

## Ford Focus 2.0 Sport

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 107 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der neue Focus erfreut sich hoher Beliebtheit, nicht zuletzt wegen seiner Zuverlässigkeit. Er wird als Schrägheck drei- und fünftürig, als viertürige Limousine oder als Turnier angeboten. Im Focus Sport sorgt der 2,0 l Benzin-Motor für gute Fahrleistungen, wobei der Verbrauch noch akzeptabel ist. Insgesamt ein sehr ausgewogenes Fahrzeug mit vielen Stärken und wenigen Schwächen - leider nicht ganz billig (ab 18.075 Euro). Konkurrenten: Fiat Stilo, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla, VW Golf.



- + vorne viel Platz
- + straffe, gute Federung
- + körpergerechte Sitze
- + leichte Bedienung
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Fahrleistungen
- + fünf Sterne beim Euro NCAP Crashtest
- Kurvenlicht nur ohne Xenon
- hohe Werkstatt- und Fixkosten

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern mit Teillederbezug. Dekorblenden im Aluminium-Look sorgen für ein sportliches Ambiente.
- Um die Motorhaube mit dem Schlüssel zu entriegeln und anzuhängen ist Kraft und Geschick erforderlich. Die elektrischen Sicherungen sind sehr schlecht zu erreichen, Ersatzsicherungen fehlen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

Obwohl die Frontpartie weitgehend außerhalb des Sichtbereichs liegt, ist der Wagen doch übersichtlich. Die Rücksitz-Kopfstützen sind vollständig versenkbar und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Für noch leichteres Rückwärtseinparken gibt es eine akustische Einparkhilfe. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden, leider aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Mit Xenonscheinwerfern ist der Kontrast vom Abblendlicht zum extrem hellen Fernlicht sehr groß. Die Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (ebenfalls Aufpreis) verursachen bei Dunkelheit störende Lichtreflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Autos. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich bei Sonnenschein in der Windschutzscheibe. Der rechte Wischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers. Der Heckwischer hat ein kleines Wischfeld.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze nach vorne schieben mit Vorklappen der Lehnen. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, gegen Aufpreis, auch die Fenster öffnen und schließen, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher; zusätzlich wird ein schlüsselloses System angeboten.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Mit 360 l ist der Kofferraum relativ groß (mit vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 745 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Die hinteren Kopfstützen lassen sich fast vollständig versenken und schränken damit die Sicht nach hinten nicht ein.



Mit 360 l Volumen übertrifft der neue Focus geringfügig die Konkurrenten wie VW Golf oder Opel Astra.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Die Ladeöffnung ist sehr groß, der Boden niedrig und die Heckklappe öffnet selbst für große Personen weit genug. Der vollständig mit Velours ausgeschlagene Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Auch wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, ist der Boden weitgehend eben.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe mit den Innengriffen kann man sich die Hand verletzen, weil der Innengriff nicht ergonomisch gestaltet ist. Zudem ist dabei viel Kraft erforderlich und man macht sich die Finger schmutzig.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Die Kopfstützen können beim Umklappen eingesteckt bleiben. Für kleine Utensilien gibt es am Boden ein Gepäcknetz.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist etwas umständlich, zum einen, weil man über die Vordertüren nach hinten klettern muss, zum anderen, weil der Mechanismus nicht besonders leichtgängig funktioniert. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (mit Antipp-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Angebot an Ablagen reicht aus, das große Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Das Display in den Armaturen ist bei Tageslicht schlecht abzulesen. Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden; dabei werden bei eingeschaltetem Fahrlicht jedesmal die Scheinwerfer mit angesprüht - das leert schnell den Wassertank. Für große Wasserflaschen fehlen Halter. Hinten gibt es keine Leseleuchten. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,2**

- + Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,5**

- Hinten befinden sich zwei vollwertige Plätze und ein Notsitz.
- + Selbst zwei ca. 1,90 m große Mitfahrer haben hinten noch genügend Platz (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Der Komfort kommt mit dem tiefer gelegten Sportfahrwerk nicht zu kurz. Die kleinen sowie die größeren Unebenheiten werden verhältnismäßig gut geschluckt. Dabei liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, neigt sich nur wenig in Kurven.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die vorderen Sportsitze sorgen für feste Körperunterstützung und sind dennoch komfortabel. Leider sind die Vordersitze nur höhen- und nicht neigungseinstellbar. Hinten sitzt man ebenfalls angenehm und hat genügend Halt.
- Gegen Aufpreis ist eine elektrische SitzhöhenEinstellung erhältlich. Mit ihr lässt sich der Sitz aber weniger absenken, als bei der serienmäßigen manuellen Einstellung. Der Sitzbezug mit dem Schaumgummiunterbau ist schweißtreibend.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

- Bei hohem Tempo dominieren Windgeräusche, auch Reifenabrollgeräusche werden je nach Fahrbahnbelag deutlich hörbar.
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist überwiegend niedrig und im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Die Seitenfenster an den Rücksitzen sind nicht ausstellbar.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,1**

- + Der 2,0 l Benzin-Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen, wenn häufig geschaltet wird. Der Motor hat jedoch mit dem hohem Fahrzeuggewicht zu kämpfen, was sich besonders auf das Durchzugsvermögen auswirkt.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Der neue Focus verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,6**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

**Note: 2,3**

- + Die ausreichend direkte, leichtgängige Lenkung sorgt beim Rangieren für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

### Lenkung

**Note: 2,0**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note: 2,3**

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40,0 m (halbe Zuladung, Reifen: 205/55R16V).
- + Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage besser zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 2,9**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der

Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine festen Halter.

### Rückhaltesysteme

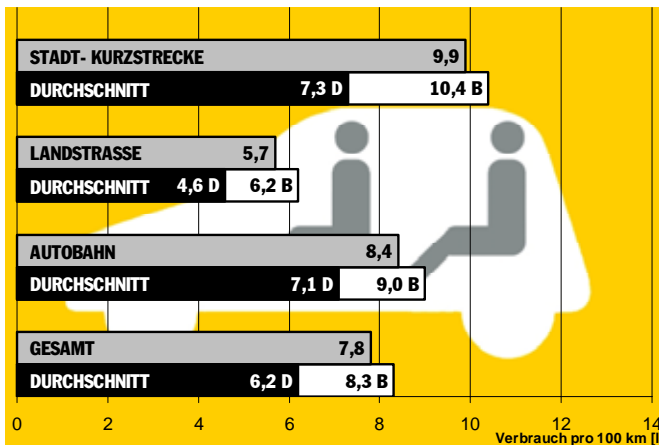
**Note: 1,8**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken. Vorne reichen sie für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für hinten gibt es bei vergessenem Anschlappen keine akustischen Warner. Bei größeren Insassen liegen die Gurte am Hals an.

### Kinder

**Note: 1,6**

- Beim Ford-Händler lässt sich ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen. Dann sind auch rückwärts gerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz erlaubt.
- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Die Gurtgeometrie und die Sitzform eignen sich sehr gut zur straffen und sicheren Befestigung. Auf Wunsch werden durch den Ford-Händler an den beiden Außensitzen Isofix-Systeme installiert.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,2**

### Verbrauch\*

**Note: 3,8**

Der Verbrauch ist durchschnittlich. Innerorts 9,9 l, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,8 Liter.

### Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen knapp über den Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,0**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,9**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,2**

- + Über seine Händler bietet Ford ein preisgünstiges (Standard) Motoröl an.
- Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Focus zur Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen. Auch eine Werksgarantie gewährt Ford noch nicht.

### Wertstabilität\*

**Note: 4,3**

- In der Wertstabilität liegt der Ford Focus Sport unter der Durchschnittlichkeit vergleichbarer Fahrzeuge.

### Kosten für Neuanschaffung\*

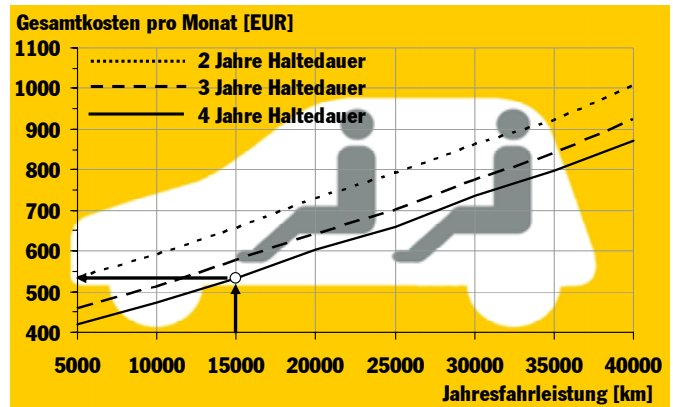
**Note: 3,4**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 2,3**

Die Einstufungen in den Versicherungen sind durchschnittlich hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 532 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 Ti-VCT	1.6 TDCi	1.6 TDCi DPf	1.8 TDCi	2.0 TDCi DPf
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1560	4/1560	4/1753	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	66(90)	80(109)	85(115)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	150/4000	155/4150	215/1750	240/1750	280/1900	320/2000
0-100 km/h[s]	14,1	11,9	10,8	12,6	10,9	10,8	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	180	190	177	188	190	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,6S	7,2S	5,3D	5,2D	5,8D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	18/16/20	18/18/20	18/18/20	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	433	444	470	448	457	472	513
Grundpreis[Euro]	14500	15625	17700	17125	18450	17750	21075

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1999 ccm
Leistung .....	107 kW (145 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	185 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	9,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>11,0 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>5,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>9,9/5,7/8,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>178 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>55/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4342 mm/1840 mm/1497 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1345 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>360 l/745 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	650 kg/1400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	55 l
Reichweite .....	<b>705 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>128 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>60 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>97 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>247 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>532 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	15/16/17
Grundpreis .....	20025 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	360 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	390 Euro
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	ab 610 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	(Ford-Händler) ohne Aufpreis
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/395 Euro
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	ab 1575 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	420 Euro
Schiebe-Hubdach .....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,9
Übersichtlichkeit .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,5
Kofferraum-Variabilität .....	3,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	1,2
Raumangebot-hinten* .....	2,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,2</b>
Federung .....	2,1
Sitze .....	2,3
Innengeräusch .....	2,0
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,1
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	1,6
Handlichkeit .....	2,3
Lenkung .....	2,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,3
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	1,8
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,0</b>
Betriebskosten* .....	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,2
Wertstabilität* .....	4,3
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,4
Fixkosten* .....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5