

Peugeot 206 CC HDi FAP 110 Tendance

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Seit Jahren der Bestseller unter den kleinen Cabrios und Wegbereiter des Vario-dach-Trends. Anders als bei der Konkurrenz hat er sogar zwei Notsitze. Hinsichtlich Technik ist er auch up to date, sein kleiner Dieselmotor hat einen Rußfilter. Sein größtes Manko liegt bei der etwas mäßigen Verarbeitung, die sich laut ADAC-Pannenstatistik durch häufigeres Liegenbleiben bemerkbar macht. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Kleinformat. Das Vergnügen ist allerdings nicht ganz billig, der Einstiegspreis liegt bei 19.250 Euro für den 206 CC Filou HDi FAP 110. Einziger Konkurrent: Opel Tigra Twin Top.

- + Cabriolet und Coupé in einem
- + großer Kofferraum
- + kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + gute Ausstattung
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter
- eingeschränkte Rundumsicht
- Sitze wackeln
- schlampige Verarbeitung
- häufige Pannen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie ist verwindungssteif; auch bei offenem Dach schüttelt sie nur wenig. Das Öffnen und Schließen des genialen, vollautomatischen Blechdach-Mechanismus funktioniert zuverlässig und schnell. Das geöffnete Verdeck wird durch eine mit der Karosserielinie bündige Blechklappe abgedeckt. Optional gibt es für das Heck ein Kofferträgersystem.
- Eine solide Verarbeitung wurde nicht erreicht, alles wirkt nachlässig. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch und lässt den Motor stärker verschmutzen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen am Reifen notdürftig geflickt werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.
- + Obwohl Fahrzeugfront und -heck nicht im Blickfeld liegen, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- Die breiten, flach verlaufenden A-Säule schränken die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,6

- + Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln.
- Bei offenem Dach stört die flache, weit nach hinten gezogene Frontscheibe beim Ein- und Aussteigen. Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstiegsilfe unbequem, die vorgeschobenen

Vordersitze lassen sich nicht arretieren, die Sitze sind tief angeordnet, das Platzangebot ist bescheiden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Das Kofferraumvolumen bei geschlossenem Verdeck ist mit 345 Litern groß.
- Wird der Wagen zum Cabrio umfunktioniert, verbleibt nur noch ein kleiner, flacher Raum mit 145 Litern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format kann der Kofferraum bei geschlossenem Verdeck gut genutzt werden. Der Kofferraum ist diebstahlsicher absperbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Außerdem ist es nicht möglich, die rückwärtige Sitzbank vorzuklappen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,5

- + Der 206 CC lässt sich leicht bedienen. Fenster, Außenspiegel (beheizt) und das Verdeck werden elektrisch betätigt. Der Scheibenwischer und die Fahrzeugbeleuchtung sind zusätzlich über Sensoren gesteuert und schalten sich - wenn erforderlich - selbsttätig ein. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar. Der Schalthebel und die Lenksäulenhebel (auch für das Radio) liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Bordcomputer, Kontroll- u. Warneinrichtungen liefern dem Fahrer wichtige Informationen.
- Die inneren Türgriffe sind von den Sitzplätzen aus nur durch weites Herauslehnen zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet wurden. Auch das Erreichen der Gurte verlangt eine gute Beweglichkeit. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zün-

dung; die Schalter der Fensterheber und das Zündschloss sind unpraktisch angeordnet. Beim Öffnen des (unbeleuchteten) Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers.



Die Regler für Heizung und Lüftung sind wie bei vielen Fahrzeugen zu tief, außerhalb des Sichtbereichs, angebracht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückstellen; die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.
- Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 5,0

- Hinten ist sehr wenig Platz vorhanden.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,7

- Das Fahrwerk federt große Fahrbahnebenheiten ausreichend und mittlere befriedigend ab.
- Bei kleineren Unebenheiten reagiert das Fahrwerk stößig.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- Der Bereich der Höheneinstellung an den Vordersitzen ist gering, auch in der untersten Stellung sitzt man zu hoch.
- + Vorne sind die Sitze weich gefedert, dennoch unterstützen sie den Körper ausreichend. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen.
- Die Lehnen der Vordersitze sind zu nachgiebig und für größere Personen zu kurz.

Innengeräusch

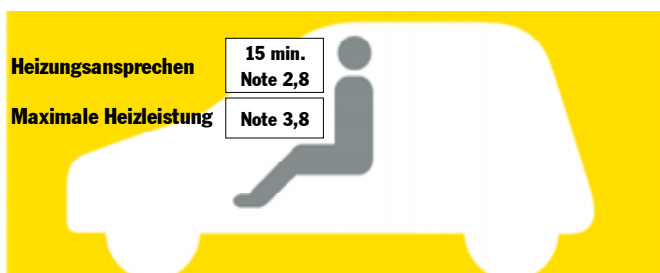
Note: 3,6

- + Bei höheren Geschwindigkeiten, offenem Verdeck und geschlossenen Seitenfenstern halten sich auf den Vordersitzen die Turbulenzen in Grenzen. Ein Windschott ist optional erhältlich.
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel unter dem geschlossenen Dach hoch.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft im Innenraum wird durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der moderne 1,6 l-Diesel-Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau im unteren Drehzahlbereich.

Schaltung

Note: 3,3

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten, sind jedoch nicht präzise geführt. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle in gewissen Grenzen den Wagen zu stabilisieren.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss auf kleinem Raum häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden. Die Lenkung könnte sich zudem leichter bedienen lassen.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer überwiegend guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremse wirkt spontan und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, gut bei einem Unfall mit Fußgängern. Das Armaturenbrett ist an den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kopfabstand zum oberen Fensterrahmen und (bei geschlossenem Dach) zum seitlichem Dachholm ist gering.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

- + Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Vorne sind Seitenairbags vorhanden.

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten fehlen Kopfstützen.

Kinder

Note: 3,2

- + Auf der Beifahrerseite ist der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar; somit können handelsübliche rückwärtsgerichtete Kindersitze verwendet werden, für die größeren Kindersitze ist eine Isofix-Verankerung vorhanden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Rücksitze sind für Kinderrückhaltesysteme nicht geeignet.

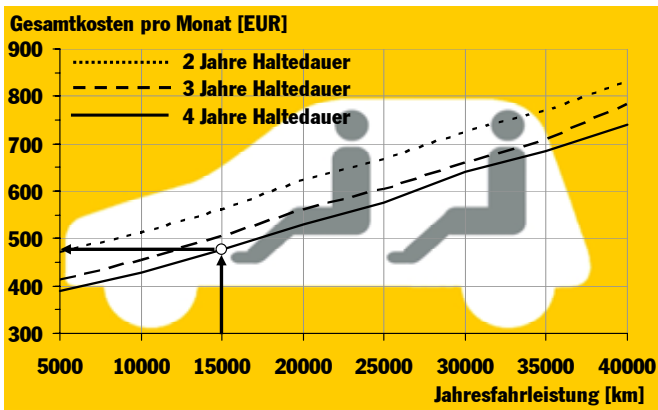
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note: 1,8

- + Der Peugeot 206 CC mit dem 1,6l HDi Diesel-Motor ist im Verbrauch sparsam. Innerorts konsumiert er 6,1 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 5,8 l Diesel. Durchschnittlich sind das 5,2 l/100 km.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 476 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Filter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,4

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	110	135	HDi FAP 110
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1560
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100	240/1750
0-100 km/h[s]	11,2	9,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	210	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,4S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/21	14/19/21	16/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	451	512	460
Grundpreis[Euro]	17250	19950	19250

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Der Peugeot muss alle 20.000 km oder alle zwei Jahre zum Service in die Werkstatt. Der Diesel-Partikelfilter ist auf eine Laufleistung von 120.000 km ausgelegt.

- + Der Zahnriemenwechsel ist erst nach 240.000 km fällig. Die Kosten für den Partikelfilter-Tausch übernimmt der Hersteller; lediglich das Additiv muss bezahlt werden. Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Ausgaben für Verschleissreparaturen und Reifenersatz treiben die Kosten in die Höhe.

Wertstabilität*

Note: 2,0

- + In der Wertstabilität ist der 206 CC gut.

Kosten für Neuanschaffung*

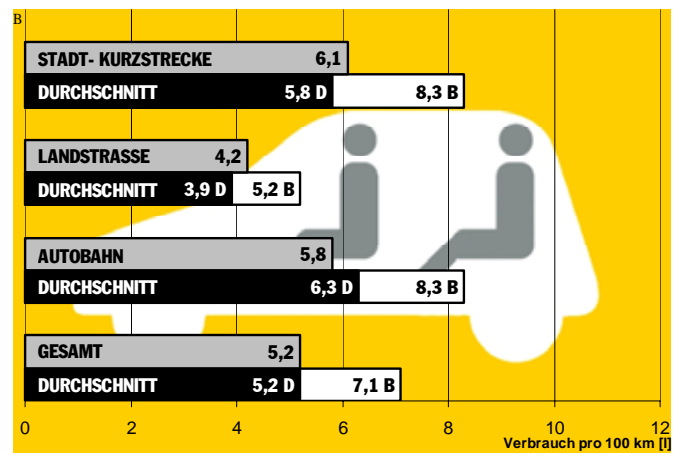
Note: 5,5

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,0

- In der Haftpflichtklasse ist das Fahrzeug noch akzeptabel eingestuft.
- Die Vollkasko- und Teilkaskoklasse sind hoch eingestuft, darum sind die Prämien teuer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R16W
Reifengröße (Testwagen)	205/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,1/4,2/5,8 l
CO ₂ -Ausstoß	137 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3835 mm/1673 mm/1373 mm
Leergewicht/Zuladung	1230 kg/360 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1100 kg
Dachlast	-
Tankinhalt	47 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	87 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	124 Euro
Monatlicher Wertverlust	216 Euro
Monatliche Gesamtkosten	476 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/21/21
Grundpreis	20900 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Verdeck, elektrisch (Dachmechanismus)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1400 Euro
Kopfstützen hinten	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	(nur im Paket) 430 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Windschott	260 Euro
Zentralverriegelung	Serie
Zusatzheizung	ab 760 Euro

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,1
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	5,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,7
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	3,2
Umwelt	1,7
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit*	5,4
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5