

Opel Tигра TwinTop 1.3 CDTI Enjoy

Zweitüriger Roadster in der Kleinwagenklasse mit 51 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Attraktives Cabrio-Coupé mit guter Ausstattung. Mit seinem versenkbaren Stahldach verwandelt sich der Wagen auf Knopfdruck in ein piffiges Cabriolet für zwei Personen. Der 1,3 Liter CDTI- Diesel-Motor sorgt für recht flottes Vorwärtskommen und das bei niedrigem Verbrauch, was fehlt ist ein Rußpartikelfilter. Weitere Minuspunkte sind die Verwindungen der Karosserie auf welliger Fahrbahn und das hohe Sitzen, nah an der schrägen Frontscheibe. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Sparformat - ab 16.895 Euro. Einziger Konkurrent mit festem Dach ist der Peugeot 206 CC.



- + Cabriolet und Coupé in einem
- + sehr großer Kofferraum
- + sichere Fahreigenschaften (ESP)
- + wirksame Bremse
- + niedriger Verbrauch
- Karosserieverwindung
- flache Frontscheibe
- eingeschränkte Rundumsicht
- beengtes Sitzen
- kein Partikelfilter - unter Last rußender Motor

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen: Teilweise sind die Spaltabstände ungleich und groß.

- + Viel wichtiger ist jedoch der Open-Air-Auftritt. Nach dem Lösen zweier Handriegel öffnet und schließt sich das Blechdach bei angezogener Handbremse mit einem genialen, vollautomatischen Blechdach-Verdeckmechanismus innerhalb kurzer Zeit. Das geöffnete Verdeck ist durch eine mit der Karosserielinie bündigen Kunststoffschürze abgedeckt.
- Wenn das Verdeck geöffnet ist, verwindet sich die Karosserie auf schlechter Fahrbahn. Die dünnwandigen Kunststoffstoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, eine dahinter liegende Querstrebe unterstützt besonders im Heckbereich nur wenig die Stabilität. Der Unterboden ist im Motorbereich offen, das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch und lässt den Motor stärker verschmutzen. Um an das Reserverad zu kommen, muss das Dach geschlossen sein und der Kofferraum ausgeräumt werden. Mit dem Reservenotrad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, ein vollwertiges Ersatzrad ist gegen Aufpreis erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erleichtert.

- + Bei geöffnetem Dach ist die Rundumsicht sehr gut. Obwohl die Fahrzeugfront nicht im Blickfeld liegt, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- Die breite, flach verlaufende A-Säule und der wulstige Dachholm schränken die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen. Die Sicht nach schräg hinten wird durch den breiten Dachholm stark eingeschränkt. Der rechte Wischer schiebt den Straßenschmutz in das Sichtfeld vor dem Fahrer.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

Das Ein- und Aussteigen ist nicht sonderlich bequem, vor allem

wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, sich die Türen nicht weit öffnen lassen und das Dach geschlossen ist.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + 290 Liter Volumen fasst der Kofferraum, wenn das Dach geschlossen ist.
- Ist das Dach offen verbleibt nur noch ein kleiner Raum mit 140 Litern.



Wie die Konkurrenten mit klappbarem Stahldach hat auch der Tигра TwinTop im geöffneten Zustand einem sehr kleinen Kofferraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

Die Kofferraumklappe könnte sich unkomplizierter bedienen lassen. Das Öffnen vom Innenraum aus, ist nur bei angezogener Handbremse und eingestecktem Zündschlüssel möglich. Das Schließen geht nur von außen, dabei muss der Schließknopf lang gedrückt werden. Dem stark motorisierten Schließmechanismus fehlt eine Einklemmsicherung.

- + Der Kofferraum ist diebstahlsicher absperrenbar. Die Ladeöffnung ist groß. Bei geschlossenem Verdeck ist das Kofferformat zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist nicht sonderlich bequem - die Bordwand ist sehr hoch (81 cm), sodass das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit angehoben werden muss. An dem abstehenden Schloss an geöffneter Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Tigua Twin Top lässt sich leicht bedienen. Fenster, Außenspiegel (beheizt) und das Verdeck werden elektrisch bedient. Das Lenkrad und die Vordersitze sind in der Höhe einstellbar. Der Schalthebel und die Lenksäulenhebeln, inkl. der Lenkradtasten (Aufpreis) für das Radio liegen gut zur Hand. Im Sitzbereich gibt es praktische Ablagen u.a ein offenes Fach hinter den Sitzlehnen das ca. 50 Liter fasst.
- Das Öffnen und Schließen von Verdeck und Kofferraum klappt ohne ein genaues Studium der Bedienungsanleitung, selten auf Anhieb, Wichtig dabei: Das Ritual muss strikt eingehalten werden, sonst begleitet lästiges Piepsen die Bedienung. Die Schalter für Verdeck, Kofferraum und Seitenfenster sind gleichförmig und leicht zu verwechseln. Die inneren Türgriffe sind von den Sitzplätzen aus nur durch weites Rauslehnen zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Auch das Erreichen der Gurte verlangt eine gute Beweglichkeit; das Gurtband flattert an der Schulter, wenn das Verdeck und die Seitenfenster offen sind. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers.



Grundsätzlich ist die Bedienung des Tigra funktionell, lediglich das Öffnen und Schließen des Stahldachs sowie der Heckklappe ist unpraktisch.

Raumangebot vorne*

Note: 3,3

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.
- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig knapp bemessen. Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Auf besseren Straßen wirkt die Feder-Dämpferabstimmung recht ausgewogen. Das Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt mittlere und größere Unebenheiten gut.
- Auf kleinere Unebenheiten in der Straßen reagiert das Fahrwerk leicht stoßig. Wird über Bodenwellen mit kurzem Abständen schnell gefahren, werden die Insassen Vertikalbewegungen ausgesetzt.

Sitzkomfort

Note: 1,9

Die Höheneinstellung der Vordersitze hat für große Personen eine

- geringe Effizienz, auch in der untersten Stellung sitzt man zu hoch.
- + Die Sitze sind gut konturiert und bieten festen Halt, der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen.

Innengeräusch

Note: 2,8

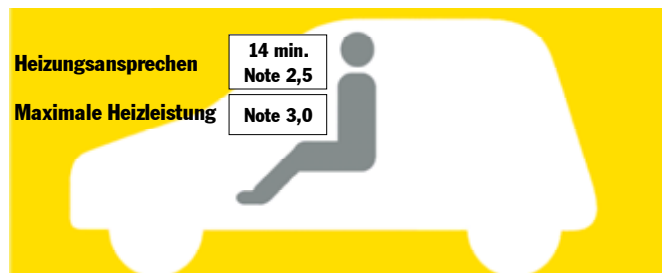
Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch überwiegend als unaufdringlich empfunden.

- + Auch bei höheren Geschwindigkeiten, offenem Verdeck und geschlossenem Seitenfenster halten sich die Turbulenzen noch in Grenzen, vorausgesetzt die Insassen sind nicht über 1,80 m groß. Ein Windschott ist optional erhältlich.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft wird von der Heizung durchschnittlich schnell erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der kleine Diesel-Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen noch recht zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Den Kaltstart und die Warmlaufphase ausgenommen ist das Vibrationsverhalten des Motors durchschnittlich.

Schaltung

Note: 3,3

Die Gänge lassen sich leicht, aber etwas hakelig schalten.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten.
- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeuge rangiert werden.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Dem Fahrer wird ein überwiegend guter Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremse wirkt spontan und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobi-

lisieren. Bei zehn Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Reifen: 185/60R15H). Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist an den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen sollen die Insassen bei einem Überschlag schützen.
- In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kopfabstand zum oberen Fensterrahmen und bei geschlossenem Dach zum seitlichem Dachholm ist gering.



Stahlbügel sollen die Insassen bei einem Überschlag schützen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor.
- + Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Seitenairbags sind vorhanden.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,5

- + Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Isofix-System erhältlich.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nach Herstellerangabe keine rückwärts gerichteten Babyschalen befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

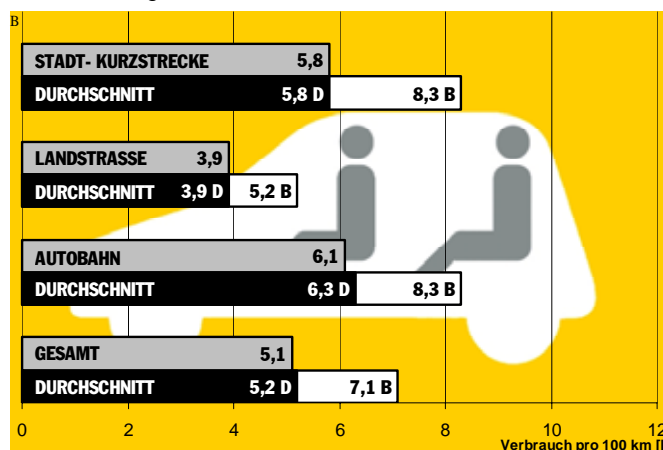
Note 3,0

Verbrauch*

Note: 1,7

- + Die Verbräuche sind niedrig, mit dem Dieselmotor konsumiert der

Tigra innerorts 5,8 l, außerorts 3,9 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnitt von 5,1 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,4

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren. Unter Last kommt starker Rauch aus dem Auspuff.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Die Betriebskosten hauptsächlich aus dem Verbrauch sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

- Zur Beurteilung der Werkstattkosten lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor. Die Kosten wurden deshalb geschätzt.
- + Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 3,2

- In der Wertstabilität ist der Tigra Twin Top durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,3

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,0

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse ist durchschnittlich.
- Die Vollkasko- und Teilkaskoklasse sind hoch eingestuft, darum sind die Prämien teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 Twinport	1.8	1.3 CDTI
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1796	4/1248
Leistung [kW(PS)]	66(90)	92(125)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	165/4600	170/1750
0-100 km/h[s]	12,4	9,4	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	204	167
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	8,2S	5,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/20	16/20/22	15/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	453	501	459
Grundpreis[Euro]	16895	18095	17995

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter

GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1248 ccm
Leistung	51 kW (70 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,8/3,9/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/68/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3921 mm/1685 mm/1364 mm
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/280 kg
Kofferraumvolumen	290 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	45 l
Reichweite	880 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	83 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	218 Euro
Monatliche Gesamtkosten	459 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/20
Grundpreis	17995 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	265 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	ab 745 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	1110 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1670 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	215 Euro
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Windschott	220 Euro
Zentralverriegelung	Serie
Zusatzheizung	330 Euro

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,1
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,7
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,5
Umwelt	3,0
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	5,3
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5