

## VW Golf Plus 1.6 FSI Comfortline

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Der Golf Plus hat ein höheres Dach als die Normalversion und ist dadurch geräumiger. Außerdem steigt man bequemer ein. Er ist perfekt verarbeitet und bietet hohe aktive und passive Sicherheit. Der 1,6 l-Benzin-Motor plagt sich mit der schweren Karosserie recht ab und ist eigentlich zu schwach. Außerdem läuft er etwas rau und dröhnt. Zudem kommt der hohe Verbrauch, wenn man kräftig Gas gibt, um im Verkehrsfluss mithalten zu können. Leider bietet VW keinen stärkeren Benzinmotor an. Fazit: Für Leute, denen der Golf zu klein und der Touran zu groß ist. Eigentlich nur mit Dieselmotor zu empfehlen, aber erst wenn es ihn mit Rußpartikelfilter gibt. Ein nicht ganz billiges Angebot. Preis: 20.650 €. Konkurrent: Seat Altea.

- + hohe Qualität
- + gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + funktionelle Bedienung
- + aktiv u. passiv sicher
- + dichtes Händlernetz
- Motor schwach und dröhnt
- hoher Verbrauch
- ziemlich teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Karosserie gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig abgedichtet werden können. Gegen Aufpreis gibt es aber ein vollwertiges Reserverad.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- + Durch die stark abfallende Front sieht der Fahrer Hindernisse auf der Fahrbahn schnell. Innen- und Außenspiegel sind groß, gegen Aufpreis sind sie selbstabblendend.
- Die Rundumsicht ist mäßig, besonders störend ist die rechte B-Säule, die zusammen mit der Beifahrer-Kopfstütze viel an Sicht behindert. Auch ist das Heck etwas hoch, was besonders beim Einparken stört. Xenonscheinwerfer sind noch nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Besonders vorn aber auch hinten ist der Zustieg bequem, da die Karosserie hoch ist und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Auf- und abgesperrt wird mit einer praktischen Fernbedienung. Auch die Fenster lassen sich mit ihr öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg (Aufpreis).

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,4**

- + Der Kofferraum hat in Bodennähe einen Einlegeboden. Ist dieser herausgenommen, lassen sich 380 l Gepäck verstauen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Volumen auf 810 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Durch das hohe Dach und die große Ladeöffnung lassen sich auch sperrige Gegenstände recht gut unterbringen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und mit Schwung auch gut Schließen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann



Mit 380 l Volumen fasst der Kofferraum des Golf Plus um 30 l mehr als beim herkömmlichen Golf.

man sich den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es eine Luke in der Rücksitzlehnenmitte. Ein praktisches Detail gegen Aufpreis: Die klappbare Beifahrerlehne, mit der sich selbst lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen lassen.
- Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden leicht schräg an. Außer dem Netz unter der Hutablage gibt es kaum Ablagen. Abnehmen des Trennbalkens am Boden und Einsetzen der Höhen-Ausgleichplatten ist etwas umständlich.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Die meisten Schalter sind sinnfälliger und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides aufpreispflichtig - haben praktische Einsteller. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige, die den Momentan- und Durchschnittsverbrauch anzeigt. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Gegen Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch ein. Vorn befinden sich in den Türen große Ablagen und Flaschenhalter.
- Der Fahrer weiß nie genau, ob das Fahrlicht ein- oder ausgeschaltet ist, weil eine Kontrolle fehlt. Das Handschuhfach ist klein. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Das Design des Armaturenbretts zeigt Unterschiede zum Golf, die gute Funktionalität bleibt.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,3**

- + Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Auch hinten sitzen zwei Mitfahrer geräumig (für drei Personen ist es eng). Erst über 1,90 m Größe kommt es zu Kopf- und Kniekontakt mit dem Fahrzeug (Fahrersitz für ca. 1,85 m Größe eingestellt).

## Komfort

**Note 2,0**

### Federungskomfort

**Note: 2,0**

- + Auch der Golf Plus hat wie sein niedrigerer Bruder ein aufwändiges Fahrwerk, mit präzise geführten Rädern. Die Abstimmung ist sehr ausgewogen, nicht zu straff und nicht zu weich. So werden die meisten Fahrbahn-Unebenheiten souverän geschluckt, bei geringen Relativbewegungen der Karosserie. Angenehm: Trotz des hohen Aufbaus sind Seitenneigung und Wankbewegungen gering.

### Sitzkomfort

**Note: 1,5**

- + Die großen Sitze bieten festen Halt und sind trotzdem bequem. Fahrer- und Beifahrersitz sind in der Höhe einstellbar und mit variabler Lordosenstütze ausgestattet. Auch auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank hat man eine entspannte Sitzposition, mit ordentlich Unterstützung für die Oberschenkel.

### Innengeräusch

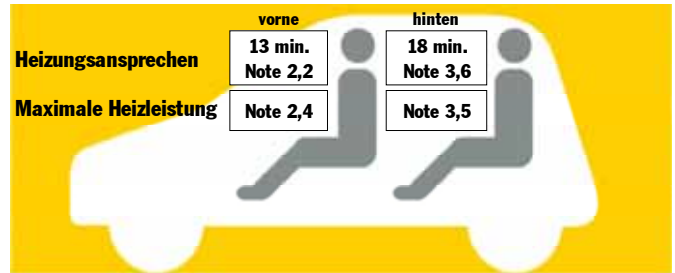
**Note: 2,7**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist zwar bei jedem Tempo niedrig, das Dröhnen, hervorgerufen durch den Motor, ist aber störend.

### Klimatisierung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im Bereich der Vornesitzenden sorgt die Heizung für schnelle und nachhaltige Erwärmung der Luft, hinten ist sie aber etwas zu schwach.
- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Einen Staub- und Pollenfilter gibt es ebenfalls.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 4,1**

- Der kleine Motor ist durchzugsschwach. Um das schwergewichtige Auto halbwegs in Schwung zu halten, muss er viel ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft nicht allzu ruhig, erscheint ab mittlerem Drehzahlbereich sogar etwas rau.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Das Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt wechseln.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht das Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 4,0**

- Gegen Aufpreis gibt es ein Automatik-Getriebe.
- Das Getriebe ist für den durchzugsschwachen Motor zu lang übersetzt. Der sechste Gang ist ein reiner Schongang, den man aber nur selten einlegen kann.

## Fahreigenschaften

**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Auf weniger griffiger Fahrbahn hilft schnell und zuverlässig die elektronische Traktionshilfe mit Differentialsperre, um ein Durchrutschen der Antriebsräder möglichst zu verhindern. Gegen 50 € Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle zu haben.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,4**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten.

### Handlichkeit

**Note: 2,7**

- + Die meist leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. So ist auch Rangieren bei wenig Platz kein Problem, obwohl der Wendekreis "nur" durchschnittlich ist.

### Lenkung

**Note: 2,0**

- + Die recht präzise Lenkung spricht ausreichend schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Bremsen

**Note: 2,4**

- + Die Bremswirkung ist recht gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden 40 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Breitreifen: 205/55-16). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

### Gestaltung

**Note: 2,2**

- + Voraussichtlich schneidet der Golf Plus beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) gut ab (tief liegende Motorteile und Stoßdämpferdome, weitgehend versenkte Wischer, etc.). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen

öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert.

- Versehentliches Einsperren möglich (Safesicherung).

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,6**

- + Es ist auch hier davon auszugehen, dass beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash Bestwerte erreicht werden, also alle fünf Sterne. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,95 m große Personen hoch genug und haben optimal knappen Abstand zu den Köpfen, da sie aktiv sind. Hinten sind sie zwar niedriger, reichen dennoch für große Mitfahrer, weil das Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten fehlen akustische Gurtanlege-Erinnerer.

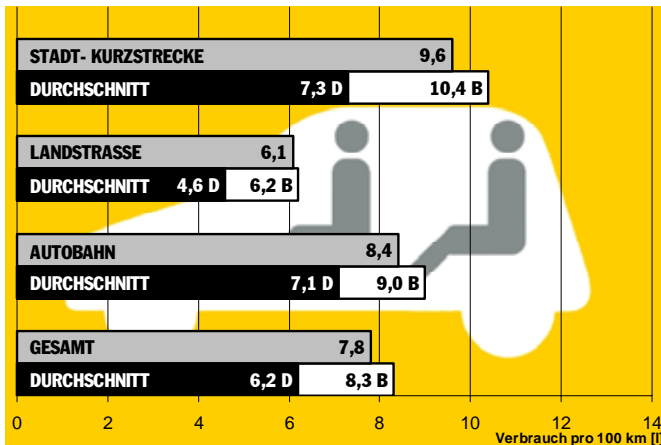
**Kinder** **Note: 1,9**

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,1**

**Verbrauch\*** **Note: 3,9**

- Der Verbrauch ist erhöht: Innerorts 9,6 l, außerorts 6,1l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km. Daraus errechnen sich im Durchschnitt 7,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,0**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,4**

- + Alle 28.000 km oder alle zwei Jahre muss der Golf Plus gemäß der fahrabhängigen Inspektionsanzeige laut Hersteller im Schnitt zum Service in die Werkstatt. Dies sind zeitgemäß lange Abstände, die für weniger Werkstattaufenthalte sorgen. Langlebige Verschleissteile sowie günstige Reifenpreise für die Seriengröße 195/65R15H halten die Kosten niedrig. Seit Januar 2005 gewährt nun auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung.

**Wertstabilität\*** **Note: 2,6**

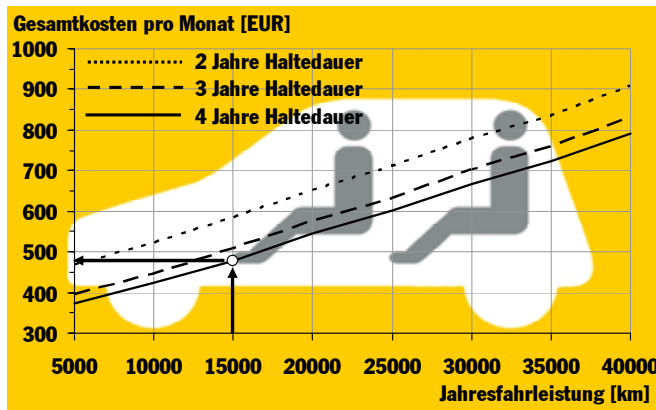
Die Wertstabilität ist knapp durchschnittlich, fast schon gut.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 3,6**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind noch durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 1,8**

- + Die Versicherungen sind günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 479 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	110(150)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	148/3800	155/4000	200/3500	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	16,2	12,0	11,8	9,3	13,5	11,9	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	161	180	189	205	173	183	202
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,2S	7,8S	8,7SP	6,1D	6,1D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/16	n.b.	14/15/17	n.b.	n.b.	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	434	k.A.	466	k.A.	k.A.	455	493
Grundpreis[Euro]	16740	18040	19240	22000	19490	20040	22190

- |                 |                        |                            |                      |                    |
|-----------------|------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Aufbau:</b>  |                        |                            | <b>Versicherung:</b> | <b>Kraftstoff:</b> |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GO = Geländewagen offen    | KH = KFZ-Haftpfl.    | N = Normalbenzin   |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko       | S = Superbenzin    |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       | PK = Pick-Up               | TK = Teilkasko       | SP = SuperPlus     |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                            |                      | D = Diesel         |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                            |                      |                    |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	85 kW (115 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	155 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	195/65R15H
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	189 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	<b>16,2 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>10,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,6/6,1/8,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>183 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4206 mm/1759 mm/1580 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1420 kg/510 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>380 l/810 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	690 kg/1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	55 l
Reichweite .....	<b>705 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>131 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>91 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>222 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>479 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/15/17
Grundpreis .....	20650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (m. Sperrdifferential) .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1.650 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Lenkeingriff) .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	340 Euro
Reifendruckkontrolle .....	50 Euro°
Reserverad, vollwertig .....	55 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/265 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	ab 525 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/300 Euro°
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2410 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	815 Euro°
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,2
Übersichtlichkeit .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität .....	2,7
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,9</b>
Bedienung .....	1,8
Raumangebot-vorn* .....	1,3
Raumangebot-hinten* .....	2,4
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,0</b>
Federung .....	2,0
Sitze.....	1,5
Innengeräusch .....	2,7
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,4</b>
Fahrleistungen* .....	4,1
Laufruhe .....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	4,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,4
Kurvenverhalten .....	1,4
Handlichkeit .....	2,7
Lenkung.....	2,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,0</b>
Bremsen .....	2,4
Gestaltung .....	2,2
Rückhaltesysteme .....	1,6
Kinder .....	1,9
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,1</b>
Verbrauch* .....	3,9
Schadstoffe.....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,4
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,6
Fixkosten* .....	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5