

## Corvette C6 Cabriolet

Zweitüriger Roadster der Oberklasse mit 297 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Die Corvette gibt es über 50 Jahre, jetzt in der sechsten Generation. Immer mit imposanter Erscheinung, immer mit Kunststoff-Karosserie und immer mit einem voluminösen 8-Zylinder. Auch die aktuelle Version ist ein Hingucker, hat einen bullenstarken 6-Liter-Motor und zudem erstaunlich gute (sportliche) Fahreigenschaften. Leider macht die Verarbeitung im Detail noch nicht den hochwertigen Eindruck europäischer Konkurrenz. Insgesamt jedoch ein hochkarätiger Roadster, der enormen Fahrspaß und hohe Aufmerksamkeit garantiert. Der Preis: 70.150 €. Konkurrent: Dodge Viper.

- + **verwindungsteife Karosserie**
- + **automatisches Verdeck**
- + **gute Ausstattung**
- + **Reifendruck-Anzeige**
- + **sehr starker 8-Zylinder**
- + **sportlich sichere Straßenlage**
- **kleine, nachgiebige Sitze**
- **verliert schnell an Wert**
- **teuer im Unterhalt**
- **wenig Werkstätten**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

Der Wagen ist serienmäßig mit Runflat-Reifen ausgerüstet. Mit diesen kann bei Druckverlust noch einige Kilometer weitergefahren werden. Ein richtiges Reserverad gibt es aber nicht.

- + Finish und Verarbeitung der Kunststoffkarosserie machen einen tadellosen Eindruck, nur die Spaltabstände sind relativ groß. Beachtlich ist die hohe Stabilität, denn auch bei geöffnetem Verdeck klappert und schüttelt nichts. Das Verdeck öffnet und schließt automatisch, jeweils innerhalb 18 Sekunden. Aufgeklappt befindet es sich unter einer festen Abdeckung. Angenehm: Bei offenem Dach halten sich die Zugscheinungen auch ohne (hässlichem) Windschott in erträglichen Grenzen.
- Während die Kunststoffe im Innenraum jetzt besser passen und etwas hochwertiger aussehen, sind die Sitze auch bei der neuen Corvette von mäßiger Qualität. So sind die Bezüge zwar aus Leder, sehen jedoch aus wie Kunststoff und bei schwergewichtigen Personen biegen sich die Lehnen weit nach hinten weg.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- + Die Sicht auf Hindernisse vorn ist gut, die üppigen Abmessungen lassen sich allerdings nur erahnen. Bei geöffnetem Dach ist die Rundumsicht ungetrübt, denn es stören keine Überrollbügel, wie sonst inzwischen bei den meisten Cabrios. Xenon-Scheinwerfer sind Serie.
- Besonders bei geschlossenem Dach ist die Übersicht hinten schlecht, beim rückwärts Einparken kann man leicht das anschlie-

ßend parkende Auto übersehen. Akustische Einparkensensoren, die hier helfen könnten, gibt es nicht. Die Xenonscheinwerfer sind zwar Serie, leuchten aber nicht weit. Die Helligkeit des Fernlichts ist vergleichsweise schwach.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,5**

Der Zustieg ist recht beschwerlich, besonders bei seitlich beengtem Parken und dann wenig öffnenden Türen. Wenn das Verdeck aufgeklappt ist, stört die sehr schräge, weit nach hinten gezogene Frontscheibe. Eine Fernbedienung für Türen und Kofferraumdeckel ist vorhanden, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 5,5**

- Der Kofferraum ist knapp bemessen, nur 175 Liter.



Mit nur 175 l Volumen taugt der Kofferraum der Corvette kaum zum Verreisen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

- + Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über die sehr hohe Bordwand gehoben werden.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Für kleine Gepäckstücke ist ein Netz vorhanden, außerdem befinden sich im Kofferraumboden zwei Ablagen.

## Innenraum

**Note 2,8**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die wichtigsten Schalter sind griffgerecht und funktionell, man kommt mit der Corvette schnell zurecht. Gestartet wird ohne Schlüssel, den muss man nur bei sich führen. Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) und Schalthebel liegen gut zur Hand. Die vielen Instrumente befinden sich optimal im Blickfeld und sind klar gestaltet. Sehr angenehm ist das Headup-Display, das Geschwindigkeit und Motordrehzahl in die Windschutzscheibe projiziert und dafür sorgt, dass der Fahrer die Augen nicht mehr zu den Instrumenten abwenden muss. Natürlich werden Außenspiegel, Fenster und Sitze (ohne Lehnen) elektrisch betätigt. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Alle nur erdenklichen Anzeigen informieren über Fahr- und Betriebszustände; auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Die serienmäßige Audioanlage hat zwar keinen guten Empfang, aber ein hochwertiges Lautsprechersystem.
- Schalter für Nebenfunktionen sind zum Teil systemlos verstreut angeordnet, auch ist die Bedeutung nicht immer ganz klar. Es gibt nur wenige Ablagen, das Handschuhfach ist zu klein.



Die weitgehend funktionelle Bedienung und spürbar bessere Verarbeitungsqualität überzeugen in der neuen "C6".

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,5**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von gut 1,85 m einstellen (größere Fahrer würden sich den Sitz gern tiefer stellen). Das Raumgefühl ist nicht gerade großzügig, weil man mit dem Kopf wenig Abstand zur schrägen Frontscheibe hat.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Mit dem optional erhältlichen "Magnetic Ride Control" lässt sich die Dämpfung mit einem Schalter komfortabel oder sportlich ein-

stellen. Aber auch ohne dieses Zubehör bietet das Fahrwerk genügend Komfort, obwohl es ziemlich straff ausgelegt ist. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, nur wenn die Erhebungen der Straße gröber sind kommt es mal vor, dass die Karosserie etwas stärker aushebelt. Angenehm: Keine erkennbare Seitenneigung in Kurven.

### Sitzkomfort

**Note: 3,2**

- + Die Sitze lassen sich individuell einstellen, Personen bis ca. 1,80 m Größe sitzen entspannt.
- Die Sitze sind klein und nachgiebig, bieten wenig Halt. In tiefster Position ist kaum noch Federung vorhanden, weil der Fahrer auf der dünnen Sitzfläche quasi auf dem harten Fahrzeugboden sitzt. Auf den Lederbezügen schwitzt man bei sommerlichem Wetter arg.



Die serienmäßig lederbezogenen Sportsitze geben leider zu wenig Seitenhalt.

### Innengeräusch

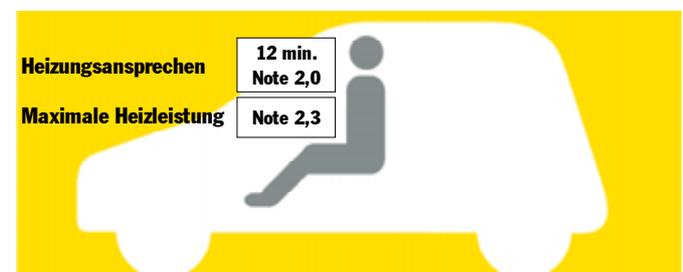
**Note: 3,5**

Das Fahrgeräusch ist bis Tempo 130 durchschnittlich, bei höherer Geschwindigkeit stören Windgeräusche.

### Klimatisierung

**Note: 2,1**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der große Motor sorgt bei niedrigen Temperaturen für ordentlich Warmluft. Bereits nach kurzer Zeit ist der kleine Innenraum trotz dünnem Stoffdach angenehm erwärmt.
- Der Mittelunnel heizt sich während der Fahrt besonders auf der Beifahrerseite stark auf.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,1**

- + Die Fahrleistungen sind eine Klasse für sich. Der hubraumgroße Motor legt sich bereits unter 1000 Umdrehungen kräftig ins Zeug.

Fulminant ist die Beschleunigung, wenn er ausgedreht wird.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Acht Zylinder sind ein Garant für vibrationsarmen Motorlauf.

### Schaltung

**Note: 2,7**

Die Gangschaltung ist präzise, Einlegen des 5. und 6. Ganges erfordert aber einen gewissen Kraftaufwand. Ein Automatikgetriebe ist ohne Aufpreis zu haben.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das 6-Gang-Getriebe ist lang ausgelegt - für drehzahlschonendes und spritsparendes Fahren. Bei 100 km/h dreht der Motor gerade mit 1000 und bei 160 km/h mit 2000 Umdrehungen. Die lange Auslegung ist aber wegen des enormen Durchzugsvermögens des Motors nicht störend.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,5**

- + Die Corvette ist sehr richtungsstabil, selbst wenn das Tempo hoch ist. Zusammen mit der strammen, stark zentrierenden Lenkung hat man ein enorm sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitäts-System korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Bei starkem Beschleunigen ist die Traktionskontrolle manchmal etwas überfordert und die Antriebsräder drehen durch. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Dennoch muss der Fahrer besonders auf weniger griffigem Untergrund mit dem Gaspedal behutsam umgehen, da bei zu viel Gas das Heck leicht ausbricht. In gewissem Rahmen hilft das elektronische Stabilitäts-Programm einem Schleudern entgegen zu wirken.

### Handlichkeit

**Note: 3,4**

Der Wagen hat zwar eine ausreichend leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie nicht sehr handlich. Hinzu kommt der große Wendereis.

### Lenkung

**Note: 1,2**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell und gleichmäßig an; sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 2,3**

### Bremsen

**Note: 1,8**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind es bis zum Stillstand nur 38,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung). Großen Anteil haben daran die extra großen und breiten Reifen. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. ABS sorgt für sichere Spurhaltung.

## Gestaltung

**Note: 3,2**

Die flache Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, so ist das Gefahrenpotenzial für Fußgänger bei einem Zusammenstoß vermutlich moderat.

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Rückleuchten warnen bei geöffneten Vordertüren.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht so einfach öffnen. Die Eisenbügel der Sonnenblenden befinden sich nah an den Köpfen.

## Rückhaltesysteme

**Note: 2,7**

Das Fahrzeug besitzt neben den Front- auch Seitenairbags.

- + Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich den Personengrößen automatisch an.
- Die im Sitz integrierten Kopfstützen sind zu niedrig, reichen höchstens für 1,65 m große Personen.

## Kinder

**Note: 1,5**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden. Für festen Halt gibt es das Isofix-System.

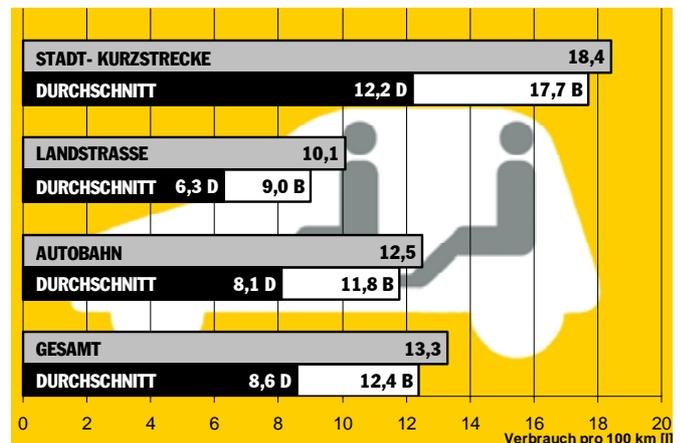
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,3**

### Verbrauch\*

**Note: 5,0**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 18,4 l, außerorts 10,1 l und auf der Autobahn 12,5 l Super. Das ergibt einen Durchschnitt von 13,3 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 3,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum .....	5967 ccm
Leistung .....	297 kW (404 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	546 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten) .....	245/40R18ZR / 285/35R19ZR
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>285/35R19Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,7 m/12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	300 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	4,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>5,3 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>2,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>13,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>18,4/10,1/12,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>304 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>59/68/73 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4435 mm/1844 mm/1246 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1510 kg/235 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>175 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	- / -
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	69 l
Reichweite .....	<b>515 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>k.A.</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>k.A.</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/29/30
Grundpreis .....	70150 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	ohne Aufpreis
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Head-Up-Display .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Runflat-Reifen .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Verdeck, elektrisch .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	2250 Euro
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, beheizbar .....	Serie

### Außen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Lackierung Metallic .....	950 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,6</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	3,3
Ein-/Ausstieg .....	3,5
Kofferraum-Volumen* .....	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,1
Kofferraum-Variabilität .....	2,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,8</b>
Bedienung .....	2,0
Raumangebot-vorn* .....	3,5
Raumangebot-hinten* .....	0,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,7</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	3,2
Innengeräusch .....	3,5
Klimatisierung .....	2,1
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	1,1
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	2,7
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	1,7
Handlichkeit .....	3,4
Lenkung .....	1,2
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,3</b>
Bremsen .....	1,8
Gestaltung .....	3,2
Rückhaltesysteme .....	2,7
Kinder .....	1,5
<b>Umwelt</b> .....	<b>4,3</b>
Verbrauch* .....	5,0
Schadstoffe .....	3,6

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5