

Dacia Logan 1.4 Ambiente

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Neues Renault-Modell, von Dacia in Rumänien gebaut, zum Dumpingpreis angeboten, aber dennoch mit dem Wichtigsten ausgestattet. Die zweckmäßige Form sorgt für gute Übersicht, bequemen Zustieg sowie viel Platz für Mensch und Koffer. Der 1,4-l-Motor ermöglicht passable Fahrleistungen, verbraucht nicht allzu viel, dröhnt aber besonders bei Richtgeschwindigkeit unangenehm laut. Fazit: ein bequemes Familienauto, für Personen, denen Praktikabilität und Ökonomie wichtiger sind als ein hohes Image. Einziger Konkurrent: Lada 2110.

- + recht gute Verarbeitung
- + vorn gute Übersicht
- + sehr leichter Zustieg
- + bequemes, geräumiges Sitzen
- + großer Kofferraum
- + komfortable Federung
- + sehr preiswert, günstiger Unterhalt
- Motordröhnen
- keine Seiten-Airbags
- kurze Kopfstützen
- kein ESP erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Umbördelungen sind sorgfältig gegen Rost versiegelt; die Türen schließen leicht. Im Großen und Ganzen gilt dieser positive Eindruck auch für den Innenraum mit den sauber eingepassten, allerdings weniger hochwertigen Kunststoffelementen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- Die Sicht in den (unbeheizten) Außenspiegeln und dem Innen Spiegel ist durchschnittlich.
- + Die leicht erhöhte Karosserie mit dem abfallenden Bug und dem hoch angeordneten Fahrersitz sorgt für eine sehr gute Übersicht nach vorn.
- Schlecht ist die Sicht nach hinten: Die hinteren Dachpfosten sind

breit, Heck und Hutablage liegen hoch, zudem stören die drei nicht wegklappbaren Kopfstützen der Rückbank.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Vorn wie hinten ist der Zustieg bequem. Die großen, weitgehend planen Türen öffnen weit und die Sitzflächen haben eine angenehme Höhe.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist für diese Klasse sehr groß, er fasst 445 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,3

- + Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nur mit dem Zündschlüssel öffnen. Sie klappt leicht wieder zu, weil die Haltefedern zu schwach sind. Die großen Haltebügel können das Gepäck quetschen.



Große, weit öffnende Türen und das angenehme Sitzhöheniveau erleichtern den Ein- und Ausstieg.



Der 445 l große Kofferraum lässt auch bei der Urlaubsreise kaum Wünsche offen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien. Eine klappbare Rückbank oder eine Durchladeluke sind nicht zu haben.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,1

- + Der Logan kommt mit nur wenigen Schaltern und Hebeln aus, das hat den Vorteil kurzer Eingewöhnung. Das Lenkrad liegt gut zur Hand, obwohl es nicht einstellbar ist, die Pedal- und Schalthebelerordnung ist ebenfalls gut. Links und rechts vom Lenkrad befinden sich praktische Lenksäulenschalter mit Mehrfachfunktionen. Die Instrumente sind übersichtlich (in der teuersten Logan-Version gibt es einen Bordcomputer). Das Handschuhfach hat eine praktische Größe.
- Die Schalter für die optionalen elektrischen Fensterheber (Funktion nur mit Zündung) und die Außenspiegel sind schlecht zugänglich. Die sehr weit unten angeordneten Einsteller für die Heizung entziehen sich dem Blick des Fahrers fast völlig. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Die Klappe des Handschuhfachs schlägt beim Öffnen an die Knie des Beifahrers. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Zeitgemäßes Design und ordentliche Verarbeitung sprechen für den Logan. Die Funktionalität ließe sich jedoch ohne großen Aufwand noch verbessern.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Vorn hat man viel Platz - Innenbreite und Kopffreiheit sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Hinten haben Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe ausreichend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,75 m große Personen in der vorletzten Raste). Die Kopffreiheit ist sehr groß. Das gilt auch für die Innenbreite, die selbst drei (schmalen) Mitfahrern noch ausreichend Platz bietet.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist eher auf hohen Federungskomfort abgestimmt als auf gute Straßenlage und schluckt die meisten Fahrbahnunebenheiten souverän. Nur gröbere Erhebungen sowie Vertiefungen nimmt es härter und nicht immer ganz geräuschlos - manchmal auch mit deutlichem Nachschwingen des Aufbaus.

Sitzkomfort

Note: 2,6

Die Vordersitze sind angenehm (nicht zu straff, nicht zu hart) gepolstert und bieten ordentliche Körperunterstützung. Leider sind

die Lehnen etwas kurz geraten, außerdem ist die Unterstützung in Kurven recht gering.

- + Hinten sitzt man sehr komfortabel, mit ordentlicher Unterstützung der Oberschenkel und angenehmer Schräge der Lehne.

Innengeräusch

Note: 3,9

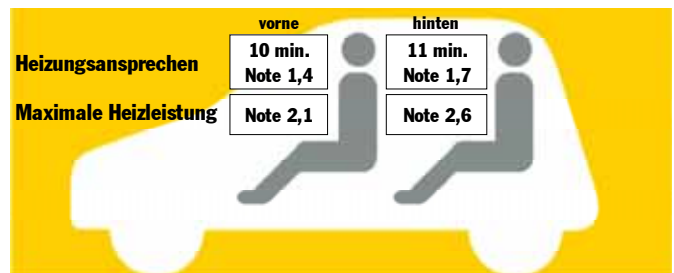
- Großer Schwachpunkt des Logan ist das unangenehme Dröhnen, das besonders laut ist, wenn man auf der Autobahn mit 130 km/h Richtungsgeschwindigkeit fährt.

Klimatisierung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen, hinten ist sie etwas schwächer. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich.
- Die Verteilung der Luftzufuhr lässt sich nur grob einstellen. Unangenehm ist der leicht modrige Geruch, den die Kunststoffe ausdünsten.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der Motor hängt zwar gut am Gas, da er aber nicht allzu durchzugskräftig ist, muss er auf Drehzahl gehalten werden, will man im Straßenverkehr mithalten.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft bei Drehzahlen über 3000 U/min recht rau und wirkt angestrengt.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges quittiert das Getriebe mit lautem Krachen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes ist eher lang, passt aber recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,6

Fahrstabilität

Note: 4,1

Bei höherem Tempo ist die Fahrstabilität mäßig und auch das Sicherheitsgefühl nicht besonders hoch. Wenn am Lenkrad korrigiert werden muss (schwammiges Gefühl), reagiert das Fahrzeug über und neigt zum Gieren. Eine elektronische Stabilitätskontrolle, um Schleudern weitgehend zu verhindern, ist nicht erhältlich. Die Traktion der Antriebsräder ist wegen der geringen Motorleistung passabel.

Kurvenverhalten

Note: 3,5

In Kurven untersteuert der Wagen und bleibt ohne Tücken. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der Lenkaufwand beim Rangieren und Fahren ist gering, allerdings kostet die Servounterstützung Aufpreis. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße angemessen.

Lenkung

Note: 3,8

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,5

Bremsen

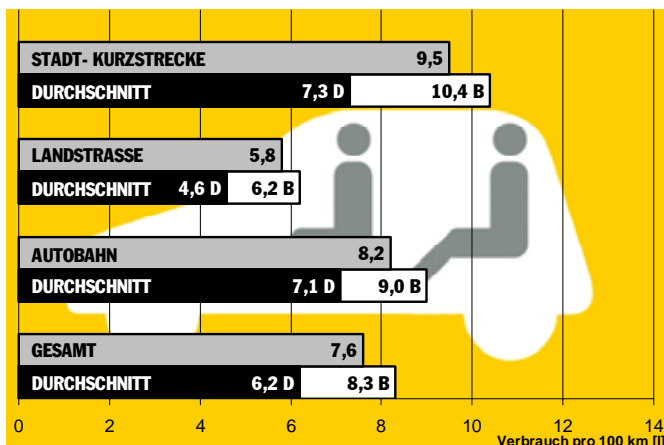
Note: 3,9

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für weitgehende Spurhaltung.
- Die Bremswirkung ist schlecht. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 45,5 m erforderlich (Durchschnitt aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 4,1

- Schlecht für Fußgänger bei einem Unfall: Die Wischer sind nicht abgedeckt und ragen etwas hervor, außerdem befinden sich unter der Motorhaube in geringem Abstand harte Teile. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Rückhaltesysteme

Note: 3,9

- + Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken.
- Es sind weder Seiten- noch seitliche Kopfairbags erhältlich. Die Kopfstützen sind niedrig und schmal. Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

Kinder

Note: 1,4

- + Die Rückbank ist zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen mit den vorhandenen Gurten sehr gut geeignet. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten erschweren die losen Gurtschösser das Befestigen.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,6

Der Verbrauch ist durchschnittlich: innerorts 9,5 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 8,2 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,6 Liter.

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,6

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,6

Für die Berechnung und Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.

- + Dacia gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Die Wertstabilität ist voraussichtlich sehr schlecht.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 0,6

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist außergewöhnlich günstig.

Fixkosten*

Note: 2,5

Die Versicherungsprämien sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1598	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	64(87)	79(107)	48(65)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/4250	127/4250	n.b./n.b.	n.b./n.b.
0-100 km/h[s]	13,0	11,5	n.b.	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	175	n.b.	n.b.
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	8,1S	k.A.	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/18	15/19/18	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	368	407	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	7200	8700	n.b.	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1390 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	112 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	15,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,5/5,8/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	174 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/76 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4247 mm/1740 mm/1534 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1085 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	445 l/755 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	525 kg/1100 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	655 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre oder 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	124 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	30 Euro
Monatliche Fixkosten	99 Euro
Monatlicher Wertverlust	119 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	372 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/18/18
Grundpreis	7500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	450 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	350 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (Lauréate-Version) .	700 Euro
Fensterheber, elektr. vorne/hinten (Paket) 300 Euro°/nicht erhältlich	
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	800 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Elektropaket).....	300 Euro°

Außen

Außenspiegel, elektr. einstell-/beheizbar (Lauréate-Version)	700 Euro
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,3
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	2,7
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,7
Laufruhe	3,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,6
Fahrstabilität	4,1
Kurvenverhalten	3,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung.....	3,8
Sicherheit	3,5
Bremsen	3,9
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	3,9
Kinder	1,4
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe.....	2,3
Wirtschaftlichkeit*	0,6
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	0,6
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5