

Mini One Cabrio

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse mit 66 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Gekonntes Remake des Ur-Minis, als Cabrio, mit im vorderen Bereich intergriertem Faltdach. Er hat viele Details, die schon den Vorgänger positiv auszeichneten: Zum Beispiel das weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die 66 kW der Einstiegs-Motorisierung machen den Mini nicht gerade zum Sprinter, reichen aber allemal aus, da es bei offenem Dach bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten zieht. Die Fünf Gänge sind gut abgestuft und lassen sich leicht schalten, ein Automatikgetriebe gibt's aber nur beim Cooper. Mit 18.700 € erscheint der Grundpreis nicht zu hoch, mit ein paar (sinnvollen) Extras steigt er aber in astronomische Höhen. Fazit: Ein kleines Spaß-Cabrio mit hoher Wertbeständigkeit. Konkurrenten: Citroen Pluriel, Ford Streetka, Opel Astra Cabrio, Peugeot 206 CC und 307 CC, Renault Megane CC, VW Beetle Cabrio.



- + Karosserie/Interieur solide
- + kombiniertes falt-/Schiebedach
- + Verdeck vollautomatisch
- + vorn viel Platz
- + sehr handlich
- + mit ESP sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- hinten sehr eng
- sehr kleiner Kofferraum
- schlechte Sicht nach hinten
- in allem teuer

Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist ausreichend verwindungssteif, schüttelt selbst auf schlechten Straßen und offenem Verdeck wenig. Einmalig: Das vollautomatische Verdeck lässt sich in zwei Stufen öffnen: Anfangs als Faltdach (bis 120 km/h) und anschließend innerhalb weniger Sekunden komplett. Es benötigt keine Persenning. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz an den legendären Ur-Mini. Mit den "Crome Lines"-Paketen lässt sich die Karosserie und der Innenraum optisch aufwerten.
- Die schwachen Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur



Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht, besonders nach schräg hinten, sehr schlecht.

Verfügung, mit dem nur kleinste Schäden notdürftig repariert werden können. Ein Notrad kostet extra.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- Gegen Aufpreis sind Nebel- und Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Wenn das Dach geschlossen ist, ist die Sicht nach hinten extrem schlecht. Verantwortlich ist nicht nur der geringe Scheibenanteil im hinteren Bereich, sondern auch die kombinierte Kopfstützen-/Überrollbügel-Konstruktion hinter der Rücksitzlehne. Durch sie ist auch bei offenem Verdeck die Sicht nach hinten eher schlecht. Verständlich, dass BMW auch für dieses Minifahrzeug Einparkensoren anbietet. Beheizte Außenspiegel kosten extra. Mit den aufpreispflichtigen Xenon-Scheinwerfern erscheint das Fernlicht zu schwach.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen besonders mit den Seriensitzen bequem (die aufpreispflichtigen Sportsitze sind seitlich hochgezogen, was etwas behindert). Die Türen sind breit und lassen sich sehr weit öffnen, sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist. Außerdem stört keine schräge Frontscheibe, wie sie sonst häufig bei Cabrios anzutreffen ist, um den Dachanteil zu verkleinern. Gegen Aufpreis sind die Einstiege beleuchtet.
- Hinten ist das Ein- und besonders das Aussteigen trotz "Einstiegsautomatik" beschwerlich (Dach geschlossen). Hinzu kommt, dass die Türen bereits an geringsten Steigungen wieder zuklappen, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Der Kofferraum ist sehr klein: 130 l. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, sind 305 l Gepäck möglich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe entriegelt elektrisch unterstützt und lässt sich dann leicht öffnen. Die unten angeschlagene Klappe hält bis

80 kg Gewicht aus und ist so beim Einladen eine praktische Rampe.

- Die Ladeöffnung ist recht klein. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Nur 130 l Volumen bietet der Kofferraum des Mini Cabrio.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die in der Mitte geteilte Rücksitzlehne lässt sich vorklappen und ermöglicht so die Mitnahme von langen Gegenständen. Kurz nach dem Losfahren verriegelt die Kofferraumklappe.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Die meisten zum Fahren wichtigen Schalter lassen sich gut bedienen, man kommt schnell zurecht, Fensterheber und Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Der Schalthebel und das in der Neigung einstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand. Außer den üblichen Anzeigen ist eine Außentemperaturkontrolle vorhanden. Gegen Aufpreis kann ein leicht verständliches Navigationssystem bestellt werden, dessen Display sich übersichtlich in Armaturenbrettmittelpunkt befindet. Auch ein Innenspiegel, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt, ist in der Aufpreisliste zu finden. Die Türablagen und das Handschuhfach sind groß, Ablagen hinten kosten aber extra.
- Tacho und Drehzahlmesser lassen sich bei eingeschaltetem Fahrlicht wegen des dann schlechten Kontrastes schlecht ablesen, für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die Schalter für Nebenfunktionen in der Mittelkonsole sind unübersichtlich, dies gilt vor allem für die verchromten Kippschalter.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, steil stehenden Windschutzscheibe. Außerdem ist die Kopffreiheit groß. Der höhenverstellbare Fahrersitz lässt sich selbst für 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 5,0

- Hinten sitzt man dagegen sehr beengt: einigermaßen Kniefreiheit ist nur bei weit vorschobenen Vordersitzen vorhanden. Auch die Innenbreite ist knapp.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist auch ohne dem aufpreispflichtigen Sportfahrwerk ausgesprochen straff - auf besseren Straßen kann man mit der Abstimmung aber zufrieden sein. Werden die Unebenheiten größer, wird die Karosserie zu stärkeren Vertikalbewegungen ange-regt.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen: Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Passagiere in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, auch größere Personen können tief sitzen.
- In tiefster Stellung ist die Sitzfläche des Fahrersitzes zu sehr nach

hinten geneigt. Hinten sitzt man abgesehen von der erwähnten Beengtheit auch wegen der steil stehenden Lehne unbequem.

Innengeräusch

Note: 2,7

Der Geräuschpegel im Innenraum ist meist recht niedrig, wird als unaufdringlich empfunden. Erst bei hohem Tempo stören deutliche Windgeräusche, hervorgerufen durch das Stoffdach.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist akzeptabel, das Stoffverdeck ist aber nur wenig isoliert.

- + Bei starker Sonne ist das weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen. Auch die Seitenscheiben stehen recht steil. Das Verdeck öffnet in der ersten Stufe wie ein Faltdach, das aber ziemlich starke Luftwirbel und Lärm erzeugt. Angenehmer, wenn das Verdeck vollständig geöffnet ist. Dann ist der Luftzug verhältnismäßig gering, vor allem, wenn die Seitenscheiben oben sind und ein Windschott (Aufpreis) montiert ist.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 1,6 l-Motor holt seine Leistung aus der Drehzahl. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind die Fahrleistungen passabel.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert, klingt nur bei hoher Drehzahl rauer.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten. Angenehm: die hohe Präzision und die kurzen Wege.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des 5-Gang-Getriebes harmonisieren gut mit der Motorcharakteristik.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das DSC (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Auf kurvenreicher Strecke ist der Mini in seinem Element. Bei leichter Untersteuertendenz hält er selbst bei hohem Tempo seine Spur. Maßgeblich beteiligt ist auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle (Aufpreis), die einem Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirkt.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Beim Rangieren auf engem Raum stört der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht recht gut an und ist weitgehend exakt; sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,6

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini nach 40,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 195/55-15). Die Bremse spricht gut an und ist gut dosierbar; elektronische Systeme sorgen selbst beim Bremsen in Kurven für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen unfallbedingt verklemmt sind. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) ist das Ergebnis schlecht, nicht nur weil die Wischerachsen vorstehen. Hier bekommt der Mini nur einen von 4 möglichen Sterne. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht die Mini Limousine 4 von 5 möglichen Sternen; es ist davon auszugehen, dass das Cabrio ein ähnliches Ergebnis zeigt. Auf den Vordersitzen schützen nicht nur Front-, sondern auch seitliche Airbags. Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch und liegen optimal nah an den Köpfen. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für ca. 1,70 m große Mitfahrer.
- Der Austrittsbereich des Beifahrer-Airbags liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 2,0

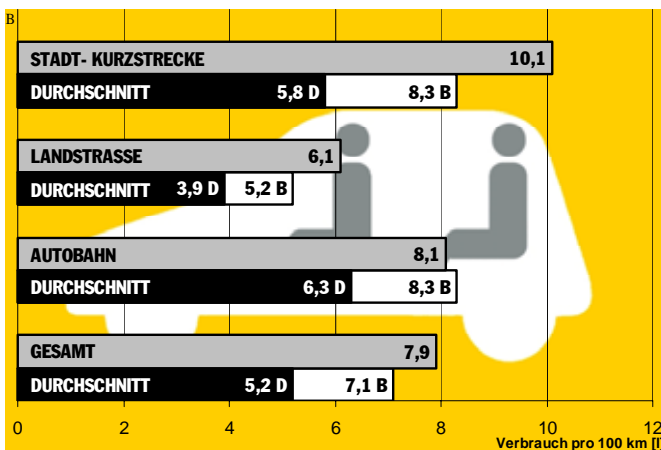
- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitze mit den vorhandenen Gurten stabil befestigen, wahlweise auch mittels dem Isofix-System. Gegen Aufpreis ist ein abschaltbarer rechter Front-Airbag erhältlich. Nur dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder gesichert werden.
- Bei geschlossenem Verdeck ist das Befestigen der Kinder auf den Rücksitzen umständlich, weil die Zugänglichkeit schlecht ist. Den starken Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 5,0



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 10,1 l, außerorts 6,1 l und auf

der Autobahn 8,1 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,9 l Super.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,7

Betriebskosten*

Note: 5,2

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- + Der Mini besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist dabei alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsel-Service und gar erst alle 50.000 km oder alle vier Jahre eine Inspektion fällig. Durch diese langen Abstände verringert sich die Zahl der Werkstattaufenthalte.
- Teure Werkstattstundensätze sowie erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung. Wie BMW gewährt auch Mini noch keine Herstellergarantie, sondern nur die gesetzliche zweijährige Sachmängelhaftung.

Wertstabilität*

Note: 1,5

- + Das Mini Cabrio ist sehr wertstabil und lässt sich auch nach Jahren zu einem guten Preis wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

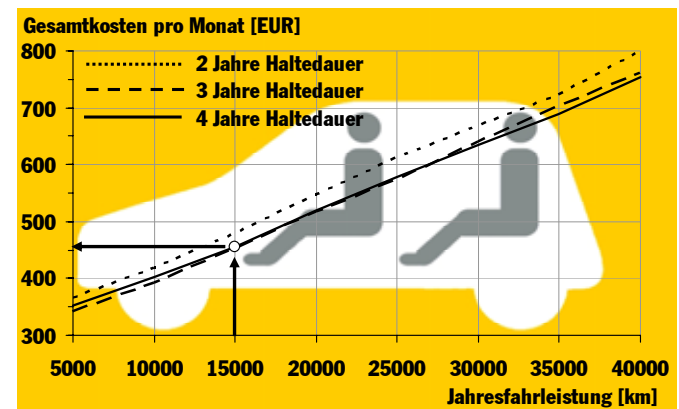
Note: 5,5

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,1

- + Die Haftpflichtversicherung ist preiswert.
- Teil- und Vollkaskoversicherungen sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 456 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	One	Cooper	Cooper S
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	150/4500	220/4500
0-100 km/h[s]	11,8	9,8	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	193	215
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	7,9S	9,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/20/23	13/20/23	14/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	461	477	583
Grundpreis[Euro]	18700	20400	24400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	14,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,1/6,1/8,1 l
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3635 mm/1688 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1250 kg/315 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	130 l/305 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/650 kg
Dachlast	-
Tankinhalt	50 l
Reichweite	630 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten	102 Euro
Monatlicher Wertverlust	187 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	456 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/20/23
Grundpreis	18700 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	150 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	150 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	130 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	ab 370 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	40 Euro°
Klimaanlage/-automatik	930 Euro/1250 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (Höhe)	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	200 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer	120 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	5,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,7
Federung	3,0
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,4
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,0
Umwelt	3,8
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe.....	2,6
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5