

## Ford Focus 1.6 TDCi DPF Ghia

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue Focus erfreut sich hoher Beliebtheit, nicht zuletzt wegen seiner Zuverlässigkeit. Er wird als Schrägheck drei- und fünftürig, als viertürige Limousine oder als Turnier angeboten. In der viertürigen Limousine sorgt der 1,6 l TDCI-Dieselmotor für recht gute Fahrleistungen, wobei der Verbrauch niedrig ist. Störend sind die Durchzugsschwäche beim Anfahren und der raue Motorlauf. Insgesamt ein ausgewogenes Fahrzeug mit vielen Stärken und wenigen Schwächen - leider nicht ganz billig (22.825 Euro). Konkurrenten mit Stufenheck und Dieselmotor: Mazda 3, Renault Megane.

- + vorne viel Platz
- + komfortable Federung
- + körpergerechte Sitze
- + leichte Bedienung
- + niedriger Verbrauch
- + fünf Sterne beim Euro NCAP Crashtest
- mit Xenon kein Kurvenlicht
- verzögerte Gasannahme beim Anfahren
- rauher Motorlauf
- hohe Werkstatt- und Fixkosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern.
- Um die Motorhaube mit dem Schlüssel zu entriegeln und anzuhaken ist Kraft und Geschick erforderlich. Die elektrischen Sicherungen sind sehr schlecht zu erreichen, Ersatzsicherungen fehlen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

Obwohl die Front- und Heckpartie weitgehend außerhalb des Sichtbereichs liegt, ist der Wagen doch übersichtlich. Die Rücksitz-Kopfstützen sind vollständig versenkbar und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Für leichteres Rückwärtsinparken gibt es eine akustische Einparkhilfe. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden, leider aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Mit Xenonscheinwerfern ist der Kontrast vom Abblendlicht zum extrem hellen Fernlicht sehr groß. Die Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (ebenfalls Aufpreis) verursachen bei Dunkelheit störende Lichtreflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Autos. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich bei Sonnenschein in der Windschutzscheibe. Der rechte Wischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

Der Zustieg ist vorn und hinten durchschnittlich.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster (öffnen und) schließen, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Mit 490 l ist der Kofferraum sehr groß (mit vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

- + Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format und lässt sich gut nutzen. Boden und Seitenwände sind mit Velours bezogen.
- Die Ladeöffnung ist recht klein. Deswegen und wegen der großen Tiefe ist der Kofferraum schlecht zugänglich. Die Beleuchtung ist schwach. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein, der Kofferraum lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

### Innenraum

**Note 1,9**

#### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (mit Antipp-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Angebot an Ablagen reicht aus, das große Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Das Display in den Armaturen ist bei Tageslicht schlecht abzulesen. Die Sitzhöhen-einstellung ist schwergängig. Mit dem gegen

Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden; dabei werden bei eingeschaltetem Fahrlicht jedesmal die Scheinwerfer mit angesprüht - das leert schnell den Wassertank. Für große Wasserflaschen fehlen Halter.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

### Raumangebot vorne\* Note: 1,2

- + Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* Note: 2,7

- Hinten befinden sich zwei vollwertige Plätze und ein Notsitz. Eingeschränkt durch die Kopffreiheit haben Mitfahrer bis zu einer Größe von 1,85 m ausreichend Platz.
- + Die Ellenbogen- und die Kniefreiheit sind für zwei Insassen sehr großzügig bemessen.

## Komfort Note 2,8

### Federungskomfort Note: 2,5

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist auf Komfort getrimmt und schluckt Unebenheiten überwiegend souverän. Bei langen Bodenwellen oder schnellen Richtungsänderungen sind die Karosseriebewegungen hingegen recht ausgeprägt, besonders beladen.

### Sitzkomfort Note: 2,7

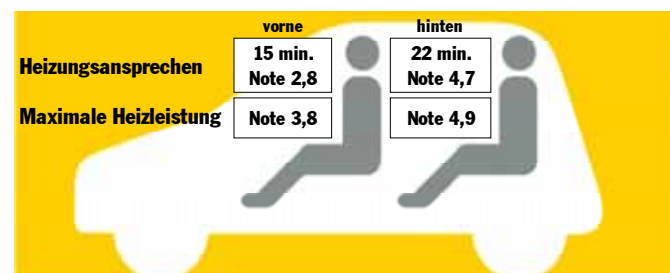
- Die Vordersitze sind recht straff gepolstert und ausreichend bequem. Sie bieten im Rückenbereich aber etwas wenig Unterstützung und auch der Seitenhalt in Kurven ist nicht allzu gut.
- + Die Rückbank ist bequem und bietet genügend Körperhalt.
- Gegen Aufpreis ist eine elektrische Sitzhöhen-einstellung erhältlich. Mit ihr lässt sich der Sitz aber weniger absenken, als bei der manuellen Standardeinstellung. Der Sitzbezug mit dem Schaumgummiunterbau ist schweißtreibend.

### Innengeräusch Note: 2,9

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch brummig im unterem Drehzahlbereich. Bei höheren Tempo dominieren Windgeräusche.

### Klimatisierung Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Vorn ist die Heizwirkung durchschnittlich. Gegen Aufpreis wird eine Zusatzheizung angeboten.

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Im hinteren Bereich dauert es lange bis angenehme Temperaturen erreicht werden.

## Motor/Antrieb Note 2,5

### Fahrleistungen\* Note: 2,2

- + Der Motor ist im Stande, für gute Beschleunigung zu sorgen ohne zurückzuschalten zu müssen.
- Beim Losfahren aus dem Stand stört das schlechte Gasansprechen und die damit verbundene Anfahrtschwäche.

### Laufruhe Note: 4,0

- Der Motor läuft meist kultiviert, nur im unteren Drehzahlbereich sind Vibrationen verstärkt spürbar.

### Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich recht gut einlegen.

### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 2,2

### Fahrstabilität Note: 2,3

- + Der neue Focus ist überwiegend richtungsstabil. Bei Beladung ist die Richtungsstabilität jedoch nicht mehr so souverän, wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss. In diesen Grenzsituationen greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten Note: 2,2

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen weitgehend untüchtig. Das ESP hilft dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit Note: 2,2

- + Die ausreichend direkte, leichtgängige Lenkung sorgt beim Rangieren für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

### Lenkung Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Sie vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit Note 2,1

### Bremsen Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 39,0 m (halbe Zuladung, Reifen: 205/55R16V). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage besser zu nutzen.

### Gestaltung Note: 2,9

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine festen Halter.

### Rückhaltesysteme Note: 1,8

- + Den EuroNCAP Front- und Seitencrash besteht der Wagen mit

den höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken. Vorne reichen sie für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus.

- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für hinten gibt es bei vergessenem Anschnallen keine akustischen Warner. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind niedrig, sie bieten Mitfahrern bis ca. 1,65 m ausreichend Schutz. Bei größeren Insassen liegen die Gurte am Hals an.

### Kinder

**Note: 1,3**

Beim Fordhändler kann man sich einen Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen lassen. Dann sind auch rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt. Isofix-Befestigungspunkte an den hinteren Außensitzplätzen sind auf Wunsch ohne Aufpreis verfügbar.

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Die Gurtgeometrie und die Sitzform eignen sich sehr gut zur straffen und sicheren Befestigung (leichtes Angurten auf den Außensitzen, da die Schösser fest installiert sind).

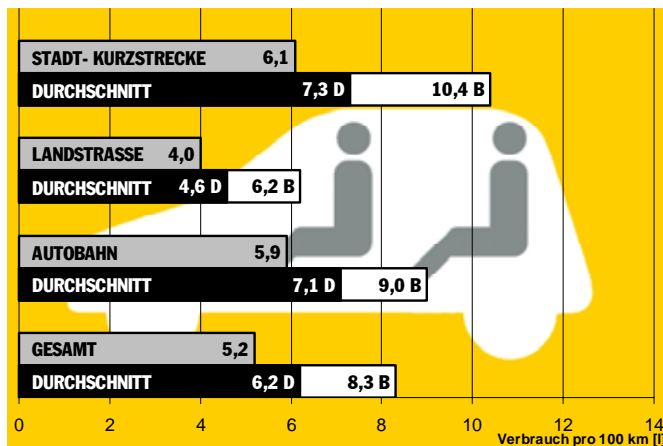
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,3**

### Verbrauch\*

**Note: 1,0**

- + Der Verbrauch ist sehr niedrig. Innerorts 6,1 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 5,9 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 5,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,2**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,9**

Der Rußpartikelfilter ist auf eine Laufleistung von 120.000 Kilometer ausgelegt.

- Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Focus zur Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Verschleißreparaturen sind teuer. Ford gewährt immer noch keine Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,9**

- + Der Rußpartikelfilter im Ford Focus sorgt für einen guten Wiederverkauf.

### Kosten für Neuanschaffung\*

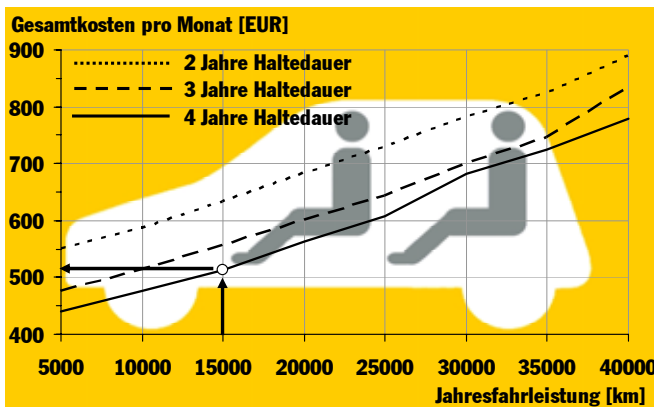
**Note: 4,4**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 4,2**

- Die Versicherungen sind durch die ungünstig hohen Einstufungen teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 513 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 Ti-VCT	2.0	1.6 TDCi	1.6 TDCi DPF	1.8 TDCi	2.0 TDCi DPF
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1999	4/1560	4/1560	4/1753	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	107(145)	66(90)	80(109)	85(115)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min.	124/3500	150/4000	155/4150	185/4500	215/1750	240/1750	280/1900	320/2000
0-100 km/h[s]	14,2	12,0	10,9	9,3	12,7	11,0	10,9	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	166	182	193	210	179	190	193	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,7S	7,3S	7,8S	5,3D	5,2D	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	15/16/17	18/16/20	18/18/20	18/18/20	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	464	475	488	537	478	487	504	533
Grundpreis[Euro]	16900	18025	18925	19975	19525	20850	20150	22300

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,3 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>9,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,1/4,0/5,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>135 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/63/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4488 mm/1840 mm/1497 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1400 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>490 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	<b>1015 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>85 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>58 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>120 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>250 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>513 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/20
Grundpreis	22825 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	360 Euro
Parkhilfe, elektronisch	390 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 610 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (durch den Händler)	Aufpreis
Klimaanlage/-automatik	Serie/395 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1575 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorne, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	420 Euro
Schiebe-Hubdach	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,5
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,3
<b>Umwelt</b>	<b>1,3</b>
Verbrauch*	1,0
Schadstoffe	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,6</b>
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5