

## VW Passat 2.0 FSI Sportline

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der neue VW Passat ist noch perfekter und noch größer, fast schon in einer höheren Klasse einzustufen. Demnächst gibt es ihn auch mit Kombiheck. Der 2,0-Liter FSI-Motor läuft verhältnismäßig ruhig und kultiviert, auch ist er stark genug, um für respektable Fahrleistungen zu sorgen. Der Verbrauch ist dabei nur geringfügig erhöht, leider aber bei teurem SuperPlus. Das manuelle 6-Gang-Getriebe ist gut auf den Motor abgestimmt, eine Automatik ist nicht erhältlich. Fazit: Eine große, sportliche Familienlimousine, mit vielen Stärken und fast ohne Schwächen, dabei noch nicht einmal teuer: 26.975 €. Konkurrenten sind Audi A4, Citroën C5, Ford Mondeo, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + sehr gute Verarbeitung
  - + sehr großer Kofferraum
  - + viel Platz im Innenraum
  - + funktionelle Bedienung
  - + bequeme Sitze
  - + niedriges Fahrgeräusch
  - + sichere Straßenlage
  - + 5 Sterne beim EuroNCAP-Crash
  - + großes Servicenetz
- hinten schlechte Sicht
  - Verbrauch erhöht



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

Gegen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad erhältlich, das Pannenset ist serienmäßig.

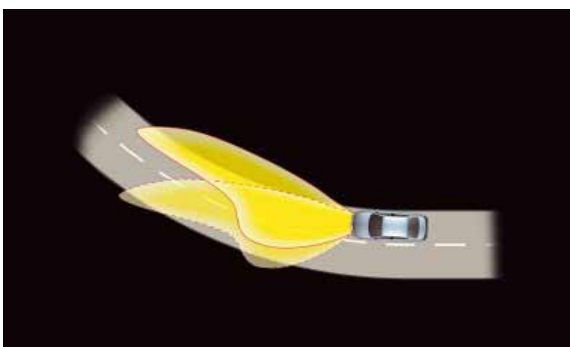
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Hauben sind exakt eingepasst, Spaltabstände schmal. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, durch hochwertige Kunststoffe und sauber gearbeitete Polster. Kunststoffpaneele im Metalliclook und Chromrähmchen um die Instrumente sorgen für eine gewisse Noblesse.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Frontblinker bruchgefährdet untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,6**

Die Sicht in den Rückspiegel ist durchschnittlich. Gegen Aufpreis blendet der linke Außenspiegel selbsttätig ab.

- + Der Fahrer hat durch die stark abfallende Front eine sehr gute Sicht nach vorne, sieht allerdings nicht, wo sein Auto vorne endet. Die optionalen Bi-Xenonscheinwerfer leuchten die Fahrbahn sehr gut aus, mit ihnen ist auch ein dynamisches Kurvenlicht vorhanden.



Das neue, adaptive Kurvenlicht im Vergleich zur herkömmlichen Beleuchtung.

- Die Sicht zur Seite und besonders nach schräg hinten ist schlecht. Dafür sorgen breite Fensterpfosten und wuchtige Kopfstützen, die sich an der Rücksitzlehne nicht versenken lassen. Die hohe Hutablage stört besonders, wenn man rückwärts einparkt. Enorme Hilfe bringen hier die gegen Aufpreis erhältlichen akustischen Einparkensoren.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Obwohl der neue Passat sehr groß ist, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem. Insbesondere, da die Türschweller die es zu überwinden gilt, ziemlich volumig sind. Die aufpreispflichtigen Sportsitze haben seitlich hochgezogene Wangen, die besonders beim Aussteigen hinderlich sind.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Gegen Aufpreis bleiben die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Auch eine Vorfeldbeleuchtung im Außenspiegel und beleuchtete Türgriffe sind in der Aufpreisliste zu finden.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 475 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

- + Der Kofferraum hat ein sehr zweckmäßiges Format, Boden und Seiten sind mit Nadelfilz-Teppichen ausgekleidet.
- Die Zugänglichkeit ist eher mäßig, da die Ladeöffnung klein, die Bordwand hoch und der Kofferraum sehr tief ist. Besonders sperrige Dinge lassen sich nur beschwerlich unterbringen und wenn man sich Gepäck von weit hinten hervorziehen möchte, macht man sich am Stoßfänger die Kleidung schmutzig. Die Kofferraumklappe muss zum Schließen von außen fest zugedrückt werden.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,3**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mühelos vorklappen. Eine Durchladeluke ist serienmäßig vorhanden, einen Skisack dazu gibt es gegen Aufpreis. Seitlich befinden sich Ablagen, ein Gepäcknetz kostet extra.
- Kleine Gegenstände rutschen auf dem großen Kofferraumboden haltlos herum.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Der neue Passat ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles davon elektrisch unterstützt, wie die Fenster, die Außenspiegel, die Feststellbremse, die auch Notbremsfunktion hat und der Fahrersitz. Selbsttätig einsetzende Wischer und automatisch einschaltendes Fahrlicht sind als Extras zu haben. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Ganghebel liegt gut zur Hand. Das optionale Navigationssystem ist weitgehend intuitiv einstellbar, es hat ein großes Display. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden, der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbräuche an. Es gibt genügend Ablagen, sogar Flaschenhalter. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt. In der Fahrertür befindet sich eine Ablage für einen speziellen VW-Regenschirm.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Nachts können die blau beleuchteten Instrumente kaum noch abgelesen werden. Die Klimaanlage-Einsteller sind zu weit unten angebracht. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Wie von VW gewohnt ist die Funktionalität und Qualitätsanmutung einwandfrei.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Große Innenbreite und große Kopffreiheit sorgen für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 2,00 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Auf den beiden Außenplätzen der Rückbank ist enorm viel Platz vorhanden, erst Mitfahrer über 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Die Kniefreiheit reicht auch für noch größere Personen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Erwachsene zu eng, am Boden stört der Mittelunnel.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist beim Sportline straffer, die Karosserie um 15 mm tiefergelegt. Trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz, denn die Unebenheiten werden meist zu voller Zufriedenheit der Insassen gut absorbiert, und das bei geringen Relativbewegungen der Karosserie. Nur kleine Unebenheiten dringen in Form von leichten Stößen gelegentlich etwas härter durch.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die großen Sportsitze sind komfortabel und bieten festen Halt, beide haben Höheneinstellung. Die Lordosenstütze ist am Fahrersitz elektrisch und am Beifahrersitz manuell einstellbar. Auf den ausgeformten Plätzen der Rückbank sitzt man ebenfalls bequem.
- Die Vordersitze ändern mit Einstellen der Höhe auch die Neigung, sie sind in tiefster Position zu schräg nach hinten geneigt. Große Mitfahrer sitzen hinten mit nach oben ragenden Knien und wenig Oberschenkel-Unterstützung.

### Innengeräusch

**Note: 1,9**

- + Der Geräuschpegel ist bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche niedrig. Den Motor hört man nur unterschwellig, einzig die Windgeräusche im Frontscheibenbereich sind dann deutlicher zu hören.

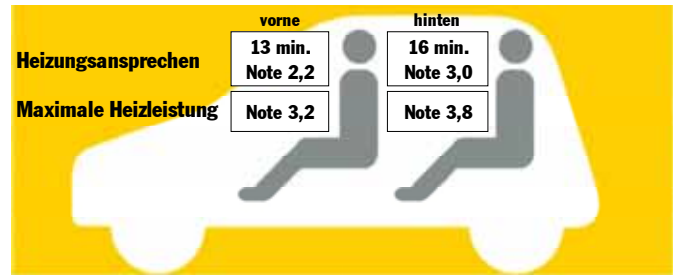
### Klimatisierung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist durchschnittlich, gerade im vorderen Bereich dauert es nicht

lange, bis die Luft eine angenehme Temperatur erreicht hat.

- + Die serienmäßige Klimaanlage arbeitet feinfühlig und situationsangepasst. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,2**

- + Der drehfreudige 2,0 I-Motor ist durchzugsstark, er sorgt selbst dann für gute Fahrleistungen, wenn die Gänge nicht immer ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, Vibrationen sind kaum spüren.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge lassen sich spielend leicht wechseln, ohne dass Gefahr besteht, sich zu verschalten. Auch der Rückwärtsgang lässt sich ohne Geräusche einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Anschlüsse zum nächsten Gang passen und bei hohem Tempo hat der Motor noch genügend Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, das Fahrgefühl sicher. In kritischen Situationen, z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn, hilft das weiter entwickelte elektronische Stabilitätssystem ESP+ dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Dieses System stabilisiert auch, wenn man mit Anhänger fährt. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind eine Reifendruck-Kontrolle und Reifen mit Notlauf-eigenschaften erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, für Ungeübte sicher - die möglichen Querbeschleunigungen sind sehr hoch. Wird eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren, unterstützt auch hier das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig, der Wendekreis durchschnittlich. Das sorgt trotz der stattlichen Größe des Passat für gute Handlichkeit.

### Lenkung

**Note: 1,5**

- + Die zielgenaue Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt viel Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 38,5 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Breitreifen: 235/45-17). Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent sorgt dafür, dass der Fahrer das volle Potenzial der Anlage nutzt. Neu bei VW: Die Beläge legen sich bei Regen in einem bestimmten Intervall leicht an. Damit wird an den Bremsscheiben ein möglicher Wasserfilm, der sich bei nasser Fahrbahn bilden kann weggewischt und somit das Ansprechverhalten verkürzt.

### Gestaltung

**Note: 2,4**

- Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.
- + An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall öffnen zu können. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Wenn der Fahrer im Auto versehentlich die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich. Dann lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen. Der Schalter für die Feststellbremse, die auch Notbremsfunktion hat, ist links vom Fahrer angeordnet und kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,0**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen - das bedeutet, alle fünf möglichen Sterne. Vorne sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,9 m große Personen hoch genug. Da sie aktiv sind, schützen sie bei einem Heckaufprall optimal. Hinten sind sie wesentlich niedriger aber dennoch wirksam, weil das tiefergezogene Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

- Der Austritt des rechten Frontairbags liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

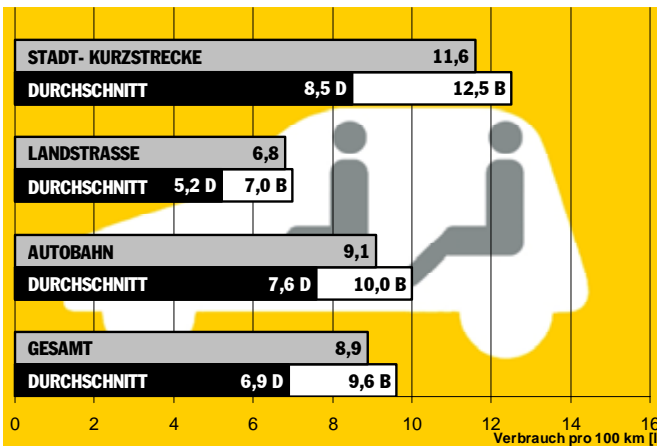
**Kinder** **Note: 1,8**

- + Kindersitze lassen sich problemlos und sicher befestigen, mit den vorhandenen Gurten oder auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen auch mit Isofix. Für diese Plätze sind integrierte Sitzerrhöhungen erhältlich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Klemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,4**

**Verbrauch\*** **Note: 4,0**

Außerorts- und Autobahnverbrauch liegen noch im Rahmen: 6,8 bzw. 9,1 l SuperPlus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Innerortsverbrauch ist hoch: 11,6 l SuperPlus auf 100 km. Aus allen Testwerten ergibt das einen Durchschnitt von 8,9 Litern.

**Abgas** **Note: 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,8**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,7**

Weil der Kraftstoffverbrauch leicht erhöht ist, liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,7**

Der Zahnriemen muss nur alle 180.000 km ersetzt werden.

- + Der Passat besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz qualitativ hochwertiger und langlebiger Wartungs- und Verschleißteile trägt zur Kosteneinsparung bei. Zudem gewährt auch VW seit Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch und verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität\*** **Note: 3,1**

Die Wertstabilität ist voraussichtlich durchschnittlich (Prognose).

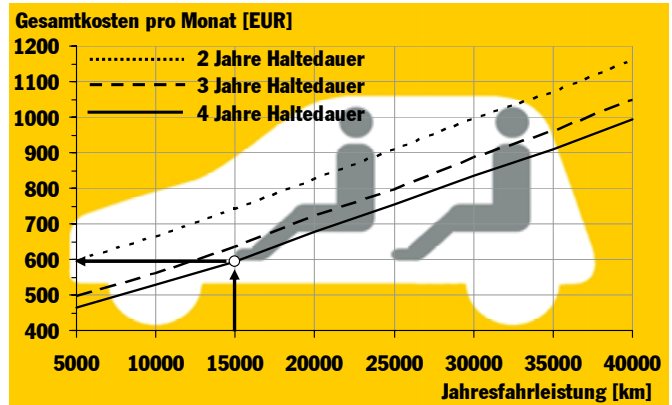
**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 2,7**

Die Kosten bei der Neuanschaffung sind knapp durchschnittlich, fast schon kann der Passat als günstig gelten.

**Fixkosten\*** **Note: 1,4**

Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind günstig.

- Nur die Teilkaskoversicherung ist etwas teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 595 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	1.9 TDI	2.0 TDI DPF
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,4	11,4	9,4	7,7	12,1	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	213	235	188	209
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,0S	8,9SP	9,0SP	6,0D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/20	13/14/20	15/17/22	19/19/24	17/17/23	17/19/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	506	512	573	k.A.	507	524
Grundpreis[Euro]	21800	23075	25450	n.b.	24010	26215

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>235/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,45 m/11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	213 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>9,4 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	<b>8,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,6/6,8/9,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>205 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4765 mm/1820 mm/1472 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1470 kg/530 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>475 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>785 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>152 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>53 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>101 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>289 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>595 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/22
Grundpreis	26975 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1210 Euro
Parkhilfe, elektronisch	495 Euro
Reifendruckkontrolle	51 Euro
Runflat-Reifen	195 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1210 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Licht/Sicht-Paket)	265 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/390 Euro
Navigationssystem	2460 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2040 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	270 Euro
Durchladelupe	Serie

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (Licht/Sicht-Paket)	515 Euro
Lackierung Metallic	480 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro
Schiebe-Hubdach	880 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5