

## Ford Focus 2.0 TDCi DPF Titanium

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 100 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue Focus erfreut sich hoher Beliebtheit, nicht zuletzt wegen seiner Zuverlässigkeit. Er wird als Schrägheck drei- und fünftürig, als viertürige Limousine oder als Turnier angeboten. Der 2.0 TDCi-Diesel verhilft der fünftürigen Schrägheck-Limousine zu guten Fahrleistungen, wobei der Verbrauch niedrig ist. Insgesamt ein sehr ausgewogenes Fahrzeug mit vielen Stärken und wenigen Schwächen - leider nicht ganz billig (ab 19.725 Euro). Konkurrenten: Fiat Stilo, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla, VW Golf.



- + vorne viel Platz
- + körpergerechte Sitze
- + leichte Bedienung
- + sehr sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch
- + fünf Sterne beim Euro NCAP Crashtest
- mit Xenon kein Kurvenlicht
- hohe Werkstatt- und Fixkosten

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern mit Teillederbezug. Dekorblenden im Karbon Look und Lederlenkrad sorgen für ein sportliches Ambiente.
- Um die Motorhaube mit dem Schlüssel zu entriegeln und anzuheben ist Kraft und Geschick erforderlich. Die elektrischen Sicherungen sind sehr schlecht zu erreichen, Ersatzsicherungen fehlen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

Obwohl die Frontpartie weitgehend außerhalb des Sichtbereichs liegt, ist der Wagen doch übersichtlich. Die Rücksitz-Kopfstützen sind vollständig versenkbar und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Für noch leichteres Rückwärtseinparken gibt es eine akustische Einparkhilfe. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden, leider aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Mit Xenonscheinwerfern ist der Kontrast vom Abblendlicht zum extrem hellen Fernlicht sehr groß. Die Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (ebenfalls Aufpreis) verursachen bei Dunkelheit störende Lichtreflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Autos. Die Armaturenbrettdeckungsplatte spiegelt sich bei Sonnenschein in der Windschutzscheibe. Der rechte Wischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers. Der Heckwischer hat ein kleines Wischfeld.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

Der Zustieg ist vorn und hinten durchschnittlich.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Gegen Aufpreis, auch die Fenster öffnen und schließen, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher; zusätzlich wird ein schlüsselloses System angeboten.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Mit 360 l ist der Kofferraum relativ groß (mit vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rück-

sitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 745 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Die Ladeöffnung ist sehr groß, der Boden niedrig und die Heckklappe öffnet selbst für große Personen weit genug. Der vollständig mit Velours ausgeschlagene Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Auch wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, ist der Boden weitgehend eben.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe mit den Innengriffen kann man sich die Hand verletzen, weil der Innengriff nicht ergonomisch gestaltet ist. Zudem ist dabei viel Kraft erforderlich und man macht sich die Finger schmutzig. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein, der Kofferraum lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperrern.



Mit 360 l Volumen übertrifft der neue Focus geringfügig die Konkurrenten wie VW Golf oder Opel Astra.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus der Rücksitzbank lässt sich leicht bedienen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Für kleine Utensilien gibt es am Boden ein Gepäcknetz.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (mit Antipp-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Angebot an Ablagen reicht aus, das große Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Das Display in den Armaturen ist bei Tageslicht schlecht abzulesen. Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden; dabei werden bei eingeschaltetem Fahrlicht jedesmal die Scheinwerfer mit angesprüht - das leert schnell den Wassertank. Für große Wasserflaschen fehlen Halter. Hinten gibt es keine Leseleuchten. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,1**

- + Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,5**

- + Hinten befinden sich zwei vollwertige Plätze und ein Notsitz.
- + Selbst zwei ca. 1,90 m große Mitfahrer haben hinten noch genügend Platz (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,5**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die kleinen sowie die gröberen Unebenheiten werden verhältnismäßig gut geschluckt. Dabei liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, neigt sich nur wenig in Kurven.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die vorderen Sitze sorgen für feste Körperunterstützung und sind dennoch komfortabel. Leider sind die Vordersitze nur höhen- und nicht neigungseinstellbar. Hinten sitzt man ebenfalls angenehm und hat genügend Halt.
- Gegen Aufpreis ist eine elektrische SitzhöhenEinstellung erhältlich. Mit ihr lässt sich der Sitz aber weniger absenken, als bei der serienmäßigen manuellen Einstellung.

### Innengeräusch

**Note: 3,1**

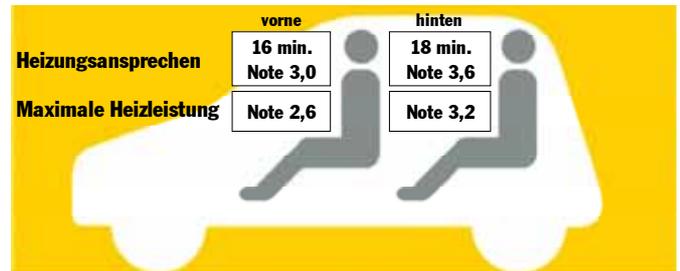
Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant brummig. Bei hohem Tempo dominieren Windgeräusche.

## Klimatisierung

**Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- Vorn ist die Heizwirkung durchschnittlich. Gegen Aufpreis wird eine Zusatzheizung angeboten.
- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Im hinteren Bereich dauert es lange bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,2**

- + Der kräftige 2,0 Liter-Dieselmotor zieht aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

### Laufruhe

**Note: 4,0**

- Der Motor läuft meist kultiviert, nur im unteren Drehzahlbereich sind Vibrationen verstärkt spürbar.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich recht leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Der Focus verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,2**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

**Note: 2,3**

- + Die ausreichend direkte, leichtgängige Lenkung sorgt beim Rangieren für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

### Lenkung

**Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Sie vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note: 2,4**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40,0 m (halbe Zuladung, Serienbereifung).

- + Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage besser zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 2,9**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine festen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,8**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken. Vorne reichen sie für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für hinten gibt es bei vergessenem Anschlallen keine akustischen Warner. Bei größeren Insassen liegen die Gurte am Hals an.

### Kinder

**Note: 1,3**

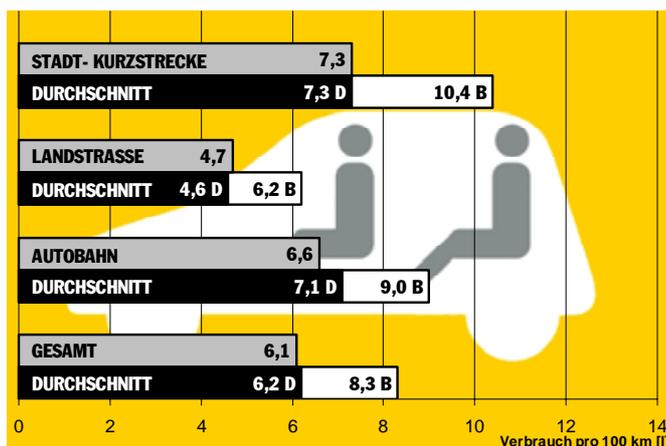
- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Die Gurtgeometrie und die Sitzform eignen sich sehr gut zur straffen und sicheren Befestigung. Auf Wunsch werden durch den Ford-Händler an den beiden Außensitzen Isofix-Systeme installiert.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,8**

### Verbrauch\*

**Note: 2,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts 7,3 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,6 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 6,1 Liter.

### Abgas

**Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,2**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

- + Der Rußpartikelfilter ist auf eine Laufleistung von 120.000 Kilometer ausgelegt.
- + Ford bietet über seine Händler ein preisgünstiges Motoröl an.
- Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Focus zur Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Verschleißreparaturen sind teuer. Ford gewährt immer noch keine Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,5**

- + Der Rußpartikelfilter im Ford Focus sorgt für einen guten Wiederverkauf.

### Kosten für Neuanschaffung\*

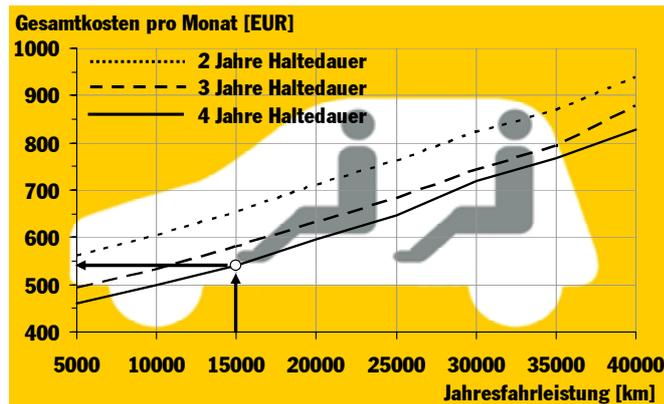
**Note: 4,8**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 5,2**

- Die Versicherungen sind durch die ungünstig hohen Einstufungen teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 541 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.4      | 1.6      | 1.6 Ti-VCT | 2.0      | 1.6 TDCi | 1.6 TDCi DPF | 1.8 TDCi |
|--------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|--------------|----------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     | SR/5     | SR/5       | SR/5     | SR/5     | SR/5         | SR/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1388   | 4/1596   | 4/1596     | 4/1999   | 4/1560   | 4/1560       | 4/1753   |
| Leistung [kW(PS)]              | 59(80)   | 74(100)  | 85(115)    | 107(145) | 66(90)   | 80(109)      | 85(115)  |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 124/3500 | 150/4000 | 155/4150   | 185/4500 | 215/1750 | 240/1750     | 280/1900 |
| 0-100 km/h[s]                  | 14,1     | 11,9     | 10,8       | 9,2      | 14,2     | 10,9         | 10,8     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 164      | 180      | 190        | 206      | 177      | 188          | 190      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 7,3S     | 7,6S     | 7,2S       | 7,8S     | 5,3D     | 5,2D         | 5,8D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 15/12/15 | 15/12/15 | 15/13/15   | 15/16/17 | 18/16/20 | 18/18/20     | 18/18/20 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -          | -        | -        | -            | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 442      | 453      | 479        | 527      | 456      | 465          | 481      |
| Grundpreis[Euro]               | 15300    | 16425    | 18500      | 19550    | 17925    | 19250        | 18550    |

### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

### Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |  |
|---|--|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro4                 |
| Hubraum                                   | 1997 ccm                               |
| Leistung                                  | 100 kW (136 PS)                        |
| bei                                       | 4000 U/min                             |
| Maximales Drehmoment                      | 320 Nm                                 |
| bei                                       | 2000 U/min                             |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb                           |
| Getriebe                                  | 6-Gang-Schaltgetriebe                  |
| Reifengröße (Serie)                       | 205/55R16V                             |
| Reifengröße (Testwagen)                   | <b>205/55R16V</b>                      |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe                        |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,4 m/11,45 m</b>                  |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 203 km/h                               |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 9,3 s                                  |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)          | <b>6,7 s</b>                           |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)   | <b>5,6 s</b>                           |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>40 m</b>                            |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>6,1 l</b>                           |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>7,3/4,7/6,6 l</b>                   |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>157 g/km</b>                        |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>56/65/69 dB(A)</b>                  |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4342 mm/1840 mm/1497 mm                |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1445 kg/430 kg</b>                  |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt         | <b>360 l/745 l</b>                     |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 695 kg/1500 kg                         |
| Dachlast                                  | 75 kg                                  |
| Tankinhalt                                | 53 l                                   |
| Reichweite                                | <b>865 km</b>                          |
| Allgemeine Garantie                       | keine*                                 |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                               |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>              | *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>95 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>63 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>132 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>251 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>541 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 18/20/23        |
| Grundpreis                           | 24000 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |                  |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung               | Serie            |
| Automatikgetriebe                      | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                         | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie            |
| Kurvenlicht                            | 360 Euro         |
| Parkhilfe, elektronisch (hinten)       | 390 Euro         |
| Reifendruckkontrolle                   | nicht erhältlich |
| Reserverad, vollwertig                 | 50 Euro          |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)       | Serie            |
| Xenonlicht                             | 840 Euro         |

### Innen

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten            | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten      | Serie                  |
| Audioanlage                           | ab 610 Euro            |
| Dreipunktgurt hinten, mitte           | Serie                  |
| Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar  | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem         | nicht erhältlich       |
| Klimaautomatik                        | Serie                  |
| Kopfstützen hinten                    | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar      | Serie                  |
| Navigationssystem                     | ab 1575 Euro           |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar    | Serie                  |
| Skisack/Durchladelupe                 | nicht erhältlich       |

### Außen

|  |          |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie    |
| Lackierung Metallic                          | 420 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> | <b>2,6</b> |
| Verarbeitung/Handhabung      | 2,9        |
| Übersichtlichkeit            | 2,9        |
| Ein-/Ausstieg                | 2,5        |
| Kofferraum-Volumen*          | 2,6        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit    | 1,5        |
| Kofferraum-Variabilität      | 2,5        |
| <b>Innenraum</b>             | <b>1,9</b> |
| Bedienung                    | 2,1        |
| Raumangebot-vorn*            | 1,1        |
| Raumangebot-hinten*          | 2,5        |
| Innenraum-Variabilität       | 4,0        |
| <b>Komfort</b>               | <b>2,5</b> |
| Federung                     | 2,1        |
| Sitze                        | 2,3        |
| Innengeräusch                | 3,1        |
| Klimatisierung               | 3,1        |
| <b>Motor/Antrieb</b>         | <b>2,1</b> |
| Fahrleistungen*              | 1,2        |
| Laufruhe                     | 4,0        |
| Schaltung                    | 2,0        |
| Getriebeabstufung            | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>     | <b>2,1</b> |
| Fahrstabilität               | 1,9        |
| Kurvenverhalten              | 2,2        |
| Handlichkeit                 | 2,3        |
| Lenkung                      | 2,2        |
| <b>Sicherheit</b>            | <b>2,1</b> |
| Bremsen                      | 2,4        |
| Gestaltung                   | 2,9        |
| Rückhaltesysteme             | 1,8        |
| Kinder                       | 1,3        |
| <b>Umwelt</b>                | <b>1,8</b> |
| Verbrauch*                   | 2,0        |
| Schadstoffe                  | 1,6        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>   | <b>4,2</b> |
| Betriebskosten*              | 1,7        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*     | 5,5        |
| Wertstabilität*              | 2,5        |
| Kosten für Neuanschaffung*   | 4,8        |
| Fixkosten*                   | 5,2        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |