

Audi TT Roadster 3.2 quattro (Direktschaltgetriebe)

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 184 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Den TT Roadster gibt es jetzt auch mit dem DSG Direktschaltgetriebe und einem großen Sechszylinder-Motor. Diese Kombination sorgt für ordentlich Dampf, der dank Allrad-Antrieb immer in Vortrieb umgesetzt werden kann. Verständlich, dass die Benzinpumpe dann eine Menge Sprit durch die Kraftstoffleitungen jagt. Das sportlich straffe Fahrwerk kommt mit dem starken Motor prima klar, macht den kompakten TT Roadster zum Kurvenfeger. ESP und der kleine Heckspoiler halten ihn auch bei hohen Geschwindigkeiten sicher auf der Straße. Fazit: Ein Spaßauto, das inzwischen sehr ausgereift ist, aber auch seinen Preis hat: Mit etwas Ausstattung 50.000 €. Konkurrenten (ohne Allradantrieb) sind: BMW Z4, Honda S2000, Porsche Boxster.

- + sehr gute Verarbeitung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + harmonische DSG-Automatik
- + sicheres Fahrverhalten
- + standfeste Bremsen
- + gute Sicherheitsausstattung
- + Beifahrerairbag abschaltbar
- umständliche Persenning
- hoher Verbrauch
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung des TT macht einen hochwertigen Eindruck, sowohl die Karosserie wie auch der Innenraum zeugen von guter Qualität. Zahlreiche Aluminium-Elemente veredeln das Interieur, Lederausstattung gehört zur Serienausstattung. Das Stoff-Verdeck lässt sich schnell und einfach öffnen bzw. schließen (teilautomatisch), es hat eine beheizbare Heckscheibe aus Glas. Das hinter den Überrollbügeln elektrisch ausfahrbares Glas-Windschott ist gegen Aufpreis erhältlich und sehr zu empfehlen.
- Auf welliger Straße kann die Karosserie, bzw. das Lenkrad auch mal etwas schütteln. Die Karosserieflanken sind nicht gegen seitliche Rempler geschützt. Auch die Stoßfänger haben keinerlei Kunststoffleisten und bieten nur ein geringes Schutzpotenzial. Befestigen der "Persenning" für das geöffnete Verdeck ist recht fummelig. Die Tankklappe hat einen versteckten, unpraktischen Entriegelungsknopf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die großen Außenspiegel sind beheizbar. Durch die niedrige, vorn und hinten abfallende Form ist die Übersicht gut, der Heckspoiler erleichtert das Rückwärts einparken. Gegen Aufpreis sind Einparkensoren erhältlich.
- Die großen Stoffanteile bei geschlossenem Verdeck schränken die Sicht nach hinten stark ein. Im kleinen Innenspiegel sieht der Fahrer nur wenig.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- Bei geschlossenem Dach ist der Zustieg nicht ganz einfach, vor allem wenn beim Parken der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist.
- + Um so leichter steigt man bei offenem Dach ein, denn es stört keine schräge Frontscheibe. Für die Zentralverriegelung gibt es

eine Fernbedienung, mit ihr lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen (Tasten aber verwechselbar).



Der Kofferraum ist für einen Roadster dieser Fahrzeugklasse überraschend groß. Die meisten Konkurrenten haben hier das Nachsehen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

175 l Kofferraumvolumen sind für einen Roadster akzeptabel. Allerdings nur, wenn man die Persenning zu Hause lässt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

Das Gepäck muss über eine 80 cm hohe Bordwand gehoben werden, das Format des Kofferraums ist aber zweckmäßig.

- Ohne Fernbedienung lässt sich der Kofferraum von hinten nicht öffnen. Es fehlt ein schmutzgeschützter Griff.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Skisack oder Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,9

- + Der TT Roadster ist vergleichsweise einfach zu bedienen, denn er hat nur wichtige Schalter. So kommt man bereits nach kurzer Zeit gut zurecht. Alles liegt gut zur Hand - das Lenkrad, dass sich individuell anpassen und auch die Schaltung, die sich wahlweise am Hebel und auch mit den Paddeln am Lenkrad betätigen lässt. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und befinden sich gut im Blickfeld des Fahrers. Beide Vorderfenster haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen gibt es Kontroll- bzw. Warneinrichtungen, Momentan- so wie Durchschnittsverbräuche können auf dem Bordcomputer abgelesen werden.
- Für Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte fehlen Kontrollleuchten vorhanden. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Das Angebot an Ablagen ist zu gering.



Originelles Design findet sich im Innenraum. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot*

Note: 2,5

- + Das Raumgefühl ist großzügig, auch weil man viel Abstand zur Frontscheibe hat. Selbst fast zwei Meter große Personen finden bequem Platz.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt (wie das zu einem Sportwagen gehört), bietet dennoch einen gewissen Komfort. Meist liegt der TT ruhig auf der Fahrbahn, schwingt nur etwas stark aus den Federn, wenn das Tempo sehr hoch und die Straßenoberfläche uneben ist. Die Wankbewegungen in schnellen Kurven sind gering.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die komfortablen, straff gefederten Sitze bieten durch ihre körpergerechte Kontur Rücken und Oberschenkeln festen Halt. Der Fahrer sitzt entspannt, hat für den linken Fuss eine große Abstellplatte und für das rechte Bein eine spezielle (gepolsterte) Abstützung.
- Mit Einstellen der Sitzhöhe verändert sich auch die Neigung. Das hat zur Folge, dass die Sitzflächen in tiefgestellter Position zu schräg nach hinten geneigt sind. Auf den Lederbezügen schwitzt man bei Sommertemperaturen schnell.

Innengeräusch

Note: 3,2

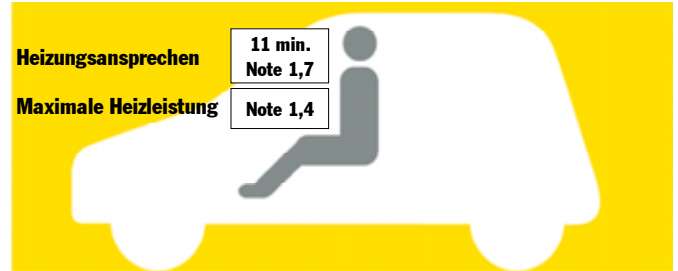
- + Der Sechszylinder produziert ein wohl klingend sportliches, nicht zu lautes Geräusch. Bereits ab mittlerem Tempo sind die Windgeräusche aber ziemlich hoch.

Klimatisierung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Eine Klimaautomatik mit sonnenstandsabhängiger Regelung ist serienmäßig. Der große Motor heizt die Luft in dem kleinen Innenraum schnell und nachhaltig auf, die dünne Isolierung des Verdecks fällt dann kaum mehr ins Gewicht. Mit dem optionalen Windschott, das elektrisch ausgefahren werden kann, sind auch

beim Offenfahren auf der Autobahn die Luftverwirbelungen gut erträglich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der Motor hängt sehr gut am Gas. Durch seine Kraft und das hohe Drehmoment sorgt er aus jedem Tempo heraus für extra gute Beschleunigung.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Erfreulich auch, der kultivierte, fast vibrationsarme Lauf des Sechszylinders.

Schaltung

Note: 1,5

- + Die 6-Stufen-Tiptronic schaltet spontan und weich. Das dynamische Schaltprogramm des DSG analysiert laufend die Fahrweise und passt die Schaltzeitpunkte permanent an. Je nach Wunsch kann entweder im vollautomatischen oder im manuellen Tiptronic-Betrieb gefahren werden. Zudem gibt es noch einen Sport-Modus, bei dem das Drehzahlniveau des Motors immer höher liegt und bei dem noch spontaner, gelegentlich fast zu hektisch geschaltet wird.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Durch die sechs Fahrstufen ist ein großes Übersetzungsfeld abgedeckt. Das ermöglicht schnelles Spurten beim Start sowie hohe Geschwindigkeiten bei moderater Drehzahl.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das straffe Fahrwerk mit den breiten Reifen, kombiniert mit ESP und permanentem Allradantrieb garantieren ein Höchstmaß an Fahrsicherheit, auch in kritischen Situationen.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Wieselflink, leicht untersteuernd durchheilt der TT die Kurven - mögliche Tempi sind sehr hoch. Falls die Grenzggeschwindigkeit doch einmal überschritten wird, hilft auch hier das serienmäßige ESP die Schleudergefahr zu reduzieren.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Lenkung ist ausreichend direkt, der Wendkreis klein - das sorgt zusammen mit der kurzen Karosserie für gute Handlichkeit.
- Allerdings ist beim Rangieren der Kraftaufwand am Lenkrad ziemlich hoch.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell genug an, ohne dabei hektisch zu wirken und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn.
- Fahrbahnunebenheiten schlagen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,9

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 38,5 m nötig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen 225/40R18). Die Bremse spricht sonst an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für stabile Spur.

Gestaltung

Note: 3,6

- + An den stabilen Bügel-Außentürgriffen können hohe Zugkräfte aufgebracht werden, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Feste Überrollbügel hinter den Vordersitzen schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- Sehr schlecht ist die Bewertung beim EuroNCAP-Fußgänger-crash: Hier erhält der TT noch nicht einmal einen Stern.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- Die Kopfstützen bieten Personen bis zu einer Größe von 1,75 m sicheren Schutz.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken, obwohl sich in Kopfnähe der beiden Insassen das stählerne Verdeckgestänge befindet - die Seitenairbags scheinen dies auszugleichen. Die Kopfstützen können durch ihren geringen Abstand zum Kopf sehr gut wirken.

Kinder

Note: 2,1

- + Der Beifahrerairbag kann mit dem Schlüssel deaktiviert werden. Dann lassen sich Kindersitz-Systeme dank fest installiertem Gurtverschluss, üppiger Gürtlänge und Gurtblockierer leicht und sicher unterbringen.
- Ein Isofix-System für den Beifahrersitz ist nicht erhältlich.

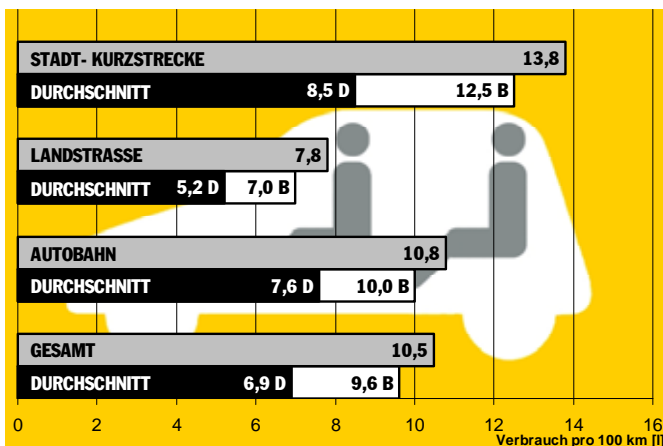
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 5,2

- Die Verbräuche sind hoch: Innerorts 13,8 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 10,8 l SuperPlus. Dies ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 10,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,0

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 27.500 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist dabei ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Allerdings kann dieser nur unter Verwendung eines speziellen, teuren Motoröls durchgeführt werden. Auch Audi gewährt seit Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise sowie hohe Kosten für den Reifenersatz sorgen für die schlechte Note.

Wertstabilität*

Note: 3,8

Der Wertverlust liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

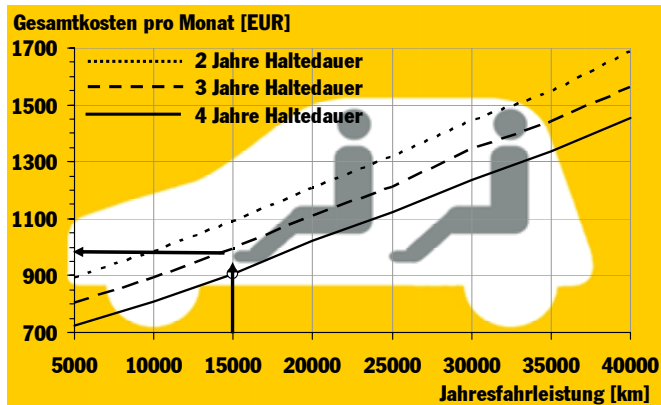
Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,5

- + Die Haftpflichtversicherung ist durch die niedrige Einstufung günstig.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 904 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 T	1.8 T	1.8 T	3.2
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1781	4/1781	4/1781	6/3189
Leistung [kW(PS)]	110(150)	132(180)	165(225)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/1750	235/1950	280/2200	320/2800
0-100 km/h[s]	8,9	8,1	6,9	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214	222	237	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6SP	8,5SP	9,9SP	11,3SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/17/20	12/19/21	14/24/23	14/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	588	634	776	890
Grundpreis[Euro]	29400	32500	38600	42700

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3189 ccm
Leistung	184 kW (250 PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2800 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17Y
Reifengröße (Testwagen)	225/40R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,65 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	10,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,8/7,8/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	241 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/69/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4041 mm/1764 mm/1348 mm
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/230 kg
Kofferraumvolumen	175 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	62 l
Reichweite	590 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	179 Euro
Monatliche Werkstattkosten	96 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	501 Euro
Monatliche Gesamtkosten	904 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/24/23
Grundpreis	44800 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1360 Euro°
Sitzbezüge, Leder (wahlweise)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	510 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	2,2
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,1
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,1
Umwelt	4,0
Verbrauch*	5,2
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5