

BMW 750i Steptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 270 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Eigenwillig gestylte, mächtige Luxuslimousine mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort und die aufwendige Technik unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Der 8-Zylinder-Motor ist bärenstark und harmonisiert ausgezeichnet mit der feinen 6-Gang-Automatik. Besonders wenn man ihn fordert, verbraucht er aber viel. Der 7er hat viele gescheitete Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend. Fazit: Eine Luxuslimousine für den Technikfreak. Konkurrenten sind Audi A8 und Mercedes S.

- + gute Verarbeitung
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + leistungsstarke Heizung
- + hoher Sicherheitsstandard
- + großes Händlernetz
- hinten unübersichtlich
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; der glattflächige Unterboden reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Das Interieur wirkt gediegen, es dominieren hochwertige Kunststoffe, sauber vernähte Polster, die gegen Aufpreis aus Leder gefertigt sind. Holzapplikationen an Türen und Armaturenbrett sorgen für angemessene Noblesse. Ein vollwertiges Reserverad ist Serie.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger können verkratzen. So sind teure Reparaturen bei Bagatellschäden vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Rückspiegel blenden selbsttätig ab. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Gegen Aufpreis ist ein dynamisches Kurvenlicht erhältlich.
- Der große BMW gehört mit seinem hohen Heck zu den unübersichtlichen Kandidaten und auch die Rundumsicht ist durch die teilweise breiten Pfosten eher mäßig. Das zeigt sich besonders, wenn man nach schräg hinten aus dem Auto sehen möchte. Die optisch-akustischen Einparkensoren kosten Aufpreis, vorne werden sie erst aktiv, wenn der Fahrer vorher rückwärts gefahren ist.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Türen entriegeln ohne Betätigung der Fernbedienung, es reicht wenn man den Schlüssel bei sich trägt. Türen, Fenster und das optionale Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurz an und beleuchten den Weg.
- Die hinteren Türen öffnen nicht weit genug, außerdem stößt man sich beim Einsteigen leicht an ihnen, weil sie weit ausladen. Deshalb, und wegen der außen wuchtigen Sitz-Polsterung, die es zu überwinden gilt, steigt man weniger bequem ein. Aussteigen ist noch beschwerlicher, besonders für kleine Personen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 440 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt per Fernentriegelung selbsttätig

auf und schließt (gegen Aufpreis) auch wieder elektrisch. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum gut zu nutzen.

- Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe und der kleinen Öffnung schlecht zu erreichen.



Mit 440 l Volumen ist der Kofferraum der 7er geringfügig kleiner als bei den Konkurrenten Audi A8 bzw. Mercedes S-Klasse (jeweils 455 l).

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack zu haben (nicht gleichzeitig mit der ebenfalls erhältlichen Kühlbox).
- Eine klappbare Rücksitzlehne gibt es nicht. Für kleine Utensilien fehlen Ablagemöglichkeiten.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,8

Gegen Aufpreis ist ein Tempomat mit Abstandsregelsystem erhältlich.

- + Die Primärfunktionen (Funktionen zum Fahren) sind meist einfach zu bedienen. Vom Grundsatz gut: die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller (zwischen den Vordersitzen) abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radio etc.). Der Motor lässt sich auch starten, ohne dass der

Zündschlüssel eingesteckt werden muss. Navigationssystem und Telefon können per Spracheingabe aktiviert werden. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Fahrlicht und Wischer schalten sich automatisch ein.

- Bereits beim Starten muss man an zu vielen Schaltern hantieren und überlegen, welcher der beiden rechts angebrachten Lenksäulenhebel für das Einlegen der ersten Schaltstufe zuständig ist. Während der Fahrt lenken die vielen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten zu sehr ab - auch das i-Drive, das immer noch nicht ganz einfach ist und die vielen Sitzschalter, die versteckt sind. Beim Lenken behindert der hohe Ablagekasten in der Mitte. Das Handschuhfach ist klein.



Die hervorragende Verarbeitungsqualität und Materialanmutung stehen im Kontrast zu dem trotz Überarbeitung immer noch nicht intuitiv erfassbaren i-Drive-Bedienkonzept.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für fast 2,0 m Körpergröße einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Auch hinten sitzt man geräumig und hat viel Platz um sich. Selbst wenn die Vordersitze weiter zurückgestellt sind, reicht die Kniefreiheit noch für zwei 2,0 m große Mitfahrer.
- Der Mittelsitz ist alleine durch die ungünstige Sitzform nur für Notfälle zu gebrauchen.

Komfort

Note 1,1

Federungskomfort

Note: 1,3

Testwagen mit optionalem Adaptive Drive-Fahrwerk

- + Das Fahrwerk hat zwei Einstellungsmodi: Komfort und Sport, die per i-Drive eingestellt werden. In der Komforteinstellung sind Federung und Dämpfung sehr ausgewogen und schlucken die meisten Unebenheiten tadellos. Dabei liegt der Aufbau ruhig auf der Straße, ohne zu sehr Nachzuschwingen, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der automatische Wankausgleich eliminiert jegliche Seitenneigung in Kurven und der Niveaueausgleich sorgt für beibehaltene Bodenfreiheit bei Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht und ermöglichen eine entspannte Körperhaltung. Gegen Aufpreis sind sie mit einem aktiven Belüftungssystem sowie hydraulisch bewegter Sitzfläche erhältlich, das gegen Verspannungen helfen soll.

Innengeräusch

Note: 0,9

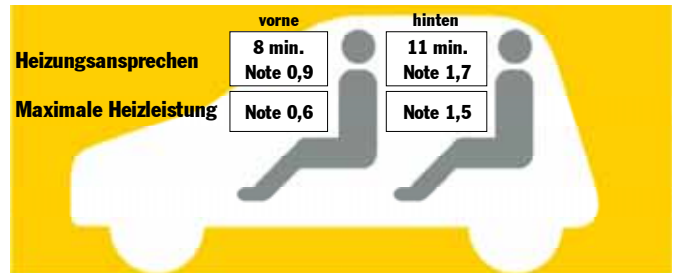
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist sehr niedrig, der Motor kaum zu hören. Windgeräusche sind selbst bei hohem Tempo gering.

Klimatisierung

Note: 1,0

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die sehr kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf ein angenehmes Niveau (Klimaautomatik). Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig von einander regeln. Die Hintensitzenden haben eigene Einstellmöglichkeiten. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Innen-

luft. Das Heckfenster lässt sich mit einem Rollo gegen Sonneneinstrahlung abdecken.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der bullige 4,8-Liter-Motor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht keine Mühe und verhilft der Luxuslimousine zu exorbitanten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich seidenweich und kultiviert, selbst wenn hohe Leistung gefordert wird.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen ruckfrei, schaltet bei Kick-Down sofort zurück, um für bestmöglichen Vortrieb zu sorgen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der sechs Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann einerseits sein volles Temperament entwickeln, andererseits die Drehzahlen so halten, dass der Verbrauch möglichst niedrig ist.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil und vermittelt enorme Sicherheit. In Grenzsituationen - zum Beispiel wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss - greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten. Das Reifendruck-Überwachungssystem ist serienmäßig, pannensichere Run Flat Reifen kosten extra.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher (untersteuernd ausgelegt), die möglichen Querbewegungen sind selbst auf nasser Straße sehr hoch. Wenn das Tempo doch einmal überhöht sein sollte, hilft auch hier das DSC dem Fahrer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, wenig übersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung

Note: 1,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 37 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Breitreifen: 275/40 R 19). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potential der Bremse voll nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,7

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen verklemmter Türen

nach einem Unfall. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler. Bei starkem Bremsen vergrößern sich die Leuchtfelder der Bremslichter.

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,6

- + Die Insassen werden durch Front, seitliche Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) und seitliche Kopf-Airbags (Windowbags) geschützt. Die Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, wirken aber auch für größere Mitfahrer, da das abfallende Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den beiden Außen-Rücksitzplätzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur Kinder-Rückhaltesysteme mitgenommen werden, wenn der Beifahrer-Airbag in der BMW-Vertretung deaktiviert wurde, denn einen Deaktivierungsschalter gibt es nicht.

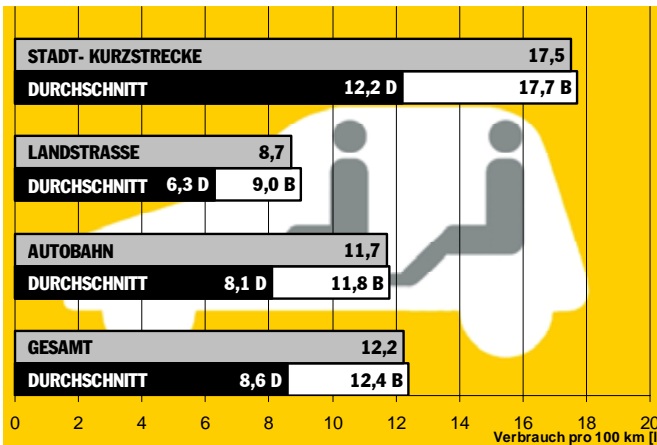
Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

Verbrauch*

Note: 4,2

Außerorts und auf der Autobahn liegen die Verbräuche noch im durchschnittlichen Rahmen: 8,7 l und 11,7 l SuperPlus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Innerorts ist der Verbrauch mit 17,5 l auf 100 km hoch. Aus den drei Einzelergebnissen errechnet sich ein Durchschnitt von 12,2 l SuperPlus.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,5

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist dabei im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig, was zeitgemäß ist. Zudem halten, laut eigenen Angaben, qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleissteile die Kosten auf einem niedrigen Niveau.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Note. Auch gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,9

- Der Wertverlust ist recht hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

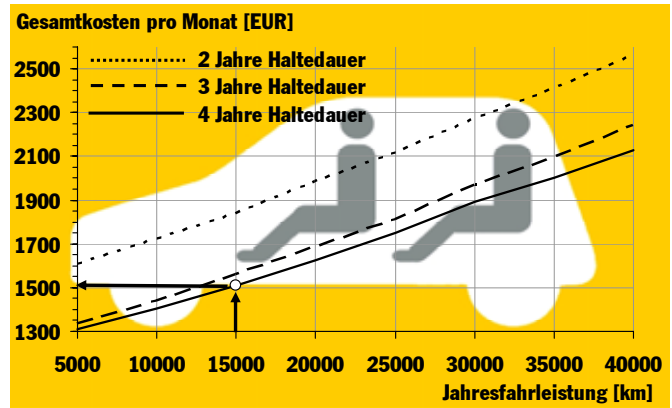
Note: 4,0

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch. Erst recht, wenn einige Dinge der ellenlangen Ausstattungsliste mitbestellt werden.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Kosten für die Versicherungen sind insgesamt durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1509 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	730i	740i	750i	760i	730d	745d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	8/4000	8/4799	12/5972	6/2993	8/4423
Leistung [kW(PS)]	190(258)	225(306)	270(367)	327(445)	170(231)	220(299)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	300/2500	390/3700	490/3600	600/3950	520/2000	700/1750
0-100 km/h [s]	7,8	6,8	5,9	5,5	7,8	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	244	250	250	250	238	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7SP	11,9SP	12,2SP	15,2SP	8,8D	10,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/26/27	21/27/27	22/29/27	24/31/28	23/28/29	23/30/29
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	1234	1341	1503	2146	1199	1546
Grundpreis [Euro]	62000	68000	75800	111900	61500	79000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	4799 ccm
Leistung	270 kW (367 PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	490 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	275/40R19Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	3,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	12,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	17,5/8,7/11,7 l
CO ₂ -Ausstoß	279 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	50/60/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5039 mm/1902 mm/1491 mm
Leergewicht/Zuladung	2050 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	720 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	203 Euro
Monatliche Werkstattkosten	109 Euro
Monatliche Fixkosten	208 Euro
Monatlicher Wertverlust	989 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1509 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/29/27
Grundpreis	75800 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	2050 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	600 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	ab 1350 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	50 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie
Navigationssystem	2450 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	2620 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	420 Euro
Skisack/Durchladelupe	330 Euro

Außen

Alarmanlage	430 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	4,9
Innenraum	2,4
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,1
Federung	1,3
Sitze	1,2
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	1,0
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,2
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	2,1
Umwelt	3,5
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,5
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5