

Jaguar S-Type 2.7 V6 Diesel Executive Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 152 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der jüngste S-TYPE wurde durch gezielte Detailarbeit weiter entwickelt, verbessert und verfeinert. Das bewirkt positives, auch in der ADAC-Pannen-Statistik. Der neue leistungsstarke 2.7 Liter Twin Turbo Diesel läuft kultiviert, ist sparsam im Verbrauch und harmonisiert sehr gut mit der Automatik. Dabei kann der Käufer je nach Vorliebe zwischen Automatik- oder Schaltgetriebe mit jeweils sechs Gängen wählen. Ein Rußpartikelfilter wird ab sofort angeboten. Der Unterhalt des S-TYPE ist teuer, der Wertverlust hoch. Konkurrenten sind Alfa 166, Audi A6, BMW 5er, Lexus GS, Mercedes E, Toyota Camry und Peugeot 607.



- + luxuriöses Ambiente
- + viel Serienzubehör
- + leichte Bedienung
- + weich schaltende Automatik
- + gute Fahreigenschaften
- + sehr gute Sitze
- + gute Kindersitzeignung
- hohe Gesamtkosten
- wenig Werkstätten

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht überwiegend einen ordentlichen Eindruck, besonders gefällt die saubere Lackierung. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Das klassisch elegante Interieur in der Executive-Ausstattung wirkt qualitativ hochwertig. Edelh Holzpaneele und viel Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Gegen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad lieferbar.
- Die Karosseriefanken sind nicht vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Bei offenem Schiebedach sind die Insassen stark störenden Luft-Turbulenzen ausgesetzt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- Die Rundumsicht ist noch akzeptabel. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer erhältlich.
- + Die abfallende Front und das weit herunter gezogene Heckfenster sorgen dafür, dass man selbst niedrige auf der Fahrbahn befindliche Objekte schnell sehen kann. Die Außenspiegel sind beheizt und blenden auch wie der Innenspiegel bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab. Eine akustische Einparkhilfe erleichtert das rückwärts Einparken erheblich (für vorne gegen Aufpreis lieferbar).

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für die große Limousine durchschnittlich. Die Türöffnungen sind verhältnismäßig klein.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen und die Scheinwerfer für kurze Zeit einschalten. Mit Abzug des Zündschlüssels hebt sich das Lenkrad an, der Sitz fährt zurück um den Freiraum beim Ein- und Aussteigen zu vergrößern.

- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

340 l Fassungsvermögen des Kofferraums sind akzeptabel.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbstständig auf. Die Höhe der Bordwand ist niedrig.
- Die Nutzbarkeit ist eingeschränkt, weil die Innenhöhe des Kofferraumes gering ist. Der hintere Teil ist wegen der großen Tiefe schlecht zugänglich. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.



Mit nur 340 l Volumen ist der Kofferraum des S-Type einer der kleinsten in dieser Fahrzeugklasse. Selbst die 5er-Reihe von BMW, auch kein Transportwunder, bietet mit 455l Volumen bedeutend mehr Platz.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Zudem ist gegen Aufpreis ein Skisack erhältlich. Zum Verstauen von kleinen Utensilien ist reichlich Platz unter dem Kofferraumboden vorhanden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Jaguar lässt sich sehr leicht bedienen, großenteils elektrisch unterstützt. Als Alternative zur serienmäßigen Geschwindigkeitsregelanlage ist gegen Aufpreis eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) erhältlich, die den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen kontrolliert. Die wichtigsten Schalter und Hebel befinden sich im Griffbereich des Fahrers, sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Zwei individuelle Positionen – für Außenspiegel, Sitz, Lenkrad und Pedale (Aufpreis) – lassen sich für den Fahrzeuglenker speichern. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert. Wenn gewünscht, schalten sich das Fahrlicht bei Dunkelheit und der Scheibenwischer bei Regen selbsttätig ein. Die Außenspiegel und der Innenspiegel dunkeln von selbst ab, wenn Scheinwerfer blinken. Der Innenraum ist hell beleuchtet, sobald der Wagen aufgesperrt wird. Das DVD-Navigationssystem (Aufpreis) ist übersichtlich, durch Touchscreen benutzerfreundlich. Ein Bordcomputer informiert über Verbrauch und Reichweite sowie über nicht korrekt geschlossene Türen und Hauben.
- Beim Lenken stört die hohe Mittelarmlehne. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden; das Handschuhfach ist klein.



Ein Armaturenbrett das seinen Namen zu Recht verdient. So gediegen und stilvoll lässt sich nur mit einem Jaguar Reisen.

Raumangebot vorne*

Note: 3,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben (die Kopffreiheit reicht auch noch für über zwei Meter große Personen aus). Die Ellenbogenfreiheit ist für dieses große Fahrzeug gerade noch akzeptabel.

Raumangebot hinten*

Note: 4,3

Hinten ist für zwei Personen, die höchstens 1,80 m groß sind, Platz vorhanden (begrenzt durch die Innenhöhe).

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist weitgehend gelungen und auf Komfort ausgelegt. Unebenheiten werden überwiegend angenehm absorbiert, dabei halten sich die Karosseriebewegungen noch in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 1,5

- + Vorn und hinten sind die Sitze angenehm straff gefedert und bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Besonders auf den Vordersitzen sind die Sitzposition sowie der Seitenhalt sehr gut.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

Note: 0,9

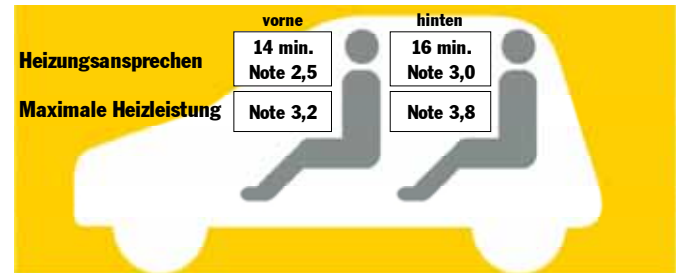
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (- 10 Grad in der ADAC Klimakammer)
- + Im vorderen Bereich wird die Luft noch relativ schnell erwärmt, hinten aber schwächer. Fahrer und Beifahrer können sich die

Temperatur separat einstellen, die Sitze sind beheizbar. Die Klimaanlage mit Luftfilter arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der neue 2,7-Liter-V6-Dieselmotor mit 24 Ventilen, zwei Turboladern und Common-Rail-Technologie der jüngsten Generation sorgt für sehr gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft ruhig und sehr kultiviert, wirkt nur in der Warmlaufphase etwas rauh.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsgang-Automatikgetriebe hat zwei wählbare Charakteristiken, Normal und Sport. Die Sportcharakteristik schaltet recht hektisch und passt nicht besonders zur Motorcharakteristik, außerdem ist der Modus am winzigen Schalter schlecht erkennbar.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo gut. Das Stabilitätssystem (DSC) hilft dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (TC) schnell und zuverlässig.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Die Kurvenlage ist gutmütig, selbst bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nicht. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 1,6

- Der Wendekreis ist mit ca. 12,0 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.
- + Die sehr direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau, sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,4

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39,0 m (halb beladen, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen vorne und hinten.
- Die Bremse lässt sich wegen dem weichen Pedaldruck schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 2,5

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Köpfen ist gering. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für die vom Platzangebot mögliche Personengröße aus.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,7

- + Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen. Auch universelle Kinderrückhaltesysteme lassen sich unkompliziert lagestabil befestigen. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt.

Verbrauch/Umwelt

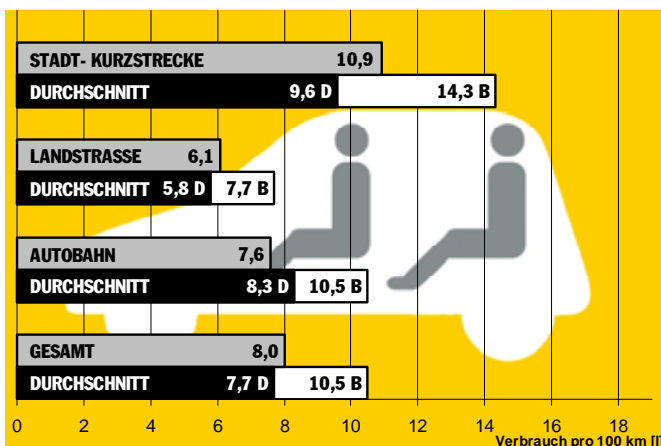
Note 3,4

Verbrauch*

Note: 2,2

Der Innerortstverbrauch mit 10,9 l ist durchschnittlich.

- + Der Außerortsverbrauch mit 6,1 l und der Autobahnverbrauch mit 7,6 l sind niedrig. Im Durchschnitt verbraucht der Jaguar 8,0 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,5

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,1

Betriebskosten*

Note: 2,4

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Alle 24.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Für den Vielfahrer noch zeitgemäß, ist jedoch der jährliche Abstand für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und erhöht die Anzahl der Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss erst nach 168.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden.

- + Jaguar gewährt eine dreijährige Herstellergarantie - sogar ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstunden- und Ersatzteilpreise sowie hohe Kosten für den Reifenersatz sorgen für die schlechte Benotung.

Wertstabilität*

Note: 3,9

- Die Wertstabilität des S-Type liegt unterhalb des Durchschnitts der Fahrzeugklasse.

Kosten für Neuanschaffung*

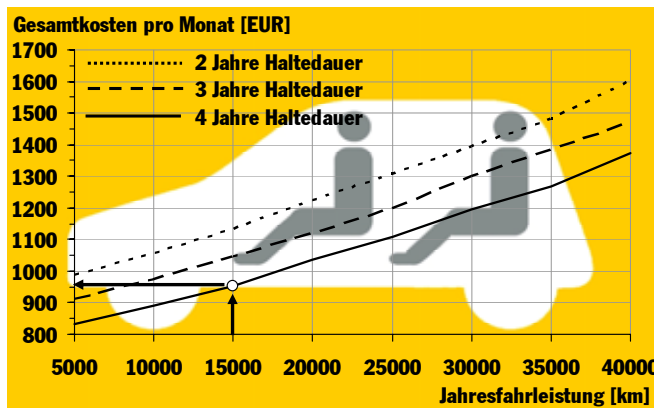
Note: 4,7

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Versicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 951 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.0 V6	4.2 V8	R	2.7 V6 Diesel
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2967	8/4196	8/4196	6/2720
Leistung [kW(PS)]	175(238)	219(298)	291(395)	152(207)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	293/4100	411/4100	541/3500	435/1900
0-100 km/h[s]	7,6	6,5	5,6	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	235	250	250	230
Verbrauch pro 100 km [l]	11,3S	12,4S	13,8S	8,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/26/21	22/27/23	23/29/24	22/27/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1009	1214	1498	872
Grundpreis[Euro]	48750	56650	70950	40000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2720 ccm
Leistung	152 kW (207 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	435 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/50R17ZR
Reifengröße (Testwagen)	235/50R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,9/6,1/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	206 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/61/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4905 mm/1819 mm/1448 mm
Leergewicht/Zuladung	1825 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	340 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1850 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	69,5 l
Reichweite	865 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	99 Euro
Monatliche Fixkosten	188 Euro
Monatlicher Wertverlust	537 Euro
Monatliche Gesamtkosten	951 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/27/23
Grundpreis	46200 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	2040 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	960 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2820 Euro
Rücksitzlehne umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	450 Euro

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend, beheizt, einklappbar	Serie
Lackierung Metallic	820 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1280 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,9
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,4
Sitze	1,5
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	1,6
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,7
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	5,1
Betriebskosten*	2,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5