

Fiat Croma 1.9 JTD Multijet 16V Emotion Aut. (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der neue Fiat Croma, eine Mischung aus Kombi und Van, hat mit seinem Vorgänger aus den 90er Jahren außer dem Namen nichts gemein. Er basiert, wie auch Opel Vectra und Signum, auf einer GM-Plattform. Dementsprechend gut abgestimmt ist das Fahrwerk - Straßenlage und Federungskomfort sind sehr gut. Auch die Verarbeitung macht einen hochwertigen Eindruck. Der 150 PS starke 1.9 Liter Dieselmotor sorgt in Verbindung mit dem harmonischen 6-Stufen-Automatikgetriebe für gute Fahrleistungen bei recht niedrigem Verbrauch. Der serienmäßige Partikelfilter schont die Umwelt und erhöht den Wiederverkaufswert. Ein Familienkombi für Individualisten - der Preis: 27.800 Euro. Konkurrenten: Alfa 156 Sportwagon, Honda Accord Tourer, Lancia Lybra SW, Mazda 6 Kombi, Nissan Primera Traveller, Opel Signum, Peugeot 407 sw, Renault Laguna Grandtour.



- + reichhaltige Ausstattung
- + bequemer Zustieg
- + großer Kofferraum
- + kräftige Heizung
- + durchzugsstarker Motor
- + serienmäßig mit Partikelfilter
- + gute Fahrstabilität, ESP
- + Kopf- und Knieairbag
- mäßige Übersicht
- Anfahrschwäche
- teure Versicherungen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen recht guten Eindruck. Die Stoßfänger sind großflächig und haben einen stabilen Unterbau. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert Außengeräusch und Kraftstoffverbrauch. Die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auf der Dachreling (Aufpreis) sind 80 kg Gepäck erlaubt.
- Die Karosserieflanken sind durch die lackierten Leisten nur geringfügig gegen kleine Stöße geschützt. Mit dem Notrad (alternativ gibt es ein Pannenset) darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Die elektrischen Sicherungen sind an vier verschiedenen Stellen unübersichtlich im Fahrzeug verteilt; Werkzeug ist teilweise erforderlich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- Die Übersicht im Croma ist durchschnittlich, die Abmessungen des Fahrzeuges lassen sich weitgehend abschätzen.
- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Die großen Außenspiegel sind beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab (Aufpreis). Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert. Auch Xenonscheinwerfer stehen auf der Aufpreisliste.
- Die stark getönten hinteren Scheiben verschlechtern die Sicht nach hinten, insbesondere bei Dunkelheit. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Scheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Vorne und besonders hinten steigt man bequem ein und aus. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln sowie die Fenster öffnen und Schließen. Allerdings verwechselt

man die Tasten zu leicht im Dunklen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Mit 460 l ist das Kofferraumvolumen recht groß. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 770 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Die flach abfallende Heckpartie erschwert den Transport sperriger Gegenstände (Kühlschrank etc.).



Mit 460 l Volumen ist das Gepäckabteil des Croma groß geraten, störend sind jedoch die weit in den Kofferraum ragenden Radhäuser.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Bordwand ist niedrig (innen hängt die Höhe von der Position des variablen Ladebodens ab). Die große Ladeöffnung und das praktische Format gestalten das Beladen einfach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

Der Kofferraumboden lässt sich um 15 cm in der Höhe variieren; so kann ein zusätzliches Staufach unter der Bodenplatte geschaffen werden.

- + Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 60 : 40 geteilt umklappbar; die versenkbaren Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Seitlich im Kofferraum befinden sich praktische Staufächer für lose Gegenstände.
- Beim Zurückklappen müssen die Gurtschlösser umständlich hochgehalten werden. Die Sitzfläche besteht aus einem Teil, was die asymmetrische Teilbarkeit der Lehne fast überflüssig macht. Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Pedale und der Automatik-Wählhebel sind einwandfrei angeordnet, ebenso das mittig platzierte Zündschloß. Die Scheibenwischer werden optional über einen Regensensor gesteuert. Die Bedienelemente der Klimaautomatik sind recht gut erreichbar; die Umluftzirkulation schaltet sich bei Bedarf automatisch ein. In der Mittelkonsole befindet sich eine Kühlbox. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet. Auch das Radio ist sehr gut zu erreichen; optional gibt es ein Navigationssystem mit Farbdisplay. Alle elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Hinten befinden sich zwischen den Sitzen praktische Ablagen (mit Getränkehaltern), ebenso in den Türen und Sitzlehnen. Das Handschuhfach ist sehr groß und beleuchtet. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen; das Display in der Mitte informiert auch über Verbrauch und Reichweite (etwas zu viel Text, das lenkt ab). Die Ergonomie ist insgesamt gut, man gewöhnt sich schnell an das Fahrzeug.
- Das Lenkrad hat einen kleinen Einstellbereich, insgesamt ist es zu flach angeordnet. Die Schrift auf dem Display des optionalen Navigationssystems ist sehr klein. Vorne gibt es keine Getränkehalter. Das Angebot an Ablagen ist vorne - mit Ausnahme des Kastens zwischen den Sitzen - sehr spärlich. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Weitgehend funktionell und ordentlich verarbeitet zeigt sich der Fahrerplatz, was man von Fiat-Fahrzeugen bisher nicht immer erwarten konnte.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Die Vordersitze lassen sich für Insassen bis 1,90 m Größe einstellen. Die üppige Breite und Höhe vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

- + Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit hinten bis 1,90 m Größe. Auch hier sorgen die große Breite und Höhe für ein angenehmes Raumgefühl.
- Der schmale Mittelsitz ist nur für schmale Personen und kurze Strecken geeignet.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist eher straff und insgesamt ausgewogen. Das Fahrwerk federt die meisten Fahrbahnebenen

heiten gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Vordersitze sind ausgewogen gefedert, die Lehnen hoch genug, der Sitzkomfort ist gut. Der Fahrer kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden. Die hinteren Sitze sind weicher, die Sitzflächen lang genug nur etwas zu wenig geneigt.
- Personen über 1,80 m Größe haben auf den hinteren Sitzplätzen die Kopfstütze im Nacken.

Innengeräusch

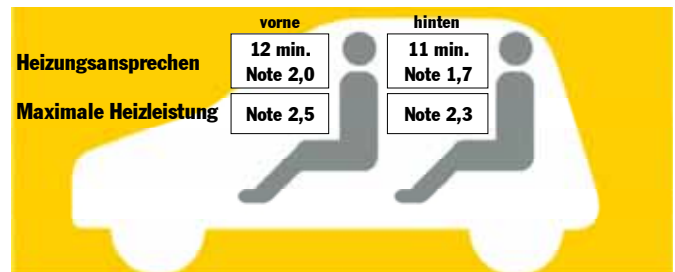
Note: 1,5

- + Mit dem 1,9-Liter-Dieselmotor ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig (außer im Stand) und wird auch bei schnellerer Fahrt niemals als unangenehm empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizwirkung ist sowohl vorne wie auch hinten sehr gut. Auch eine Zweizonen-Klimaautomatik mit automatischer Umluft-Schaltung ist Serie (diese schaltet jedoch nicht immer schnell genug auf Frischluft zurück).
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der durchzugsstarke Motor verhilft dem Croma - nach einer kleinen Anfahrschwäche - zu guten Fahrleistungen, Überholvorgänge sind leicht zu bewerkstelligen.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Für einen Dieselmotor ist das Vibrationsverhalten recht angenehm.

Schaltung

Note: 1,5

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und annähernd ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung der sechs Fahrstufen passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen hält selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind gut seine Spur. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft, Kurs zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,6

- Der Wendekreis ist mit 11,7 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich. Die beim Rangieren schwergängige Lenkung und die

großen Karosserieabmessungen schränken die Handlichkeit ein.

Lenkung

Note: 2,5

Die Lenkung spricht recht spontan an und ist zielgenau. Die Vermittlung von Fahrbahnkontakt ist durchschnittlich.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,8

- + Der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h zum Stillstand ist mit 39 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung bei einer Vollbremsung auf rutschigem Untergrund oder in Kurven. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,8

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor. Die Front des neuen Croma sowie ein Blick unter die Motorhaube lassen eine durchschnittliche Aggressivität bei Unfällen mit Fußgängern vermuten.

- + Durch die Anordnung des Zündschlüssels in Mittelkonsole ist eine der Hauptgefahren für die Knie bei einem Frontcrash gebannt. Rückstrahler warnen bei geöffneten Vordertüren.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit zeigt sich der Fiat Croma mit vorbildlicher Ausstattung. Neben Front- und Seitenairbags bietet der Wagen auch seitlich durchgehende Kopfairbags und einen neuartigen Knieairbag für den Fahrer. Gurt-Warnton, -straffer und -kraftbegrenzer sind ebenfalls an Bord. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis 1,90 m Größe und bieten durch ihren geringen Abstand zum Kopf optimales Schutzpotenzial.
- Die hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe nur bis 1,55 m Körpergröße.

Kinder

Note: 1,6

- + Der Croma ist für die Montage von Kindersitzen auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz gut geeignet. Hinten sind Isofix-Befestigungspunkte mit zusätzlichem dritten Ankerhaken auf der Rückseite der Sitzlehne vorhanden. Die Airbags vorne rechts lassen sich mit einem Schlüsselschalter deaktivieren. So können auch auf dem Beifahrersitz rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden.
- Laut Hersteller dürfen auf dem hinteren Mittelsitz keine Kindersitze montiert werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

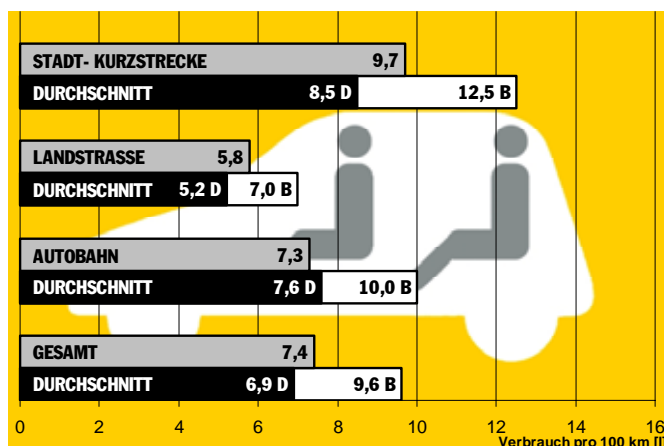
Verbrauch*

Note: 2,6

Innerorts ist der Verbrauch mit 9,7 l/100 km passabel. Der Durch-

schnittsverbrauch liegt bei 7,4 Liter Diesel auf 100 km.

- + Außerorts ist der Verbrauch mit 5,8 l und auf der Autobahn mit 7,3 l/100 km niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind niedrig. Mit verantwortlich dafür ist der serienmäßige Diesel-Partikelfilter.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 1,7

- + Der relativ niedrige Verbrauch an Dieselmotorkraftstoff sorgt für günstige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,3

- Für die Beurteilung werden uns leider keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt! Die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.
- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 3,1

- Die Wertbeständigkeit des neuen Fiat Croma mit Dieselmotor und Partikelfilter wird durchschnittlich eingeschätzt.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,8

- Der Anschaffungspreis liegt innerhalb seiner Klasse (Mittelklasse) auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note: 4,1

- Die Versicherungen sind allesamt ziemlich teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 2.2 16V | 1.9 JTD 8V | 1.9 JTD 16V | 2.4 JTD 20V |
|--------------------------------|----------|------------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/2198 | 4/1910 | 4/1910 | 5/2387 |
| Leistung [kW(PS)] | 108(147) | 88(120) | 110(150) | 147(200) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 203/4000 | 280/2000 | 320/2000 | 400/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 10,1 | 11,3 | 9,6 | 8,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 210 | 195 | 210 | 216 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 9,1S | 6,6D | 6,7D | 8,5D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/19/22 | 17/19/23 | 17/22/23 | 17/25/25 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 592 | 542 | 562 | 693 |
| Grundpreis[Euro] | 21900 | 23050 | 24250 | 30900 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|--------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1910 ccm |
| Leistung | 110 kW (150 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 320 Nm |
| bei | 2000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 215/50R17V |
| Reifengröße (Testwagen) | 215/50R17W |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,6 m/11,75 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 205 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,9 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | - |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) | 6,3 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 38,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 7,4 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 9,7/5,8/7,3 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 192 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/63/67 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4756 mm/1775 mm/1597 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1685 kg/375 kg |
| Kofferraumvolumen | 460 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 700 kg/1500 kg |
| Dachlast | 80 kg |
| Tankinhalt | 62 l |
| Reichweite | 835 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 8 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 115 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | 68 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 136 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 299 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 618 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 17/22/23 |
| Grundpreis | 27800 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Automatikgetriebe (Mehrpreis 1500 Euro) | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR u. Bremsass.) | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | 320 Euro° |
| Regensensor (+ Dämmerungsschalter) | 220 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 150 Euro° |
| Tempomat | Serie |
| Xenonlicht | 570 Euro° |

Innen

| | |
|---|----------------|
| Airbag, Knie (für den Fahrer) | Serie |
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/280 Euro |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Audioanlage mit CD (MP3 + 120 Euro) | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | 110 Euro° |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaautomatik | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem (Mit Farbdisplay) | 2400 Euro° |
| Sitzbezüge, Leder | 1500 Euro |
| Sitze, vorn, beheizbar | 160 Euro |
| Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar | Serie |

Außen

| | |
|--|-----------|
| Panorama-Glasdach ("Skydome" elektrisch) | 1100 Euro |
| Alarmanlage | 310 Euro° |
| Außenspiegel, elektrisch anklappbar | 150 Euro° |
| Dachreling | 190 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,1 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,3 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,7 |
| Übersichtlichkeit | 2,7 |
| Ein-/Ausstieg | 2,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,8 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,8 |
| Innenraum | 2,4 |
| Bedienung | 2,1 |
| Raumangebot-vorn* | 2,5 |
| Raumangebot-hinten* | 2,3 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,1 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 2,1 |
| Innengeräusch | 1,5 |
| Klimatisierung | 2,1 |
| Motor/Antrieb | 1,9 |
| Fahrleistungen* | 2,1 |
| Laufruhe | 2,5 |
| Schaltung | 1,5 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 2,1 |
| Fahrstabilität | 1,4 |
| Kurvenverhalten | 1,7 |
| Handlichkeit | 3,6 |
| Lenkung | 2,5 |
| Sicherheit | 1,9 |
| Bremsen | 1,8 |
| Gestaltung | 2,8 |
| Rückhaltesysteme | 1,8 |
| Kinder | 1,6 |
| Umwelt | 2,1 |
| Verbrauch* | 2,6 |
| Schadstoffe | 1,7 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,0 |
| Betriebskosten* | 1,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,3 |
| Wertstabilität* | 3,1 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,8 |
| Fixkosten* | 4,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |