

Toyota Aygo 1.0 Club

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 50 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der Aygo - ein völlig neues Modell - bietet viel Raum auf kleinster Grundfläche in ansprechendem Design und zu einem besonders günstigen Preis. Es gibt ihn zwei- und gegen 350 € Aufpreis viertürig. Sein kleiner 1,0-l-Motor hat drei Zylinder, sorgt für passable Fahrleistungen und ist dabei genügsam. Er hat eine Fünfgang-Handschaltung, ein automatisiertes Schaltgetriebe gibt es nicht. Fazit: für Personen, die einen kleinen Viersitzer suchen, der zeitgemäße Technik und Sicherheit bietet, dabei wenig kostet und auch noch schick aussieht. Konkurrenten: Chevrolet Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Hyundai Atos, Suzuki Alto und die baugleichen Citroen C1 sowie Peugeot 107.

- + **pfiffiges Design**
- + **bequemer Zustieg**
- + **klappbarer Rücksitz**
- + **ausgewogene Federung**
- + **körpergerechte Sitze**
- + **4 Sterne beim Crash**
- + **günstig in Anschaffung und Unterhalt**
- **kleiner Kofferraum**
- **Motor recht laut**
- **kein ESP erhältlich**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die überwiegend gut verarbeitete Karosserie wiegt nur 860 kg, zusammen mit dem geringen Luftwiderstand bietet das gute Voraussetzungen für niedrigen Benzinverbrauch. Der Innenraum erfreut durch Aufgeräumtheit und pfiffiges Design, wenngleich an einigen Stellen und an der Materialauswahl der Zwang zum Sparen erkennbar ist.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen, auch verkratzt das nackte Blech schnell. Seitlich und an den Stoßfängern fehlen die Schutzleisten, die die beiden Schwestermodell haben. Die elektrischen Sicherungen sind erst nach Demontage der Tachoverkleidung zugänglich. Dazu braucht man Werkzeug, das nicht beiliegt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9



Die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach schräg hinten.

- + Der kleine Wagen ist vorn und hinten übersichtlich. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und behindern dann kaum noch die Sicht. Die Außenspiegel sind groß.
- Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterpfosten (noch etwas mehr als beim Vier-Türer). Das geriffelte Armaturenbrett spiegelt sich bei Gegenlicht in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,5

- Kleine Personen steigen vorne leicht ein, größere müssen sich weit bücken, weil die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist. Die Türen sind sehr breit, brauchen aber beim Öffnen entsprechend Platz zum Nachbarauto.
- + Die Zentralverriegelung ist fernbedienbar, allerdings verwechselt man leicht die Tasten.
- Trotz Einstiegsautomatik an den Vordersitzen ist der Zustieg hinten nicht gerade leicht. Aussteigen ist noch schwieriger, weil man sich nirgendwo festhalten und vorziehen kann. Dabei macht man sich auch leicht die Hosen an den eingöhlten Sitzschienen schmutzig. Anschließend muss man die Vordersitzlehne neu einstellen, weil sie keine Memory-Funktion hat. Die Gefahr, dass man sich versehentlich aussperrt, ist groß.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

- In den Kofferraum passen nur 140 l Gepäck, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind es aber 360 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehievt werden, dabei kann man sich leicht am Verschluss der zwar ausreichend großen, aber wenig öffnenden Heckscheibe stoßen. Mit Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine hohe Stufe, deren Blech-Oberseite dem Gepäck wenig Halt bietet. Beim Schließen der Heckscheibe verschmutzt man sich die Finger. Eine Beleuchtung gibt es nicht.
- Die lose befestigte Hutablage fällt leicht ab.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.



Mit nur 140 l Volumen ist der Kofferraum selbst für diese Fahrzeugklasse zu klein.

Sitzkomfort

Note: 2,8

Vorder- und Rücksitze sind straff gepolstert und körpergerecht geformt. Alle Personen sitzen entspannt, nur große Fahrer würden sich eine Höheneinstellung wünschen.

- Weder vorn noch hinten gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch

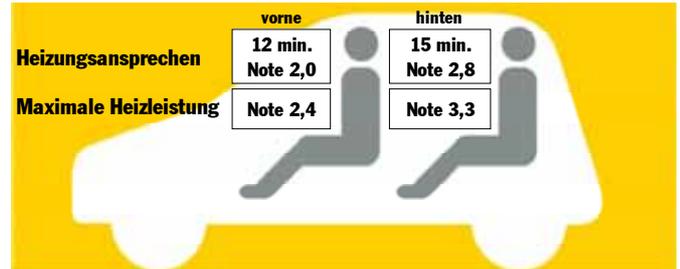
Note: 2,9

Das Fahrgeräusch ist durchschnittlich und meist unaufdringlich. Nur bei langen Fahrten empfindet man das knurrende und dominante Geräusch des Dreizylinder-Motors als störend.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Vorn ist die Heizung kräftig, hinten geringfügig schwächer. Die Verteilung der Luft lässt sich individuell, aber nur grob einstellen. Als Extra gibt es eine Klimaanlage.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Die Ergonomie der Bedienungselemente ist gut, die Schalter sind meist grifffertig und funktionell, erfordern nur sehr kurze Eingewöhnungszeit. Lenkrad (höhenstellbar) und Schalthebel liegen gut zur Hand, Pedale sind einwandfrei angeordnet. Die Vorderfenster funktionieren elektrisch. Es gibt viele Ablagen.
- Die vielen Drucktasten des Radios (Aufpreis) sind wenig praktisch. Bei eingeschaltetem Fahrlicht können die Instrumente kaum mehr abgelesen werden. Der Innenspiegel lässt sich nur schwer einstellen, weil der Halter nachgiebig ist. Es fehlt ein abgeschlossenes Handschuhfach. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Die Beifahrertür hat keinen Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung.



Das Design des Fahrerplatzes ist modern, die Verarbeitung relativ gut und die Bedienung bis auf wenige Ausnahmen funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Innenbreite und Kopffreiheit sind auf den Vordersitzen enorm, der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Auch hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Innenbreite vorhanden und viel Platz für die Füße. Die Höhe ist aber auf ca. 1,80 m und die Kniefreiheit auf 1,65 m Größe begrenzt, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist ausgewogen, aber ziemlich straff abgestimmt. Meistens schluckt es die Unebenheiten der Fahrbahn klaglos, nur manchmal geraten die Achsen in leichtes Stuckern und Stoßen. Die Karosserie liegt überwiegend ruhig auf der Straße, Wankbewegungen bei Richtungswechseln sind deutlich, liegen aber noch im normalen Bereich.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der kleine 1,0-Liter-Motor ist recht durchzugsschwach. Zum kräftigen Beschleunigen verlangt er nach hohen Drehzahlen.

Laufruhe

Note: 3,0

Wie bei einem Dreizylinder üblich, läuft der Motor nicht allzu kultiviert. Positiv ist aber, dass er bei keiner Drehzahl dröhnt.

Schaltung

Note: 3,3

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht, aber hakelig wechseln. Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Das Getriebe ist für den durchzugsschwachen Motor etwas zu lang ausgelegt, der fünfte Gang fungiert als reiner Spargang. Das hat zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 3,5

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei höherem Tempo gut. Der Fahrer hat stets ein sicheres Gefühl.
- Obwohl das Fahrwerk vom Grundsatz her sicher ist, sollte zumindest gegen Aufpreis eine elektronische Stabilitätshilfe erhältlich sein.

Kurvenverhalten

Note: 3,8

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, für jedermann sicher.
- In kritischen Fahrsituationen fehlt auch hier eine elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern vorbeugen könnte.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Die kleinen Karosserieabmessungen und die leichtgängige Lenkung sorgen für Handlichkeit, ebenso der kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,5

Die Lenkung ist insgesamt träge und wenig zielgenau, der Fahrer hat nur passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 3,8

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden bis zum Stillstand 44 m benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar, selbst bei starker Beanspruchung lässt die Wirkung nicht nach. ABS ist serienmäßig.

Gestaltung

Note: 3,7

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Aygo mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall klemmen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigen sich besonders beim Seitencrash die Stärken. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich den Insassen automatisch an.
- Die integrierten Kopfstützen sind recht kurz und schmal.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel zu deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Türfenster haben zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein. Beim Dreitürer ist das Befestigen der Kindersysteme auf der Rückbank etwas umständlich.

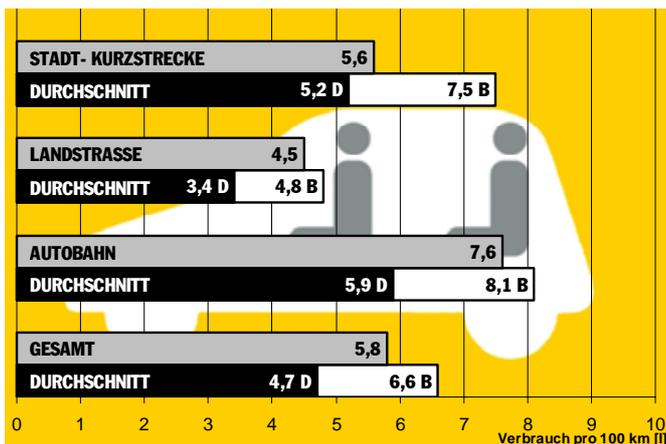
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,3

Außerorts liegt der Verbrauch bei 4,5 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Innerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Mittelwert von 5,8 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Innerorts sind es günstige 5,6 Liter.
- Auf der Autobahn werden 7,6 l konsumiert.

Abgas

Note: 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,6

Betriebskosten*

Note: 2,8

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,6

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Ölwechsel-Service - alle 30.000 km oder zwei Jahre eine Wartung fällig.

- + Trotz des jährlichen Serviceintervalls bleiben die Kosten niedrig, da laut Hersteller qualitativ hochwertige und somit langlebige Wartungs- und Verschleissteile zum Einsatz kommen. Auch die Kosten für den Reifenersatz sind auf niedrigem Niveau. Eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (dabei im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung) ist bei Toyota obligatorisch.

Wertstabilität*

Note: 0,6

- + Der Aygo ist extrem wertbeständig, auch nach Jahren ist der Verlust beim Wiederverkauf außergewöhnlich gering.

Kosten für Neuanschaffung*

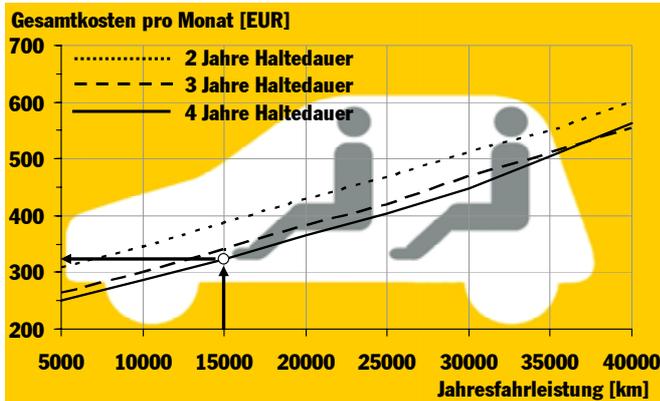
Note: 3,0

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind bei dieser "Nobelversion" durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 1,2

- + Die Versicherungsprämien sind günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 323 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.4 HDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1398
Leistung [kW(PS)]	50(68)	40(54)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/3600	130/1750
0-100 km/h[s]	14,2	16,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	154
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8S	k.A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/16	18/12/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	306	k.A
Grundpreis[Euro]	8950	n.b

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	998 ccm
Leistung	50 kW (68 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	93 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R14
Reifengröße (Testwagen)	155/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10 m/10,05 m
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,6/4,5/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	131 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/69/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3405 mm/1615 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	860 kg/320 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	140 l/360 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	35 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	91 Euro
Monatliche Werkstattkosten	28 Euro
Monatliche Fixkosten	75 Euro
Monatlicher Wertverlust	129 Euro
Monatliche Gesamtkosten	323 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/11/16
Grundpreis	10650 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	400 Euro°
Drehzahlmesser	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	950 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	350 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,5
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	3,5
Sicherheit	3,1
Bremsen	3,8
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,7
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	0,6
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5