

Mini Cooper Park Lane CVT-Automatik

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen jetzt aktuellem Standard, trotzdem sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Der Cooper-Motor wirkt schlapp, reagiert recht zäh aufs Gas, ist bei höherer Drehzahl laut und schluckt kräftig. Die CVT-Automatik harmonisiert wenig, denn auch sie reagiert zäh und sorgt für hohe Motordrehzahlen, die oft gefühlsmäßig nicht zum momentanen Tempo passen. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher. Ein kleines Spaßauto, das jetzt schon Kultcharakter hat, dessen Antrieb und holpriges Fahrwerk jedoch etwas enttäuschen. Konkurrenten: Keine.

- + vorn bequemer Zustieg
- + und viel Platz
- + hoher aktive und passive Sicherheit
- + wenig Sonnenaufheizung
- + sehr handliches Fahren
- hinten Zustieg und Platz beengt
- Motor und Getriebe zäh
- kleiner Kofferraum
- verbraucht viel
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen recht guten Eindruck, das gilt für die Bleche, wie für die Kunststoffe. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz an den legendären Ur-Mini. Mit den Ausstattungspaketen Pepper und Chili wird die Karosserie außen mit Chrom und innen mit viel "Silber" aufgewertet. Die Kunststoffeinfassungen an den Kotflügeln schützen vor fremden Autotüren beim Parken.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Karosserie ist besonders vorn übersichtlich, die hinteren Kopfstützen können versenkt werden und verschwinden fast völlig aus dem Sichtfeld des Fahrers. Der Mini lässt sich leicht einparken, sogar eine akustische Einparkhilfe ist erhältlich. Für das Abblenden gibt es helle Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis).
- Beheizte Außenspiegel kosten extra. Das Fernlicht erscheint mit aufpreispflichtigen Xenonscheinwerfern als zu schwach.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem, sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist. Die breiten, rahmenlosen Türen lassen sich dann sehr weit öffnen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl eine "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg sorgen soll. Erschwerend kommt hinzu, dass die Türen bereits an leichten Steigungen wieder zuklappen, weil die Aufhalter zu schwach sind. Der Fahrersitz muss nach jedem Vorschieben umständlich in der Längsrichtung neu eingestellt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,2

- Der Kofferraum ist mit 150 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich

durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 360 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen (elektrische Entriegelung), durch die große Ladeöffnung ist die Zugänglichkeit sehr gut.
- An dem Verschlusshebel der offenen Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Vorschieben des Gepäcks.



Selbst für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen mit 150 l zu knapp bemessen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich sehr leicht von hinten vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Die meisten zum Fahren wichtigen Schalter lassen sich gut bedienen, der Fahrer kommt schnell zurecht, Fensterheber und Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Der Schalthebel und das in der Neigung einstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand. Außer den üblichen Anzeigen ist eine Außentemperaturkontrolle vorhanden. Gegen Aufpreis kann ein leicht verständliches Navigationssystem bestellt werden, dessen Display sich übersichtlich in Armaturenbrettmitte befindet. Auch ein Innenspiegel, der sich bei Blendung selbsttätig abdunkelt, ist in der Aufpreisliste zu finden. Die Türablagen und das Handschuhfach sind recht groß, Ablagen hinten kosten aber extra.
- Tacho und Drehzahlmesser lassen sich bei eingeschaltetem Fahrlicht wegen des dann schlechten Kontrastes schlecht ablesen, für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die Schalter für Nebenfunktionen in der Mittelkonsole sehen zwar hübsch aus, sind aber größtenteils unübersichtlich. Dies gilt vor allem für die Kippschalter.



Das Armaturenbrett besticht durch viel Liebe zum Detail.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und wegen der weit vorn angebrachten, steil stehenden Windschutzscheibe. Außerdem ist die Kopffreiheit groß. Der höheninstellbare Fahrersitz lässt sich selbst für 1,95 m große Fahrer zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,9

- Hinten sitzt man dagegen beengt: die Kniefreiheit ist sehr knapp und auch die Innenbreite nicht gerade üppig. Der Knieabstand zur Vordersitzlehne reicht nur für ca. 1,65 m große Personen aus, wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 3,1

Das Fahrwerk hat im Cooper serienmäßig die sportliche Abstimmung und ist sehr straff. Auf besseren Straßen ist zwar ein gewisser Restkomfort vorhanden, nicht aber wenn die Fahrbahn gröbere Unebenheiten aufweist. Dann empfindet man die Federungen als zu hart. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

(Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen)

- + Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Passagiere in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, auch größere Personen können tief sitzen.
- In tiefster Stellung ist die Fläche des Fahrersitzes zu schräg nach hinten geneigt. Hinten haben die Lehnen zwar eine angenehme Schräge, die Sitzflächen sind aber so flach, dass die Oberschenkel nicht aufliegen.

Innengeräusch

Note: 2,7

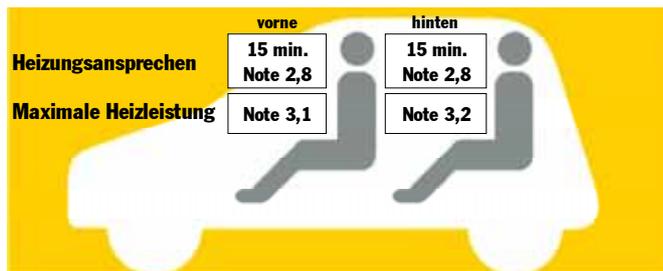
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis Tempo 130 recht niedrig, bei höherem Tempo und höherer Drehzahl brummt der Motor aber vernehmlich.

Klimatisierung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich, das gilt auch für die Zeitdauer, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind.

- + Bei starker Sonne ist das weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen. Auch die Seitenscheiben stehen recht steil.
- Im Rücksitzbereich können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Für Kleinwagenverhältnisse sind die Fahrleistungen zwar gut, von einem Cooper erwartet man aber einfach mehr. Der Motor wirkt zäh und zugeschnürt, muss richtig getreten werden und bei 6000 Umdrehungen pro Minute ist Schluss.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen, wirkt aber bei höheren Drehzahlen etwas angestrengt.

Schaltung

Note: 4,0

- Das CVT-Automatik-Getriebe reagiert bei plötzlichem Gasgeben zu zögernd, lässt jegliche Spontanität vermissen. Bei stärkerer Beschleunigung und bei höherem Tempo ist das Drehzahlniveau des Motors sehr hoch. So fährt man oft noch ganz gemächlich, während der Motor gequält aufheult.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das stufenlose Getriebe steuert ständig die optimale Übersetzung an, sucht ständig den optimalen Kompromiss aus möglichst niedrigen Verbräuchen und bestmöglichen Fahrleistungen.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das DSC (Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Auf kurvenreicher Strecke ist der Mini mit seiner direkten Lenkung in seinem Element. Bei leichter Untersteuertendenz hält er auch bei hohem Tempo seine Spur. In kritischen Situationen hilft auch hier das DSC Schleudern bereits im Ansatz zu unterdrücken.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Die direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit, während der Fahrt ist sie genügend leichtgängig.
- Beim Rangieren auf engem Raum stört der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend exakt. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini bereits nach 39 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifengröße Serie). Die Bremse spricht gut an und ist gut dosierbar; elektronische Systeme sorgen selbst beim Bremsen in Kurven für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,3

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen unfallbedingt verklemmt sind.

- Beim simulierten Fußgängerunfall ist das Ergebnis schlecht, nicht nur weil die Wischerachsen vorstehen. Hier bekommt der Mini nur einen von 4 möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Mini 4 von 5 möglichen Sternen - ein gutes Ergebnis. Außer den Front- und den vorderen Seitenairbags sind gegen Aufpreis durchgehende Kopfairbags erhältlich, die sehr zu empfehlen sind. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer; die Kopfstützen sind für ca. 1,85 m große Personen ausreichend, dabei ist der horizontale Abstand optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nicht so hoch, bieten wegen des dahinter abfallenden Daches aber auch größeren Personen genügend Schutz.
- Die rechte Airbag-Austrittsöffnung liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen zu schmal.

Kinder

Note: 3,2

- + Gegen Aufpreis ist der rechte Frontairbag abschaltbar. Aber nur dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder gesichert werden. Ebenfalls gegen Aufpreis: Isofix-Befestigungen für die beiden Rücksitzplätze.
- Der Zugang nach hinten ist schlecht und die tiefen Sitzmulden sind für eine sichere Befestigung ungünstig.

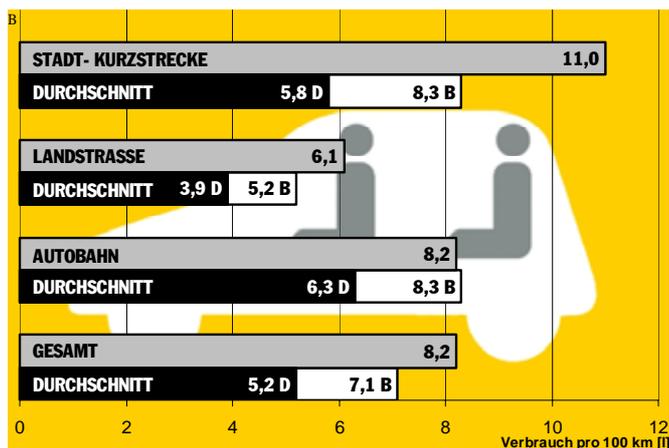
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 5,0

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 11,0 l, außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 8,2 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,2 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

- + Der Mini besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist dabei alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsel-Service und gar erst alle 50.000 km oder alle vier Jahre eine Inspektion fällig. Durch diese langen Abstände verringert sich die Zahl der Werkstattaufenthalte.
- Teure Werkstattstundensätze sowie erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung. Wie BMW gewährt auch Mini noch keine Herstellergarantie, sondern nur zwei Jahre gesetzlich vorgeschriebene Sachmängelhaftung.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität ist mit dem wenig ausgewogenem Automatikgetriebe "nur" durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

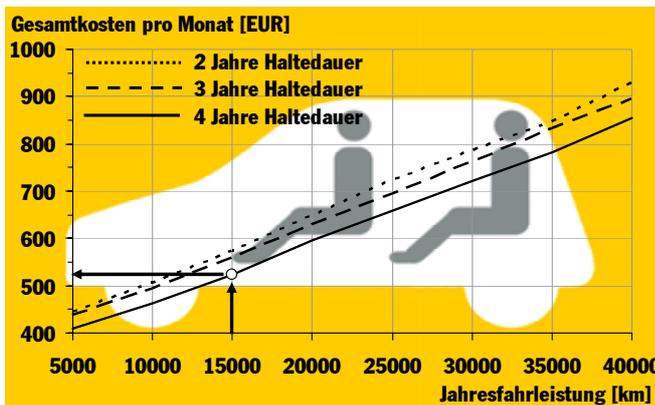
Note: 5,5

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind für einen so kleinen Wagen extrem hoch.

Fixkosten*

Note: 2,6

- + Die Haftpflichtversicherung ist preiswert.
- Besonders die Teil-, aber auch die Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 523 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	One	Cooper	Cooper S	One D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1364
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	125(170)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	150/4500	220/4500	180/2000
0-100 km/h[s]	10,9	9,1	7,2	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	200	222	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	9,0S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/19	13/18/18	14/21/22	16/19/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	429	450	553	421
Grundpreis[Euro]	15100	17000	20800	16200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenloses Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,1/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3635 mm/1688 mm/1408 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/320 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	150 l/360 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/650 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	610 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	96 Euro
Monatlicher Wertverlust	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten	523 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/18/18
Grundpreis	22250 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	150 Euro°
Automatikgetriebe	1450 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	150 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	130 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	300 Euro°
Audioanlage	370 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	40 Euro
Klimaanlage/-automatik	930 Euro/1250 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/60 Euro°
Lackierung Metallic	390 Euro°
Nebelscheinwerfer	120 Euro°
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	5,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	4,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	3,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	3,2
Umwelt	4,0
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5