

VW Polo 1.4 Comfortline

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Volkswagen hat seinen Dauerbrenner Polo überarbeitet, die neue Front und die neuen Heckleuchten sind die auffälligsten Merkmale. Das neu abgestimmte Fahrwerk sorgt für noch mehr Sicherheit, gegen Aufpreis ist ESP erhältlich. Der 75 PS-Benzinmotor läuft ruhig und ist ausreichend kräftig, aber nicht besonders sparsam. Schaltung und Lenkung überzeugen mit Präzision und Leichtgängigkeit. Der Innenraum präsentiert sich sehr hochwertig, nur im Kofferraum wurde offensichtlich gespart. Die getestete Version ist ab 13.500 Euro erhältlich, nicht wenig für einen Kleinwagen - allerdings für einen ausgezeichneten. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia.



- + **Gute Verarbeitung**
- + **vorn bequemer Zustieg**
- + **gutes Raumangebot vorn**
- + **hoher Komfort**
- + **sicheres Fahrverhalten**
- + **sehr leichte Bedienung**
- + **ESP erhältlich**
- **zwei Türen wenig praktisch**
- **nach hinten wenig übersichtlich**
- **hohe Betriebskosten**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Wie von VW gewohnt, zeigt sich die Verarbeitung und das Finish der Karosserie auf sehr hohem Niveau, die schmalen und exakten Spaltmaße sowie die einwandfreie Lackierung erfüllen VW's Premiumanspruch. Auch im Innenraum schweift der Blick über hochwertige Materialien, die sauber verarbeitet und passgenau zusammengebaut sind und sich ebenso angenehm und wertig anfühlen. Ohne Aufpreis erhält man auf Wunsch ein vollwertiges Ersatzrad. Auf dem Dach dürfen bis 75 kg Gepäck transportiert werden.
- Bloß nicht anecken, auch nicht ganz leicht, mit den volllackierten Stoßfängern - die verzeihen nichts und wollen teuer repariert werden. Der Motorraum ist nach unten offen, das erhöht die Lärmemissionen, die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Im Kofferraum sucht man den Premiumanspruch vergebens: auf eine Sperrholzplatte, die beim Testwagen bereits unter Auflösungerscheinungen leidet, ist die billige Bodenfilzmatte geklebt. Auch das unverkleidete und damit leicht beschädigbare Kofferraumlämpchen erntet nur Kopfschütteln.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Die großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe hinten.
- Die Karosserie an sich ist nicht sehr übersichtlich, da die Front sich der Sicht des Fahrers entzieht und beim Blick nach hinten die nicht versenkbaren Kopfstützen stören - das behindert besonders beim Abbiegen und beim Rangieren.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne kann man leicht ein- und aussteigen, die großen Türen lassen sich weit öffnen. Eine praktische Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig.
- In engen Parklücken erweisen sich die langen Türen als hinderlich, zudem die eher schwach ausgelegten Türaufhalter die schweren "Pforten" an Steigungen kaum fixieren können. Zwar sind die Vordersitze mit einer Einstieghilfe (Easy Entry, Serie) ausgestattet, dennoch gestaltet sich der Zustieg nach hinten mühsam, da die nach vorn geklappten Sitze ihre Position nicht halten und wieder nach hinten rutschen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Bis 255 l Gepäck finden im Kofferraum Platz. Klappt man die Rückbank (geteilt, Serie) um, erhöht sich das Volumen auf 570 l

(gemessen bis Fensterunterkante). Wählt man die Ausstattung Reifenreparaturset, bleibt die halbe Reserveradmulde frei und bietet ein zusätzliches Fach für Kleingepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe kann leicht geöffnet (und geschlossen) werden und gibt eine große Öffnung frei - so ist der Kofferraum gut zugänglich und mit seinem Format einwandfrei nutzbar. Auch 1,90 m große Personen stoßen sich nicht den Kopf an der geöffneten Klappe.
- Allerdings muss das Gepäck über eine hohe Bordwand (Ladekante außen 68 cm, innen 20 cm) gehoben werden. Bei umgeklappter Rückbank ergibt sich kein ebener Ladeboden, es stört eine Stufe.



Mit 255 l Volumen ist der Kofferraum um 15 l kleiner als beim Konkurrenten Ford Fiesta.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank gibt es serienmäßig.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist etwas umständlich, zum einen, weil man über die Vordertüren nach hinten klettern muss, zum andern, weil der Mechanismus nicht besonders leichtgängig funktioniert. Zudem müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden). Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer oder Netze.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Ein echtes Plus für den Polo ist seine sehr einfache Bedienbarkeit, alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und selbsterklärend. Besonders günstig ist die hohe Position der Klimaregelung (Klimaanlage Serie) und des Radios. Sachlich, übersichtlich und vollständig ist auch die Instrumentierung, für die meisten Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden. Die Sitze und das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) können den meisten Statuten optimal angepasst werden. Pedale und Schalthebel sind gut zu erreichen. Vorne gibt es zahlreiche praktische, mit kleinen Gummimatten ausgelegte Ablagen. Weitere Komfort-Gimmicks sind der nach Betätigen der Scheibenwaschanlage nachwischende Scheibenwischer vorn und der bei Regen automatisch aktivierte Heckwischer, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Elektrische Fensterheber sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sind serienmäßig. Gegen Aufpreis gibt es einen automatisch abblendenden Innenspiegel, einen Regensensor und einen Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige.
- Für Abblendlicht und Nebelscheinwerfer fehlen gut sichtbare Kontrollleuchten. Die Beleuchtung für aktivierte Umluftschaltung und Klimaanlage in den Schaltern ist zu schwach, bei Sonnenschein praktisch nicht zu erkennen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung im Dachhimmel.



Neben der guten Funktionalität überzeugt der Polo durch seine hohe Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auch Personen mit Gardemaß von über 1,90 m finden vorn bequem Platz, Kopffreiheit und besonders Innenbreite sind für diese Fahrzeugklasse großzügig bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

- Nicht so großzügig geht's auf der Rückbank zu, für zwei Leute sind Sitzplätze ausgeformt, die aber nur für 1,70 m große Menschen reichen, wenn die Vordersitze für 1,85 m-Personen eingestellt sind.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Der Polo bietet guten Federungskomfort, das Fahrwerk ist tendenziell straff, aber dennoch ausgewogen abgestimmt. Kurze wie lange Unebenheiten werden souverän abgefedert, lediglich kleine Stöße von Querfugen und Kanaldeckeln kommen deutlicher durch. Insgesamt liegt der Polo ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen werden gut gedämpft, die Seitenneigung ist niedrig.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die bequemen Vordersitze sind eher straff gepolstert, bieten auch auf langen Strecken guten Sitzkomfort und geben ordentlichen Seitenhalt. Die Höheneinstellung für Fahrer und Beifahrer gibt es serienmäßig, unter dem Beifahrersitz auch eine Schublade. Auf allen Außenplätzen sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Auch die Rücksitze sind straffgepolstert und prinzipiell bequem, es fehlt aber an Seitenhalt.

Innengeräusch

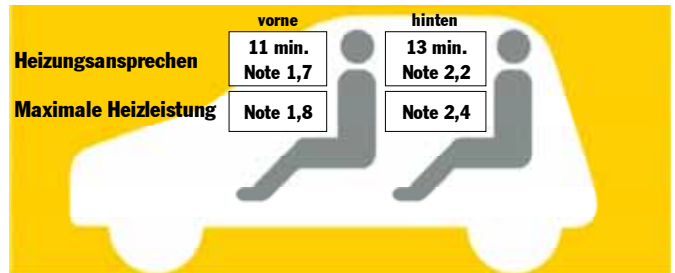
Note: 2,0

- + Angenehm ruhig bleibt der Geräuschpegel im Polo auch bei schnellerer Fahrt, Motor und Windgeräusche sind ordentlich gedämmt.

Klimatisierung

Note: 1,9

- + Die Heizung spricht vorne wie hinten schnell an und erwärmt mit ihrer guten Wirkung den Innenraum schnell. Eine halbautomatische Klimaanlage gibt es serienmäßig, ebenso den Pollenfilter.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 3,2

- Eine Rakete wird der Polo mit dem 75 PS-Benziner nicht, für einwandfreies Mitschwimmen im Verkehrsgeschehen innerorts und außerorts reicht diese Motorisierung aber völlig. Werden die Gänge ausgedreht, kann man gute Beschleunigungswerte realisieren.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Das Vibrationsverhalten des 1.4 I-Motors ist unauffällig, er läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich leicht einlegen, die Schaltung arbeitet präzise und ist sauber geführt. Die leichtgängige Kupplung kann man gut dosieren.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, so ergeben sich einwandfreie Ganganschlüsse.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Bei jedem Tempo verhält sich der Polo richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Auto sauber seine Spur und zeigt sich von Seitenwind wenig beeindruckt. Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) gibt es gegen Aufpreis und ist uneingeschränkt zu empfehlen, es unterstützt den Fahrer, in kritischen Situationen Schleudern zu vermeiden und die Spur zu halten. Damit verfügt der Polo über ein sehr sicheres Fahrwerk. Gegen 50 Euro Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven leicht, ein gut beherrschbares Fahrverhalten. ESP und Traktionskontrolle greifen im Ernstfall hilfreich ein. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten kaum.

Handlichkeit

Note: 2,5

- Der Wendekreis von knapp 10,8 m ist für diese Klasse nur durchschnittlich.
- + Die direkte Lenkung verfügt über eine geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung, sie arbeitet in der Stadt leichtgängiger und auf der Autobahn für ein sichereres Fahrgefühl schwergängiger. So trägt die Lenkung neben den kompakten Abmessungen zur Handlichkeit des Polo bei, so lässt sich einfach rangieren.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die schnell ansprechende Lenkung ist zielgenau und vermittelt einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,7

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bleibt der Polo nach 41 m stehen (halbe Zuladung, Mittel aus zehn Bremsungen mit Reifen 185/60 R14). Ein nur durchschnittlicher Wert.
- + Die Bremsanlage zeigt sich aber standhaft und ohne Fading, die Bremsen können gut dosiert werden. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung erleichtern das Bremsen auch in Kurven. Ein Bremsassistent für Notbremsungen ist serienmäßig.

Gestaltung

Note: 3,2

- Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist nur befriedigend, auf der Fahrerseite stört die harte Kante des Ablagefachs.
- + Ansonsten ist das Armaturenbrett glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert. Die stabilen Bügeltürgriffe erleichtern das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall. Passive Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.
- Beim EuroNCAP-Fußgänger-Crashtest zeigt sich der Polo hart gegen Personen, er erhält nur einen von vier möglichen Sternen und schneidet damit schwach ab. Die an den Außenseiten ange-

brachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis 1,75 m ausreichende Sicherheit, die der Rücksitze Personen bis 1,70 m. Hinten ist der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze befriedigend, vorne gut.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Polo vier von fünf möglichen Sternen. Front- und Seitenairbags gibt's serienmäßig, Kopfairbags gegen Aufpreis. Die vorderen Gurte mit Gurtstraffern sind höhenverstellbar und lassen sich so in Kombination mit den höhenverstellbaren Sitzen den meisten Personengrößen gut anpassen.
- Die hinteren Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert, rutschen zu leicht wieder nach unten.

Kinder

Note: 1,4

- + Babyschalen und Kindersitze lassen sich auf der Rücksitzbank und dem Beifahrersitz sicher befestigen, hinten auch mittels ISO-FIX-System. Feste Gurtschlösser erleichtern dabei das Angurten. Die Beifahrerairbags sind abschaltbar.
- Das Unterbringen von Kindersitzen auf der Rückbank gestaltet sich mühsam, da beim Dreitürer die Zugänglichkeit nach hinten beengt ist.

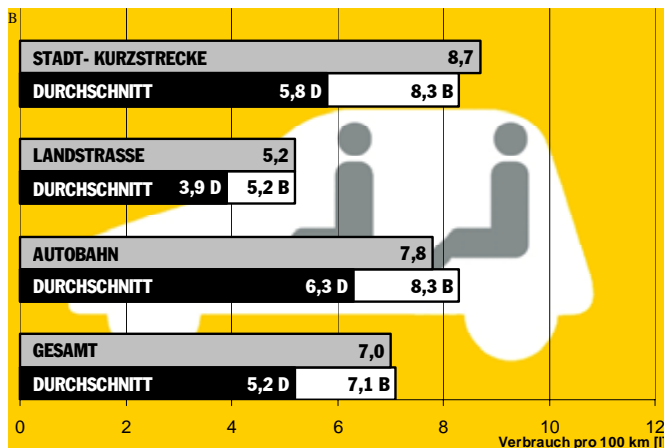
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 3,9

Außerorts benötigt der 75 PS-Benziner 5,2 l Super alle 100 km. Angesichts stetig steigender Kraftstoffkosten sind Verbräuche von 8,7 l innerorts und 7,7 l auf der Autobahn nicht mehr zeitgemäß. So ergibt sich ein hoher Durchschnittsverbrauch von 7,0 l Super pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 4,4

- Besonders sparsam ist der Motor nicht, zusätzlich der Superkraftstoff sehr teuer - so ergeben sich hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,5

- + Der Polo besitzt eine fahr- und laufeleistungsabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 km oder spätestens alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände die, zusammen mit dem Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile, die Kosten reduzieren. Seit Januar 2005 gewährt auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Hohe Werkstattstundensätze und das teure Spezialöl für den Longlife-Service verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 4,9

- Für eine ungünstigere Restwertprognose sorgt neben der 75 PS-Motorisierung auch ein bevorstehender Modellwechsel, der im Berechnungszeitraum stattfinden wird.

Kosten für Neuanschaffung*

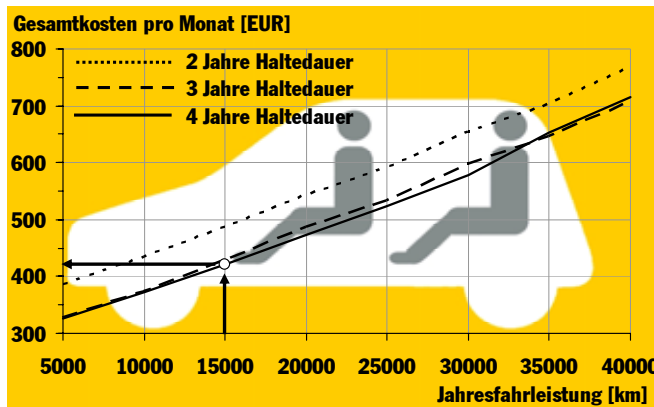
Note: 2,7

Der Kostenaufwand für die Anschaffung eines vergleichbaren Modells ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,1

- In der Haftpflicht und der Teilkasko ist der Polo im guten Mittelfeld eingestuft, so bleiben die Kosten im Rahmen.
- + Die günstige Vollkaskoversicherung spricht für den Polo mit 75 PS- Benzinmotor.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 420 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4 FSI	1.4 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	3/1422	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	63(86)	74(100)	51(70)	59(80)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	108/3000	112/3000	130/3750	126/4400	155/1600	195/2200	240/1800	310/1900
0-100 km/h[s]	17,5	14,9	12,1	10,9	14,6	12,8	10,7	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	162	178	188	164	174	188	206
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4S	6,3SP	7,3S	5,1D	5,1D	5,6D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/15	14/14/15	14/15/17	17/16/21	17/17/19	17/17/19	17/17/19	18/21/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	381	391	402	429	401	406	431	483
Grundpreis[Euro]	11250	11875	13250	13750	13485	14060	14850	16675

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14
Reifengröße (Testwagen)	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	14,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,2/7,8 l
CO ₂ -Ausstoß	159 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/66/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3916 mm/1650 mm/1467 mm
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/480 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	255 l/570 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	640 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	33 Euro
Monatliche Fixkosten	90 Euro
Monatlicher Wertverlust	178 Euro
Monatliche Gesamtkosten	420 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/15/16
Grundpreis	13500 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	205 Euro°
Automatikgetriebe	1125 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	50 Euro°
Reserverad, vollwertig	ohne Mehrpreis lieferbar
Servolenkung	Serie
Tempomat	185 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	146 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	435 Euro°
Audioanlage	ab 450°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl Regensensor)	132 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage-/automatik	Serie/280 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1785 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	146 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum 2,9

Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	3,0

Innenraum 2,3

Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,1

Federung	2,1
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	1,9

Motor/Antrieb 2,3

Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 1,6

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,8

Sicherheit 2,4

Bremsen	2,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,4

Umwelt 3,3

Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	2,7

Wirtschaftlichkeit* 3,4

Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,5
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5