

Chevrolet Nubira 1.6 SX

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Ein neuer Markenname, ein bekanntes Modell: der Nubira, seit 2005 von Chevrolet. Ein ansprechendes Fahrzeug in zeitgemäßem Design und mit guter Ausstattung. Nur bei der Sicherheit fährt der Nubira noch immer hinterher - keine Kopfairbags, aber vor allem kein ESP, das es erst ab Mitte 2006 geben soll. Denn sonst hat die gediegene Limousine viel zu bieten, einen ordentlichen Kofferraum, verständliche Bedienung und eine komfortable Federung. Und das alles zu einem wirklich fairen Preis: 15.190 €. Konkurrenten sind Hyundai Accent und Toyota Corolla Stufenheck.



- + **ordentliche Komfortausstattung**
- + **gutes Raumangebot**
- + **vorn bequeme Sitze**
- + **Klimaanlage serienmäßig**
- + **günstiger Kaufpreis**
- **Euro 3 schadstoffarm**
- **nach hinten schlechte Sicht**
- **schlechte Schaltung**
- **kein ESP**
- **hoher Verbrauch**
- **hohe Unterhaltskosten**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen soliden Eindruck, sie wird an den Seiten von breiten Leisten geschützt, die zwar lackiert sind, aber trotzdem vor Dellen schützen. Dieser gute Eindruck setzt sich auch im Innenraum fort. Das Interieur wirkt insgesamt ansprechend, die verwendeten Materialien und ihre Verarbeitung bisweilen etwas trist, aber keineswegs billig – Aluapplikationen sowie helle und dunkle Farben am Armaturenbrett lockern den grauen Innenraum auf. Bei einer Reifenpanne kann man sich mit einem vollwertigen Reserverad helfen – heute nicht mehr selbstverständlich und deshalb besonders hervorzuheben.
- Da kann man noch so vorsichtig einparken, wenn andere unvorsichtige Fahrer die volllackierten Nubira-Stoßfänger anrempeln, gibt's teure Schürfwunden. Nach unten ist der Motorraum nur teilweise verkleidet, damit ist der Nubira lauter, zusätzlich erhöhen

die Luftverwirbelungen den Verbrauch. Unpraktisch: die Tankverriegelung ist nicht in die Zentralverriegelung der Türen eingebunden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die Außenspiegel sind beheizt, auf der Fahrerseite ermöglicht der asphärische Bereich des Spiegelglases einen Einblick in den Toten Winkel.
- Besonders übersichtlich ist die Karosserie nicht, Front und Heck kann der Fahrer nur abschätzen. Die ungünstig hohe Hutablage bildet den Sichtabschluss und verwehrt einen Blick auf die hinteren Fahrzeugecken.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Ein- und aussteigen kann man vorn recht bequem, hinten immerhin zufriedenstellend. Die Zentralverriegelung wird serienmäßig von einer praktischen Fernbedienung im Schlüssel gesteuert. Wird nach dem Entriegeln keine Türe geöffnet, schließt die Zentralverriegelung nach einer Weile wieder.
- Die Türaufhalter sind eher schwach ausgelegt, steht das Auto bergauf, kommt die Tür dem Aussteigenden gleich wieder entgegen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Das Gepäckabteil fasst 385 l. Die Lehne der Rücksitze kann geteilt umgeklappt werden, dann steht zusätzlicher Stauraum zur Verfügung; die schmale „Durchreiche“ zwischen Kofferraum und umgeklappter Rückbank schränkt allerdings die Nutzbarkeit für sperrige Gegenstände ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Per Fernentriegelung in der Fahrertüre oder am Schlüssel lässt sich der Kofferraumdeckel entriegeln, leicht öffnen und schließen. Der ebene Boden und das praktische Format machen den Laderaum gut nutzbar.
- Das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand (außen 66 cm, innen 12 cm) gehoben werden. Man kann sich am hervorstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe leicht den Kopf stoßen, weil der Deckel nicht weit genug aufschwingt. Nervig: am



Die nicht versenkbaren Kopfstützen und die breiten C-Säulen schränken die Sicht nach hinten stark ein.

Kofferraumdeckel fehlt ein Hebel zum Öffnen, so bleibt nur die Fernbedienung oder der Schlüssel.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Die Gepäckraum-Variabilität beschränkt sich auf die asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne.

- Es gibt weder eine Durchladelupe noch Befestigungsmöglichkeiten für Kleingepäck.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,8

- + Auch ohne große Eingewöhnungszeit kann man den Nubira weitgehend problemlos bedienen. Das Lenkrad ist in Höhe und Länge einstellbar, der Fahrersitz höhen- und neigungseinstellbar – so finden Fahrer unterschiedlicher Größen eine passende Sitzposition. Wichtige Funktionen (u.a. Licht) sind in den beiden Lenksäulenhebeln untergebracht. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Ebenso serienmäßig bringt der Nubira vier elektrische Fensterheber und Klimaanlage mit.
- Die Einsteller für die Klimaanlage sind zu tief platziert. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet, ebenso die Lenksäulenhebel und wichtige Knöpfe wie die der Fensterheber. Zudem muss der Fahrer mit zwei kleinen Hubtasten auskommen.



Eine ordentliche Verarbeitung und weitgehend funktionelle Bedienung kennzeichnen den Nubira. Störend ist die zu tief positionierte Bedienung der Klimaanlage.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Personen bis 1,90 m Größe finden auf den Vordersitzen bequem Platz, besonders die Innenbreite ist für diese Klasse großzügig bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Auf den hinteren Plätzen sitzen auch zwei über 1,80 m große Personen bequem, wiederum mit ordentlicher Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,6

Kurze Fahrbahnebenheiten wie Kanaldeckel und Querrillen werden zufriedenstellend abgefedert. Bei schnellen Richtungsänderungen zeigt sich eine deutliche, aber unproblematische Seitenneigung.

- + Die eher straffe Fahrwerksabstimmung zeigt sich ausgewogen und ist Chevrolet gut gelungen. Lange Fahrbahnwellen werden gut geschluckt, das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,4

Auf den Rücksitzen ist der Sitzkomfort befriedigend, es fehlt ein wenig an Seitenhalt und Oberschenkelunterstützung; das gute Raumangebot lässt aber eine bequeme Sitzposition finden.

- + Die Vordersitze bieten mit ihrer ausgewogenen, eher straffen Polsterung guten Komfort, wenngleich auch wieder nur befriedigenden Seitenhalt. Am Dachhimmel gibt es drei Haltegriffe, beim Fahrer befindet sich ein Brillenfach.

- Der Beifahrersitz kann nicht in der Höhe eingestellt werden.

Innengeräusch

Note: 2,5

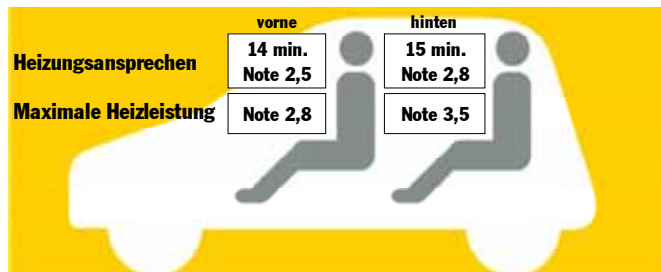
Bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h bleibt der Geräuschpegel im Innenraum angenehm niedrig. Bei höherem Tempo nehmen die Motor- und Windgeräusche deutlich zu.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Hinten wirkt die Heizung befriedigend.

- + Die Heizung spricht vorne schnell an und sorgt bald für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Bei Beschleunigung und Elastizität zeigt sich der Motor durchschnittlich; wenn man die Gänge ausdreht, sind aber ordentliche Fahrleistungen möglich. Dabei verleiht der ungewöhnlich kernige Klang dem Vierzylinder eine beinahe sportliche Note.

Laufruhe

Note: 3,0

Leichte Vibrationen vom Motor sind im Innenraum zu spüren, aber keineswegs störend. Insgesamt zeigt sich das Triebwerk unauffällig, nicht zuletzt ein Verdienst der weichen und dämpfenden Motoraufhängung.

Schaltung

Note: 4,4

- Wirklich nicht mehr zeitgemäß ist das, was Chevrolet als Schaltung im Nubira verkauft: die langen Schaltwege sind weniger ein Problem, vielmehr die absolut ungenügende Präzision und damit verbundene Hakeligkeit – 7 cm Spiel bei eingelegtem Gang sprechen für sich. Eine echte Herausforderung ist, den Rückwärtsgang mal ohne Krachen einzulegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung.

Fahreigenschaften

Note 3,3

Fahrstabilität

Note: 3,5

Auch ohne Traktionskontrolle hat der Fahrer selten mit durchdrehenden Rädern zu kämpfen.

- + Der Nubira verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil und lässt sich auch von schlechteren Straßen, Spurrillen und Seitenwind kaum aus der Ruhe bringen.
- Noch immer gibt es kein elektronisches Stabilitätsprogramm (voraussichtlich ab Mitte 2006), wie bei den Konkurrenzmodellen zumindest gegen Aufpreis üblich. Es würde in kritischen Situationen dem Fahrer helfen, Schleudern zu vermeiden.

Kurvenverhalten

Note: 3,5

In Kurven untersteuert der Nubira, auch für ungeübte Fahrer ein gut beherrschbares Verhalten.

- Bei gefährlichen Ausweichmanövern, insbesondere in Kurven, kann der Nubira ins Schleudern geraten, hier fehlt ESP, das das Fahrzeug stabilisieren könnte.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wendekreis beträgt für diese Klasse durchschnittliche 11,25 m. Die eher leichtgängige Lenkung unterstützt die Handlichkeit, die schlechte Übersichtlichkeit insbesondere nach hinten wirkt hinderlich.

Lenkung

Note: 3,0

Die mäßig präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer befriedigenden Fahrbahnkontakt, insbesondere um die Mittellage wünscht man sich aber eine bessere Rückmeldung. Bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung zufriedenstellend an.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 2,6

Die Bremsanlage verzögert den Nubira von 100 km/h bis zum Stillstand in durchschnittlich 40,5 m (Mittel aus 10 Bremsungen, mit Serienreifen).

- + Die Bremsen zeigen auch bei stärkerer Beanspruchung kein Fading. Sie sprechen spontan an und sind fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,7

Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich genug Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können.
- In den B-Säulen befinden sich nah an den Köpfen von Fahrer und Beifahrer die oberen abstehenden Gurtbeschläge. In geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch -leuchten. Im Kofferraum fehlen Verzurrösen zur Gepäcksicherung.

Rückhaltesysteme

Note: 3,3

Auf den Vordersitzen bieten die Kopfstützen Personen bis 1,75 m Größe guten Schutz, auf den Rücksitzen bis 1,65 m Größe. Front- und Seitenairbags sowie Gurtstraffer und Kraftbegrenzer sind heute einfacher Standard.

- Kopfairbags oder hintere Seitenairbags sind nicht lieferbar. Die Gurte der hinteren Außenplätze liegen im oberen Bereich ungünstig am Hals der Insassen an.

Kinder

Note: 2,9

Der Nubira eignet sich zufriedenstellend für Kindersitzsysteme.

- + Isofix-Haken zur Kindersitzbefestigung sind auf den hinteren äußeren Plätzen serienmäßig vorhanden.
- Die Gurtschlösser in der Rückbank sind nicht fixiert, so gestaltet sich das Anurten von Kindersitzen umständlich. Der Beifahrerairbag lässt sich nicht deaktivieren, deshalb sind keine rückwärtsgerichteten Kindersitze auf dem Beifahrersitz erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

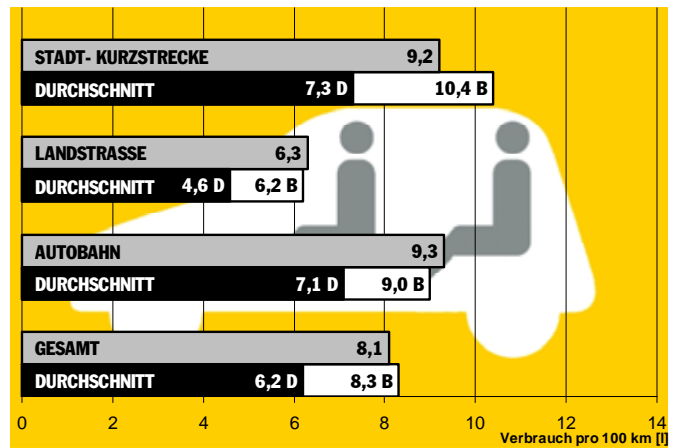
Verbrauch*

Note: 4,2

In der Stadt verbraucht der Nubira 9,2 l Super pro 100 km.

- Außerorts benötigt er 6,3 l und auf der Autobahn 9,4 l Super alle 100 km. So ergibt sich ein hoher Durchschnittsverbrauch von 8,1

l/100 km. Heute nicht mehr ganz zeitgemäß.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Eingestuft ist der Nubira noch in der Schadstoffklasse Euro 3.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Kraftstoffkosten als hauptsächlicher Kostentreiber sorgen für hohe Betriebskosten, für diese Klasse gerade noch im durchschnittlichen Bereich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Der Nubira hat mit einer sehr schlechten Wertstabilität zu kämpfen, im Wiederverkauf müssen die Besitzer mit deutlichen Abstrichen rechnen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 1,8

- + Die Aufwendungen für die Neuanschaffung sind verhältnismäßig günstig, insbesondere ist die Komfortausstattung des Nubira bei seinem Preis ordentlich.

Fixkosten*

Note: 3,1

Haftpflicht- und Teilkaskoeinstufung sind gerade noch akzeptabel, so ergeben sich durchschnittliche Festkosten für den Nubira.

- Die teure Vollkaskoversicherung ist für den Nubira ungünstig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1799
Leistung [kW(PS)]	80(109)	90(122)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	165/4000
0-100 km/h[s]	10,7	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	194
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/19	16/19/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	494	541
Grundpreis[Euro]	14390	16990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1598 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R15
Reifengröße (Testwagen)	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,2/6,3/9,3 l
CO ₂ -Ausstoß.....	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4500 mm/1725 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1240 kg/425 kg
Kofferraumvolumen.....	385 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/1100 kg
Dachlast	n.b. kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	740 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	51 Euro
Monatliche Fixkosten	106 Euro
Monatlicher Wertverlust	218 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	504 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/19
Grundpreis	15190 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Regensensor.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Spieler)	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/nicht erhältlich
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Schiebe-Hubdach	550 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,6
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung.....	4,4
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,3
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	2,9
Umwelt	3,7
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe.....	3,3
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	1,8
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5