

## Peugeot 1007 75 Filou

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 54 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der 1007 ist der erste Kleinwagen mit seitlichen Schiebetüren für den Fahrer und den Beifahrer. Diese funktionieren elektrisch. Zusammen mit der enormen Höhe sorgt das für allerbesten Zustieg. Hinzu kommt die große Variabilität des Innenraums, die den kleinen Wagen zum Tausendsassa macht. Aber die Karosserie bietet noch mehr Positives: Fünf Sterne beim Euro-NCAP-Crashtest (bei fast voller Punktezahl) sind Extraklasse. Mit dem 1,4-l-Einstiegsmotor ist der kleine Wagen kräftig genug, schluckt aber auch ordentlich Benzin. Das leicht zu schaltende Fünfgang-Getriebe ist recht gut abgestimmt, die Automatik gibt es nur mit dem stärkeren Motor. Fazit: Ein exklusives, innovatives Auto, das klein und praktisch, aber auch in der einfachen Filou-Ausstattung ziemlich teuer ist: 13.650 €. Konkurrenten: keine.



- + sehr bequemer Zustieg
- + gutes Raumgefühl
- + variabler Innenraum
- + ESP inkl. ASR Serie
- + gute Federung
- + bequeme Sitze
- + 5 Sterne beim Euro-Crash
- hinten unbequemes Sitzen
- kleiner Tank
- teuer

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,3**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, beide Schiebetüren öffnen und schließen elektrisch. Die Stoßfänger sind gegen Verkratzen geschützt und haben einen stabilen Unterbau. Für das Dach gibt es eine stabile Relling, 100 kg Gepäck sind erlaubt. Ebenfalls gegen Aufpreis ist ein großes Panorama-Glasdach erhältlich. Die Kunststoffe im Innenraum sitzen passgenau, sind aber nicht besonders hochwertig.
- Der Unterboden ist zerklüftet, das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Der Tankdeckel ist bei offener Tür nicht zugänglich und muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.



Dank der riesigen Türöffnungen und dem hohen Dach ist der Einstieg zu den vorderen Sitzen sehr komfortabel.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

Die Karosserie ist nicht sehr übersichtlich, der Fahrer sitzt aber erhöht, kann den Verkehr gut überblicken und die kurzen Überhänge abschätzen. Die breiten Fensterholme stören. Positiv ist, dass sich die hinteren Kopfstützen weit nach unten schieben lassen, was für freie Sicht sorgt. Für leichteres Einparken sind akustische Einparkensensoren erhältlich, Xenonscheinwerfer gibt es nicht.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,9**

- + Schokoladenseite des 1007 sind die großen Schiebetüren, die elektrisch öffnen und schließen (auch mit der Fernbedienung). Sie sorgen dafür, dass selbst große und korpulente Personen bequem ein- und aussteigen können - sogar, wenn der Abstand zum Nachbarauto gering ist. Feste Arretierungen halten die Türen auch bei Gefälle sicher offen.
- Leider lassen sich die Schiebetüren während der Anfahrphase nicht mehr schließen. Das ist ärgerlich, wenn man im fließenden Verkehr kurz angehalten hat, um den Beifahrer ein- oder aussteigen zu lassen. Aussteigen ist hinten schwierig, weil man sich an den vorgeschobenen Vordersitzen nicht vorziehen kann, da diese dann nach hinten rutschen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen passen 170 l Gepäck in den Kofferraum, bei vorgeklappter Rückbank sind es 485 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig, auch bei vorgeklappten Rücksitzen ist der Boden eben.
- Das Gepäck muß über eine hohe Bordwand gehoben werden. Beim Schließen kann man sich verletzen, da der Innengriff ungünstig hinter dem abstehenden Schloss platziert ist.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,8**

- + Beide Rücksitze haben eine vorklappbare Lehne, sind verschieb- und vorklappbar, bei einfacher Handhabung. Für lange, sperrige Gegenstände lässt sich auch die Lehne des Beifahrersitzes vorklappen.
- Keine Halterungen für kleines Gepäck.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Insgesamt überwiegen hohe Funktionalität und leichte Handhabung. So befinden sich die meisten Schalter im Blickfeld und sind bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen. Die Außenspiegel haben praktische Schalter zum Einstellen. Wenn gewünscht, schaltet sich der Wischer bei Regen selbständig ein. Das aufpreispflichtige Radio lässt sich ohne Ablenkung direkt vom Lenkrad aus bedienen. In dieser Klasse nicht selbstverständlich: Es gibt sogar ein Navigationssystem. Außer den vielen Ablagen ist ein sehr großes Handschuhfach mit zwei-stufiger Deckelöffnung vorhanden.
- Der Blinker ist kaum zu hören und stellt nicht immer selbständig zurück. Die sehr weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Außerdem kann man sich die Finger einklemmen, wenn man den Gurt greifen möchte, während die Schiebetür schließt. Die Fenster funktionieren nur, wenn die Türen geschlossen und die Zündung eingeschaltet sind. Die Schalter im Bereich des Wählhebels wurden ungünstig angeordnet. Hinten fehlt eine Beleuchtung.



Die Bedienung ist weitgehend funktionell, die Verarbeitung sauber.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man sehr geräumig, hat viel lichten Raum um sich. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben, die Innenhöhe reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,25 m.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,0**

Die Innenbreite ist hinten gering, reicht aber für zwei Mitfahrer aus. Die können gut 1,85 m groß sein, bevor sie mit ihren Knien an die Vorderlehnen stoßen.

## Komfort

**Note 2,9**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist tendenziell straff abgestimmt und schluckt die Unebenheiten der Straße recht gut (der Aufbau ist aber meist leicht in Bewegung). Bei kurzen Vertiefungen (Gullys, Querrillen) poltern die Achsen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,8**

- + Die beiden Vordersitze sind groß und bequem, bieten aber am Rücken etwas wenig Unterstützung. Der Fahrer kann sich die Höhe einstellen. Nur bei sehr hohem Kurventempo ist der geringe

Seitenhalt zu bemängeln, und für manchen mag störend sein, dass es keine Armlehnen an den Türen gibt.

- Hinten ist das Sitzen weniger bequem, denn die Polsterung ist dünn und die Lehnen sind kurz. Große Mitfahrer haben zudem kaum Schenkelunterstützung, weil die Sitze zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

### Innengeräusch

**Note: 2,3**

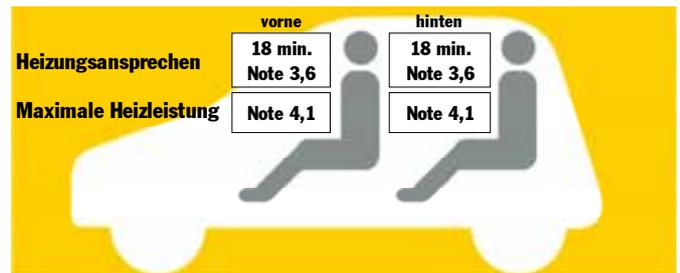
- + Das Innengeräusch ist dank des niedrigen Drehzahlniveaus des Motors verhältnismäßig niedrig, selbst wenn das Tempo höher ist,

### Klimatisierung

**Note: 4,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist nicht allzu kräftig, erwärmt die Luft im Innenraum aber in passabler Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Eine manuelle Klimaanlage kostet extra, ein Staub- und Pollenfilter ist Serie.
- Die hinteren Seitenfenster können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

Der kleine 1,4-Liter-Motor sorgt für passable Fahrleistungen, braucht dazu keine hohen Drehzahlen.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,7**

- + Die Schaltung ist leichtgängig und ausreichend präzise, nur bei sehr schnellem Gangwechsel hakt sie manchmal.
- Einlegen des Rückwärtsganges nicht immer ganz geräuschlos.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Das Getriebe ist verhältnismäßig lang abgestuft. Das passt aber recht gut zum Charakter des Motors, der auch bei niedriger Drehzahl genügend Durchzugskraft hat.

## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein recht sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,4**

- + Der 1007 ist deutlich untersteuernd ausgelegt, für Jedermann sicher. Das ESP hilft dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,8**

- + Der kleine Wagen fährt sich mit seiner stets leichtgängigen Lenkung handlich.
- Beim Rangieren auf kleinem Raum ist der Wendekreis von über 11 m hinderlich.

### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung ist meist präzise, nur bei sehr hohem Tempo etwas

träge. Sie vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,6**

Die Bremse ist für den kleinen Wagen passabel, fast schon gut, aus 100 km/h werden bis zum Stillstand 40,0 m benötigt (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und ist spurstabil. Der Bremsassistent hilft, das Potenzial der Bremsanlage bei einer Notbremsung voll nutzen zu können.

### Gestaltung

**Note: 2,5**

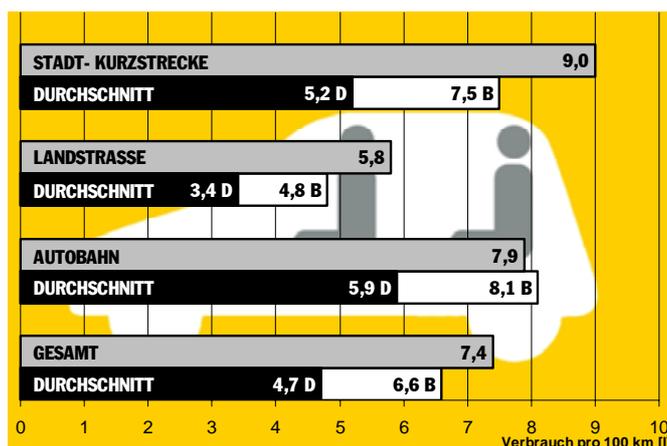
Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,0**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der 1007 die höchsten Punktzahlen, die jemals ein Auto erzielt hat (36 von 37 möglichen) - das bedeutet alle fünf Sterne. Außer den obligatorischen Front-, Seiten- und Kopfairbags befindet sich im Kniebereich des Fahrers ein Lenksäulenairbag. Die Kopfstützen haben geringe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken. Vorn sind sie selbst noch für 1,85 m große Personen hoch genug. Hin-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

ten reicht die Höhe für die vom Platzangebot größtmöglichen Mitfahrer. Dem Fahrer wird im Kombiinstrument angezeigt, ob auch wirklich alle Mitfahrer angeschnallt sind.

- Vorn sind die Kopfstützen schmal.

### Kinder

**Note: 1,6**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels dem Isofix-System.
- Die elektrischen Fensterheber haben keine Sicherung gegen Einklemmen.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,9**

### Verbrauch\*

**Note: 5,4**

- Der Verbrauch ist hoch: innerorts 9,0 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 7,9 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Mittelwert von 7,4 Liter.

### Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,1**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,5**

Für die Berechnung und Beurteilung der Werkstattkosten waren vom Hersteller noch keine Daten verfügbar - die Kosten wurden deshalb geschätzt.

- + Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 1,1**

- + Der 1007 hat eine außerordentlich hohe Wertstabilität und lässt sich vermutlich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,9**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 2,3**

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind preiswert.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	110	HDi 70
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1398
Leistung [kW(PS)]	54(73)	80(109)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/3300	147/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	14,4	11,8	15,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	190	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,5S	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	15/14/18	17/14/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	402	443	403
Grundpreis[Euro]	13650	16000	14900

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1360 ccm
Leistung .....	54 kW (73 PS)
bei .....	5400 U/min
Maximales Drehmoment .....	118 Nm
bei .....	3300 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/60R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/60R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	<b>15,1 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>10,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,0/5,8/7,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>168 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3731 mm/1686 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1190 kg/364 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>170 l/485 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	605 kg/987 kg
Dachlast .....	n.b.
Tankinhalt .....	40 l
Reichweite .....	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>120 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>84 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>163 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>402 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/12/17
Grundpreis .....	13650 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	550 Euro°
Drehzahlmesser.....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	1100 Euro°/nicht erhältlich
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	380 Euro
Nebelscheinwerfer .....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas, mit Jalousie).....	800 Euro
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7</b>	
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,3
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	1,9
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität .....	1,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,2</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	1,5
Raumangebot-hinten* .....	3,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,9</b>
Federung .....	2,4
Sitze.....	2,8
Innengeräusch .....	2,3
Klimatisierung .....	4,0
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,9
Laufruhe .....	3,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften .....</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	2,4
Handlichkeit .....	2,8
Lenkung.....	2,3
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,2</b>
Bremsen .....	2,6
Gestaltung .....	2,5
Rückhaltesysteme .....	2,0
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,9</b>
Verbrauch*.....	5,4
Schadstoffe.....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten* .....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,5
Wertstabilität* .....	1,1
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,9
Fixkosten* .....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5