

Citroen C1 1.0 Style

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 50 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der C1 - ein völlig neues Modell - bietet viel Raum auf kleinster Grundfläche in ansprechendem Design und zu einem besonders günstigen Preis. Es gibt ihn zwei- und gegen 400 € Aufpreis viertürig. Sein kleiner 1,0-l-Toyota-Motor hat drei Zylinder, sorgt für passable Fahrleistungen ist dabei genügsam. Zum Serienumfang gehört eine Fünfgang-Handschaltung, ein automatisiertes Schaltgetriebe kostet Aufpreis. Fazit: für Personen, die einen kleinen Viersitzer suchen, der zeitgemäße Technik und Sicherheit bietet, dabei wenig kostet und auch noch schick aussieht. Konkurrenten: Chevrolet Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Hyundai Atos, Kia Picanto, Suzuki Alto und die baugleichen Toyota Aygo sowie Peugeot 107.

- + **pfiffiges Design**
- + **bequemer Zustieg**
- + **klappbarer Rücksitz**
- + **ausgewogene Federung**
- + **körpergerechte Sitze**
- + **4 Sterne beim Crash**
- + **günstig in Anschaffung und Unterhalt**
- **kleiner Kofferraum**
- **Motorgeräusch nervig**
- **kein ESP erhältlich**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die überwiegend gut verarbeitete Karosserie wiegt nur 865 kg, zusammen mit dem geringen Luftwiderstand bietet das gute Voraussetzungen für niedrigen Benzinverbrauch. Der Innenraum erfreut durch Aufgeräumtheit und pfiffiges Design, wenngleich an einigen Stellen und an der Materialauswahl der Zwang zum Sparen erkennbar ist. Die Stoßfänger haben eine kratzunempfindliche Auflage.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet



Trotz der relativ guten Übersichtlichkeit stören die sehr breiten C-Säulen die Sicht nach schräg hinten.

tet und verschmutzen, auch verkratzt das nackte Blech schnell. Die elektrischen Sicherungen sind erst nach Demontage der Taehoverkleidung zugänglich. Dazu braucht man Werkzeug, das nicht beiliegt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der kleine Wagen ist vorn und hinten übersichtlich. Für 239 € sind vorn und hinten Sensoren erhältlich, die das Einparken vereinfachen. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und behindern dann kaum noch die Sicht. Die Außenspiegel sind groß.
- Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterposten. Das geriffelte Armaturenbrett spiegelt sich bei Gegenlicht in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Kleine Personen steigen vorne leicht ein, größere müssen sich weit bücken, weil die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist. Hinten sind die Türausschnitte etwas schmal.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, deren Tasten man aber leicht verwechseln kann.
- Es ist zu leicht möglich, sich versehentlich auszusperrern.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

- In den Kofferraum passen nur 140 l Gepäck, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind aber 360 l möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehievt werden,

dabei kann man sich leicht am Verschluss der zwar ausreichend großen, aber wenig öffnenden Heckscheibe stoßen. Mit Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine hohe Stufe, deren Blech-Oberseite dem Gepäck wenig Halt bietet. Beim Schließen der Heckscheibe verschmutzt man sich die Finger. Eine Beleuchtung gibt es nicht.

- Die lose befestigte Hutablage fällt leicht ab.

Kofferraum-Variabilität Note: 2,7

- + Die geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

Innenraum Note 2,7

Bedienung Note: 2,5

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die Schalter sind meist griffgerecht und funktionell, erfordern nur sehr kurze Eingewöhnungszeit. Lenkrad (höhenstellbar) und Schalthebel liegen gut zur Hand, Pedale sind einwandfrei angeordnet. Die Vorderfenster funktionieren elektrisch. Es gibt viele Ablagen.
- Die vielen Drucktasten des Radios (Aufpreis) sind wenig praktisch. Bei eingeschaltetem Fahrlicht können die Instrumente kaum mehr abgelesen werden. Der Innenspiegel lässt sich nur schwer einstellen, weil der Halter nachgiebig ist. Es fehlt ein abgeschlossenes Handschuhfach. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Die Beifahrertür hat keinen Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung.



Das Design des Fahrerplatzes ist modern, die Verarbeitung relativ gut und die Bedienung bis auf wenige Ausnahmen funktionell.

Raumangebot vorne* Note: 2,4

- + Innenbreite und Kopffreiheit sind auf den Vordersitzen enorm, der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Auch hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Innenbreite vorhanden und viel Platz für die Füße. Die Höhe ist aber auf ca. 1,80 m und die Kniefreiheit auf 1,65 m Größe begrenzt, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,6

Das Fahrwerk ist ausgewogen, aber ziemlich straff abgestimmt. Meistens schluckt es die Unebenheiten der Fahrbahn klaglos, nur manchmal geraten die Achsen in leichtes Stuckern und Stoßen. Die Karosserie liegt überwiegend ruhig auf der Straße, Wankbewegungen bei Richtungswechseln sind deutlich, liegen aber noch im normalen Bereich.

Sitzkomfort Note: 2,8

Vorder- und Rücksitze sind straff gepolstert und körpergerecht geformt. Alle Personen sitzen entspannt, nur große Fahrer würden sich eine Höheneinstellung wünschen.

- Weder vorn noch hinten gibt es Haltegriffe.

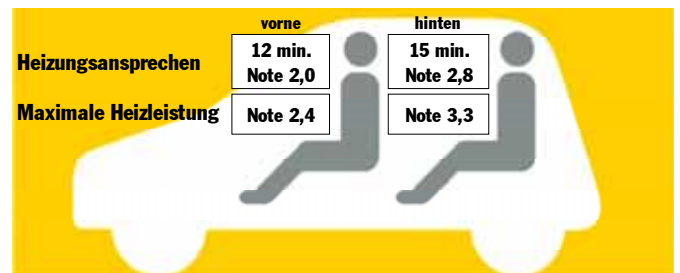
Innengeräusch Note: 2,9

Das Fahrgeräusch ist durchschnittlich und meist unaufdringlich. Nur bei langen Fahrten empfindet man das knurrende und dominante Geräusch des Dreizylinder-Motors als störend.

Klimatisierung Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorn ist die Heizung kräftig, hinten geringfügig schwächer. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die Seitenfenster der Hintertüren ausstellen. Die Verteilung der Luft ist individuell, aber nur grob einstellbar. Als Extra gibt es eine Klimaanlage.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,0

Fahrleistungen* Note: 3,1

Der kleine 1,0-Liter-Motor ist recht durchzugsschwach. Zum kräftigen Beschleunigen verlangt er nach hohen Drehzahlen.

Laufruhe Note: 3,0

Wie bei einem Dreizylinder üblich, läuft der Motor nicht allzu kultiviert. Positiv ist aber, dass er bei keiner Drehzahl dröhnt.

Schaltung Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und ausreichend sauber geführt wechseln.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Das Getriebe ist für den durchzugsschwachen Motor etwas zu lang ausgelegt, der fünfte Gang fungiert als reiner Spargang. Das hat zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften Note 3,5

Fahrstabilität Note: 3,5

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei höherem Tempo gut. Der Fahrer hat stets ein sicheres Gefühl.
- Obwohl das Fahrwerk vom Grundsatz her sicher ist, sollte zumindest gegen Aufpreis eine elektronische Stabilitätshilfe erhältlich sein.

Kurvenverhalten Note: 3,8

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, für jedermann sicher.
- In kritischen Fahrsituationen fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern vorbeugen könnte.

Handlichkeit Note: 2,5

- + Die kleinen Karosserieabmessungen und die leichtgängige Lenkung sorgen für Handlichkeit, ebenso der kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,5

Die Lenkung ist insgesamt träge und wenig zielgenau, der Fahrer hat nur passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 3,8

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden bis zum Stillstand 44 m benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar, selbst bei starker Beanspruchung lässt die Wirkung nicht nach. ABS ist serienmäßig.

Gestaltung

Note: 3,6

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall klemmen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der C1 vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich den Insassen automatisch an.
- Die integrierten Kopfstützen sind recht kurz und schmal.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel zu deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Vorn haben die Türfenster zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,3

Außerorts liegt der Verbrauch bei 5,6 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Innerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Mittelwert von 5,8 l Super auf 100 km.

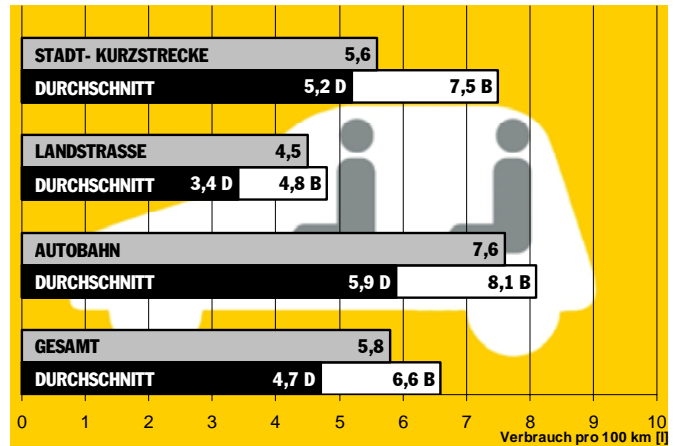
men mit dem Innerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Mittelwert von 5,8 l Super auf 100 km.

- + Innerorts sind es günstige 5,6 Liter.
- Auf der Autobahn werden 7,6 l konsumiert.

Abgas

Note: 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,6

Betriebskosten*

Note: 2,8

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,6

Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 2,3

- + Der C1 hat eine hohe Wertbeständigkeit, er lässt sich voraussichtlich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,3

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist günstig.

Fixkosten*

Note: 1,2

- + Die Versicherungen sind sehr preiswert.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | C1 1.0 | C1 1.4 HDi |
|--------------------------------|----------|------------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 3/998 | 4/1398 |
| Leistung [kW(PS)] | 50(68) | 40(54) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 93/3600 | n.b |
| 0-100 km/h[s] | 13,7 | n.b |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 157 | 154 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 5,8S | k.A |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/11/16 | n.b |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 306 | k.A |
| Grundpreis[Euro] | 8390 | 10540 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|----------------------------|
| 3-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4, 5L |
| Hubraum | 998 ccm |
| Leistung | 50 kW (68 PS) |
| bei | 6000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 93 Nm |
| bei | 3600 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 155/65R14T |
| Reifengröße (Testwagen) | 155/65R14T |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Trommel |
| Wendekreis links/rechts | 10 m/10,05 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 157 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 13,7 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | 16,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 8,7 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 44 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 5,8 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 5,6/4,5/7,6 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 131 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 59/70/72 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 3435 mm/1630 mm/1470 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 865 kg/325 kg |
| Kofferrraumvolumen normal/geklappt | 140 l/360 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | - / - |
| Dachlast | 50 kg |
| Tankinhalt | 35 l |
| Reichweite | 600 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 88 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | 25 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 75 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 127 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 315 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 13/11/16 |
| Grundpreis | 9640 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| ABS | Serie |
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe (SensoDrive) | Aufpreis |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle | nicht erhältlich |
| Reserverad, vollwertig | Serie |
| Servolenkung | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | 250 Euro° |
| Drehzahlmesser | (im Paket) 1100 Euro° |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | nicht erhältlich |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar | nicht erhältlich |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage | (im Paket) 1100 Euro° |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längeinstellbar | Serie/nicht erhältlich |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung | Serie |

Außen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic | 350 Euro |
| Nebelscheinwerfer | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach | nicht erhältlich |
| °im Testwagen vorhanden | |

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 3,2 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,9 |
| Übersichtlichkeit | 2,9 |
| Ein-/Ausstieg | 3,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 4,1 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,5 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,7 |
| Innenraum | 2,7 |
| Bedienung | 2,5 |
| Raumangebot-vorn* | 2,4 |
| Raumangebot-hinten* | 3,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,6 |
| Federung | 2,6 |
| Sitze | 2,8 |
| Innengeräusch | 2,9 |
| Klimatisierung | 2,4 |
| Motor/Antrieb | 3,0 |
| Fahrleistungen* | 3,1 |
| Laufruhe | 3,0 |
| Schaltung | 2,7 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |
| Fahreigenschaften | 3,5 |
| Fahrstabilität | 3,5 |
| Kurvenverhalten | 3,8 |
| Handlichkeit | 2,5 |
| Lenkung | 3,5 |
| Sicherheit | 3,0 |
| Bremsen | 3,8 |
| Gestaltung | 3,6 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,7 |
| Umwelt | 2,7 |
| Verbrauch* | 3,3 |
| Schadstoffe | 2,2 |
| Wirtschaftlichkeit* | 0,6 |
| Betriebskosten* | 2,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 0,6 |
| Wertstabilität* | 2,3 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,3 |
| Fixkosten* | 1,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |