Lackierung Metallic	ab 841 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1206 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,7
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	1,8
Sitze	1,1
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,0
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,3
Lenkung	1,0
Sicherheit	1,6
Bremsen	2,0
Gestaltung	1,3
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,6
Umwelt	1,6
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5