

## VW Polo 1.9 TDI Sportline

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 96 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Volkswagen hat seinen Dauerbrenner Polo überarbeitet, die neue Front und die neuen Heckleuchten sind die auffälligsten Merkmale. Bei der Sportlinie ist das ESP serienmäßig, wenn der TDI mit 74 kW oder 96 kW darin verbaut ist. Der Diesel mit 96 kW ist sehr kräftig, läuft ruhig und sparsam im Verbrauch. Das straff abgestimmte Sportfahrwerk sorgt für noch mehr Sicherheit und Fahrspaß. Schaltung und Lenkung überzeugen mit Präzision und Leichtgängigkeit. Der Innenraum präsentiert sich sehr hochwertig, nur im Kofferraum wurde offensichtlich gespart. Die getestete Version ist ab 15.035 Euro erhältlich, nicht wenig für einen Kleinwagen - allerdings mit hohem Spaßfaktor und Zuverlässigkeit. Ein großer Mangel ist, das immer noch kein Partikelfilter für Dieselmotoren angeboten wird. Der einzige Konkurrent mit vergleichbarer Leistung ist der Seat Ibiza.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg und viel Platz
- + sehr leichte Bedienung
- + sicheres Fahrverhalten
- zwei Türen wenig praktisch
- nach hinten wenig übersichtlich
- hohe Anschaffungskosten
- hoher Wertverlust
- kein Partikelfilter
- sehr teure Versicherungen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Wie von VW gewohnt, zeigt sich die Verarbeitung und das Finish der Karosserie auf sehr hohem Niveau, die schmalen und exakten Spaltmaße sowie die einwandfreie Lackierung erfüllen VW's Premiumanspruch. Auch im Innenraum schweift der Blick über hochwertige Materialien, die sauber verarbeitet und passgenau zusammengebaut sind und sich ebenso angenehm und wertig anfühlen. Ohne Aufpreis erhält man auf Wunsch ein vollwertiges Ersatzrad. Auf dem Dach dürfen bis 75 kg Gepäck transportiert werden.
- Bloß nicht anecken, auch nicht ganz leicht, mit den volllackierten Stoßfängern - die verzeihen nichts und wollen teuer repariert werden. Der Motorraum ist nach unten offen, das erhöht die Lärmemissionen, die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Im Kofferraum sucht man den Premiumanspruch vergebens: auf eine Sperrholzplatte, die beim Testwagen bereits unter Auflösungerscheinungen leidet, ist die billige Bodenfilzmatte geklebt. Auch das unverkleidete und damit leicht beschädigbare Kofferraumlämpchen erntet nur Kopfschütteln.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- + Die großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe hinten.
- Die Armaturenbrettdeckungs spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe. Die Karosserie an sich ist nicht sehr übersichtlich, da die Front sich der Sicht des Fahrers entzieht und beim Blick nach hinten die nicht versenkbaren Kopfstützen stören - das stört besonders beim Abbiegen und beim Rangieren.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- + Vorne kann man leicht ein- und aussteigen, die großen Türen lassen sich weit öffnen. Eine praktische Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig.
- In engen Parklücken erweisen sich die langen Türen als hinderlich, zudem die eher schwach ausgelegten Türaufhalter die schweren "Pforten" an Steigungen kaum fixieren können. Das Schließen verlangen die Türen jedoch einen kräftigen Schwung. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze mit einer Einstiegshilfe (Easy Entry)

ausgestattet, dennoch gestaltet sich der Zustieg nach hinten mühsam, da die nach vorn geklappten und geschobenen Sitze ihre Position nicht halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Bis 255 l Gepäck finden im Kofferraum Platz. Klappt man die Rückbank (geteilt, Serie) um, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis Fensterunterkante). Wählt man die Ausstattung Reifenreparaturset, bleibt die halbe Reserveradmulde frei und bietet ein zusätzliches Fach für Kleingepäck.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Heckklappe kann leicht geöffnet (und geschlossen) werden und gibt eine große Öffnung frei - so ist der Kofferraum gut zugänglich und mit seinem Format einwandfrei nutzbar. Auch 1,90 m große Personen stoßen sich nicht den Kopf an der geöffneten Klappe.
- Allerdings muss das Gepäck über eine hohe Bordwand (außen



Mit 255 l Volumen ist der Kofferraum um 15 l kleiner als beim Konkurrenten Ford Fiesta.

68 cm, innen 20 cm) gehoben werden. Bei umgeklappter Rückbank ergibt sich kein ebener Ladeboden, es stört eine Stufe.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank gibt es serienmäßig.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist etwas umständlich, zum einen, weil man über die Vordertüren nach hinten klettern muss, zum andern, weil der Mechanismus nicht besonders leichtgängig funktioniert. Zudem müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden). Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer oder Netze.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Ein echtes Plus für den Polo ist seine sehr einfache Bedienbarkeit, alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und selbsterklärend. Besonders günstig ist die hohe Position der Klimaregung (Klimaanlage Serie) und des Radios. Sachlich, übersichtlich und vollständig ist auch die Instrumentierung, für die meisten Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden. Die Sitze und das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) können den meisten Statuten optimal angepasst werden. Pedale und Schalthebel sind gut zu erreichen. Vorne gibt es zahlreiche praktische, mit kleinen Gummimatten ausgelegte Ablagen. Weitere Komfort-Gimmicks sind der nach Betätigen der Scheibenwaschanlage nachwischende Scheibenwischer vorn und der bei Regen automatisch aktivierte Heckwischer, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Elektrische Fensterheber sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sind serienmäßig. Gegen Aufpreis gibt es einen automatisch abblendenden Innenspiegel, einen Regensensor und einen Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige.
- Für Ablendlicht und Nebelscheinwerfer fehlen gut sichtbare Kontrollleuchten. Der Umlufschalter ist unübersichtlich angeordnet und die im Moment eingestellte Funktion schlecht, bei Sonnenschein praktisch nicht zu erkennen. Eine zeitabhängige Abschaltung fehlt. Das Radio-Navigationssystem (Aufpreis) ist mit Schalter überfrachtet und lässt sich erst nach langem Studium der Bedienungsanleitung einigermaßen bedienen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung im Dachhimmel.



Neben der guten Funktionalität überzeugt der Polo durch seine hohe Verarbeitungsqualität.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Auch Personen mit Gardemaß von über 1,90 m finden vorn bequem Platz, Kopffreiheit und besonders Innenbreite sind für diese Fahrzeugklasse großzügig bemessen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,7**

Nicht so großzügig geht's auf der Rückbank zu, für zwei Leute sind Sitzplätze ausgeformt, die aber nur für 1,70 m große Menschen reichen, wenn die Vordersitze für 1,85 m-Personen eingestellt sind.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Das Sportfahrwerk mit seiner Straffheit bietet weitgehend angenehmen Federungskomfort. Mittlere wie lange Unebenheiten werden souverän abgefedert, lediglich kleine Stöße von Querfugen und Kanaldeckeln kommen deutlicher durch. Der Polo liegt ruhig auf der Straße. Wankbewegungen der Karosserie und Seitenneigung in der Kurve sind sehr gering.

### Sitzkomfort

**Note: 2,1**

- + Die bequemen Vordersitze sind straff gepolstert, bieten auch auf langen Strecken guten Sitzkomfort und geben ordentlichen Seitenhalt. Die Höheneinstellung für Fahrer und Beifahrer gibt es gegen Aufpreis, unter dem Beifahrersitz ist dann eine Schublade. Auf allen Außenplätzen sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Auch die Rücksitze sind straff gepolstert und prinzipiell bequem, es fehlt aber an Seitenhalt.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

- + Angenehm ruhig bleibt der Geräuschpegel im Polo auch bei schnellerer Fahrt, Motor und Windgeräusche sind ordentlich gedämmt.

### Klimatisierung

**Note: 3,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft wird durchschnittlich schnell erwärmt.
- + Eine halbautomatische Klimaanlage gibt es serienmäßig.

## Motor/Antrieb

**Note 1,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,8**

- + Der kräftige Diesel-Motor sorgt für sehr gute Fahrleistungen. Überholvorgänge sind in kurzer Zeit möglich.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Das Vibrationsverhalten des 1,9 l TDI-Motor ist unauffällig und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht einlegen, die Schaltung arbeitet präzise und ist sauber geführt. Die leichtgängige Kupplung kann man gut dosieren.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Bei jedem Tempo verhält sich der Polo richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Auto sauber seine Spur und zeigt sich von Seitenwind wenig beeindruckt. Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) unterstützt den Fahrer, in kritischen Situationen Schleudern zu vermeiden und die Spur zu halten. Damit verfügt der Polo über ein sehr sicheres Fahrwerk. Gegen 50 Euro Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven leicht, ein gut beherrschbares Fahrverhalten. ESP und Traktionskontrolle greifen im Ernstfall hilfreich ein. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten kaum.

### Handlichkeit

**Note: 2,5**

- Der Wendekreis von knapp 10,8 m ist für diese Klasse nur durchschnittlich.
- + Die direkte Lenkung verfügt über eine geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung, sie arbeitet in der Stadt leichtgängiger und auf der Autobahn für ein sichereres Fahrgefühl schwergängiger. So trägt die Lenkung neben den kompakten Abmessungen zur Handlichkeit des Polo bei.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die schnell ansprechende Lenkung ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,7**

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bleibt der Polo nach 41 m stehen (halbe Zuladung, Mittel aus zehn Bremsungen mit Reifen 205/45 R 16W). Ein nur durchschnittlicher Wert.
- + Die Bremsanlage zeigt sich aber standhaft und ohne Fading, die Bremsen können gut dosiert werden. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung erleichtern das Bremsen auch in Kurven. Ein Bremsassistent für Notbremsungen ist serienmäßig.

### Gestaltung

**Note: 3,2**

- + Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert. Die stabilen Bügeltürgriffe erleichtern das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall. Passive Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.
- Beim EuroNCAP-Fußgänger-Crashtest zeigt sich der Polo hart gegen Personen, er erhält nur einen von vier möglichen Sternen

und schneidet damit schwach ab. Die an den Außenseiten angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,3**

Die Kopfstützen der Vordersitze liegen nah am Kopf und bieten so Personen bis 1,75 m gute Sicherheit.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Polo vier von fünf möglichen Sternen. Front- und Seitenairbags gibt's serienmäßig, Kopfairbags gegen Aufpreis. Die vorderen Gurte mit Gurtstraffern sind höhenverstellbar und lassen sich so in Kombination mit den höhenverstellbaren Sitzen den meisten Personengrößen gut anpassen.
- Die hinteren Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert, rutschen zu leicht wieder nach unten.

**Kinder**

**Note: 1,4**

- + Babyschalen und Kindersitze lassen sich auf der Rücksitzbank und dem Beifahrersitz sicher befestigen, hinten auch mittels ISO-FIX-System. Feste Gurtschlösser erleichtern dabei das Angurten. Die Beifahrerairbags sind abschaltbar.
- Das Unterbringen von Kindersitzen auf der Rückbank gestaltet sich mühsam, da beim Dreitürer die Zugänglichkeit nach hinten beengt ist.

**Verbrauch/Umwelt**

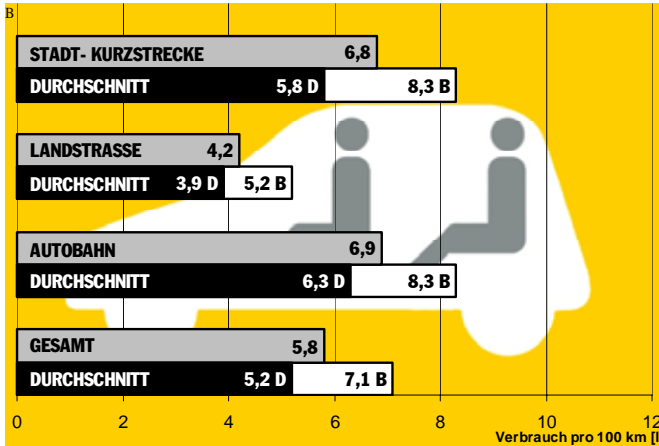
**Note 3,1**

**Verbrauch\***

**Note: 2,5**

Der Autobahnverbrauch ist mit 6,9 l Diesel auf 100 km durchschnittlich.

- + Der Verbrauch ist niedrig, innerorts 6,8 l und außerorts 4,2 l. Das ergibt im Durchschnitt 5,8 Liter mit dem Autobahnverbrauch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 3,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren. Der Auspuff rußt beim Beschleunigen.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 5,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 2,3**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 4,0**

- Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Der Polo besitzt eine fahr- und laufeleistungsabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 km oder spätestens alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände, die zusammen mit dem Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile, die Kosten reduzieren. Seit Januar 2005 gewährt auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Hohe Werkstattstundensätze, das teure Spezialöl für den Longlife-Service und hohe Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität\***

**Note: 5,0**

- Der fehlende Partikelfilter sowie ein bevorstehender Modellwechsel, der in den Berechnungszeitraum fällt, führen zu einer schlechten Restwertprognose.

**Kosten für Neuanschaffung\***

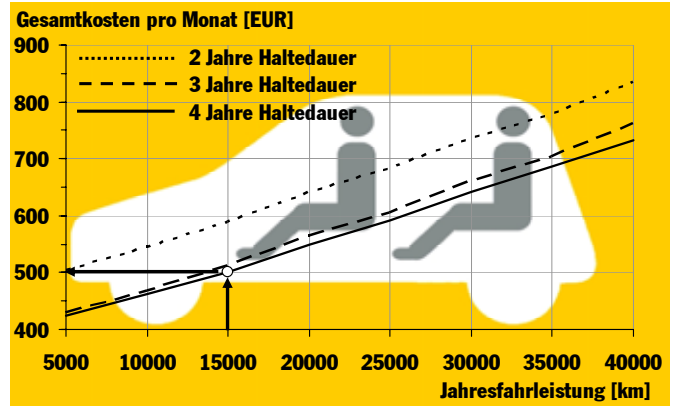
**Note: 5,4**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Die Versicherungen sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 501 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Weitere Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.2	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	55(75)	63(86)	74(100)	51(70)	59(80)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	108/3000	112/3000	126/3800	130/3750	126/4400	155/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	17,5	14,9	12,9	12,1	10,9	14,6	12,8	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	162	172	178	188	164	174	188
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4S	7,0S	6,3SP	7,3S	5,1D	5,1D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/14	14/13/14	14/15/14	14/13/17	15/15/21	16/16/18	16/16/18	17/17/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	380	390	409	399	422	396	401	431
Grundpreis[Euro]	11250	11875	12550	13250	13750	13485	14060	14850

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/45R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,75 m/10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>6,7 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,8/4,2/6,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>151 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3916 mm/1650 mm/1467 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1275 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>255 l/570 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>775 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>91 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>134 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>235 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>501 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/21/23
Grundpreis	18225 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	340 Euro°
Reifendruckkontrolle	50 Euro°
Reserverad, vollwertig	ohne Mehrkosten°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	435 Euro°
Audioanlage	ab 450
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, autom. abblendend (inkl. Regensensor)	156 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/280 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1785 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	146 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,1
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,2</b>
Fahrleistungen*	0,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,4
<b>Umwelt</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	3,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	5,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5