

Peugeot 307 110 Grand Filou Cool

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der beliebte Golf-Konkurrent wurde facegeliftet und präsentiert sich jetzt mit dem peugeottypischen Frontgrill. Der laufruhige 1,6-l-Motor ist drehfreudig und dennoch so durchzugskräftig, dass der Fahrer nicht ständig zum Schalthebel greifen muss, um im Straßenverkehr gut mithalten zu können. Dabei hält sich der Verbrauch in (noch) durchschnittlichen Grenzen. Die Fünf-Gang-Schaltung passt gut, eine Automatik gibt es leider nicht. Fazit: Ein sympathisches Auto, das Ähnliches bietet wie der Golf, aber entschieden preiswerter ist: 16.550 €. Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Citroën C4, Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.



- + praktische, leicht erhöhte Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + vorn sehr leichtes Einsteigen
- + funktionelle Bedienung
- + ausgewogene Federung
- + gute Straßenlage, ESP Serie
- + kräftige Bremsen
- + großes Servicenetz
- im Detail Verarbeitungsschwächen
- hinten kurze Kopfstützen
- hoher Wertverlust

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck.

- + Um Gewicht zu sparen, sind die vorderen Kotflügel aus Kunststoff. Im Innenraum gefallen das schlicht gehaltene Armaturenbrett, mit den Chromumrandungen der Instrumente und den Blenden im Metalliclook. Der 307 hat ein vollwertiges Reserverad.
- Der Unterboden ist vorne offen, so ist der Motor verstärkt dem Straßenschmutz ausgesetzt. Gegen Verschmutzen sind auch die Türausschnitte nicht geschützt, weil Dichtgummis fehlen. Zum Teil sind unschöne Schweißpunkte sichtbar, und nicht alle Plastikteile sitzen richtig fest. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel auf- und abgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1



Trotz der relativ breiten C-Säulen ist die Sicht nach hinten aufgrund der fast vollständig versenkbaren Kopfstützen befriedigend.

- + Die leicht erhöhte Karosserie mit der stark abfallenden Front sorgt für gute Sicht nach vorn. Auch hinten sieht man recht viel, denn die Fensterunterkante ist nicht zu hoch und die Kopfstützen können fast voll versenkt werden. Wem das nicht reicht, kann beim Kauf akustische Parksensoren mitordern. Die Rückspiegel sind groß, Heizung für die äußeren Spiegel kostet extra.
- Xenon-Scheinwerfer sind nicht zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorn steigt man sehr bequem ein- und aus, selbst dann, wenn der Abstand zum Nachbarauto knapp ist. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung.
- Um hinten einsteigen zu können, rutschen mit Vorklappen der Lehnen die Sitze komplett nach vorne. Trotzdem ist das Erreichen der hinteren Sitzbank nicht besonders bequem. Aussteigen ist noch schwieriger, weil man sich nirgendwo festhalten und vorziehen kann.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Der Kofferraum fasst 345 l, das ist durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rückbank stehen 710 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die riesige Heckklappe öffnet sehr weit und gibt eine große Öffnung frei. Die Form des Kofferraums ist sehr zweckmäßig.
- Bei vorgeklapptem Rücksitz steigt der Boden vorne etwas an.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, Umklappen erfordert nur wenig Kraft. Seitlich befinden sich kleine Ablagen.
- Um den Rücksitz umklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgestellt werden. Eine Durchladeluke gibt es nicht.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,0

- + Der 307 gehört zu den (wenigen) Autos, die besonders leicht zu

bedienen und die nicht mit vielen unnötigen Schaltern überfrachtet sind und vom Fahrer das Verstehen komplizierter Vorgänge erfordern. Entweder befinden sich die Schalter griffgerecht am individuell einstellbarem Lenkrad (auch für das Radio) oder klar und deutlich in der Mittelkonsole. Dabei sind die Einheiten für Radio und Klimatisierung optisch getrennt, Verwechslungen somit fast ausgeschlossen. Die Vorderfenster haben griffgerechte Schalter in den Türen. Der Fahrer hat keine Mühe, die deutlichen, schwarz unterlegten Instrumente abzulesen. Sogar ein Bordcomputer ist vorhanden, der u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch informiert. Fahrer und Beifahrer können über viele praktische Ablagen verfügen und über ein sehr großes Handschuhfach, das von der Klimaanlage mitgekühlt wird. Wenn im Stand der Stromverbrauch zu hoch wird, schaltet die Elektrik automatisch ab.

- Ein paar Dinge trüben das positive Gesamtbild aber doch. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen, zum Schließen der Türen muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind. Und um die weit hinten angelegten Gurte fassen zu können, muss man sich verrenken.



Der durchweg guten Bedienbarkeit steht eine z.T. verbesserungswürdige Verarbeitungsqualität gegenüber.

Raumangebot vorne* **Note: 1,3**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Das liegt an der üppigen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der enormen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt), die Kopffreiheit ist sehr groß.

Komfort **Note 2,4**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Die Fahrwerksauslegung tendiert in Richtung straff, ist aber genügend komfortabel. Meist werden die Unebenheiten gut geschluckt, bei geringen Relativbewegungen der Karosserie. Nur bei kleinen, dicht aufeinander folgenden Unebenheiten stößt das Fahrwerk etwas stark.

Sitzkomfort **Note: 2,6**

Die beiden Vordersitze sind bequem gefedert, haben tiefe Sitzflächen und hohe Lehnen. Leider ist die Unterstützung im Rücken recht gering und auch der Seitenhalt in Kurven könnte besser sein. Der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar. Auch hinten sitzt man trotz etwas harter Polster recht entspannt, sofern man nicht groß ist, denn sonst drücken die Kopfstützen am Hals.

Innengeräusch **Note: 2,0**

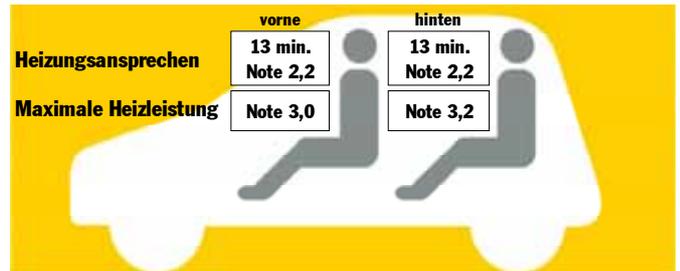
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist stets niedrig, nie stören unangenehme Frequenzen. Bei hohem Tempo dominieren Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 2,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die möglichen Temperaturen sind durchschnittlich, es dauert aber nicht lange, bis angenehme 22°C Wärme erreicht sind. Die Klimaanlage ist bereits beim Grand Filou Cool serienmäßig, ebenso der

Pollenfilter für Allergiker. Die hinteren Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,1**

Fahrleistungen* **Note: 2,3**

- + Der 1,6-l-Motor ist drehfreudig und dennoch ausreichend durchzugskräftig. So kann man auch ohne viel zu schalten im Straßenverkehr gut mithalten.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich sehr leicht wechseln.
- Leider kracht der Rückwärtsgang, wenn man ihn weniger behutsam einlegt.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Fünf-Gang-Getriebe ist gut abgestuft. Die Anschlüsse zum nächsten Gang passen gut und bei hohem Tempo hat der Motor genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 1,7**

Fahrstabilität **Note: 1,3**

- + Die Kurshaltung ist selbst bei hohem Tempo auf der Autobahn sehr gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft Schleudertendenzen zu unterdrücken. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, in kritischen Situationen Schleuderbewegungen möglichst zu verhindern.

Handlichkeit **Note: 2,5**

Die Lenkung ist ausreichend direkt und in Kurven sowie beim Rangieren leichtgängig, leider ist der Lenkradkranz glatt. Mit 11,3 m liegt der Wendekreis gerade noch im Durchschnittsbereich.

Lenkung **Note: 1,5**

- + Die Lenkung spricht selbst bei höherem Tempo schnell an, außerdem ist sie zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,1**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind 39 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,5**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Die Verzurrösen im Kofferraum für das Gepäck sind schwach.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

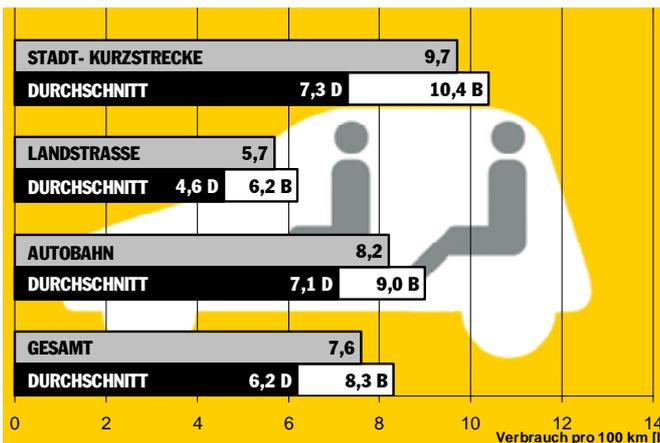
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash bekommt der 307 vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen Aktiv-Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass auch noch Personen bis ca. 1,90 m Größe optimaler Schutz bei einem Heckaufprall geboten wird.
- Der Austritt des rechten Airbags liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nachgiebig und zu niedrig.

Kinder **Note: 1,5**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen, allerdings ist der Gurt auf dem mittleren Sitzplatz für manche Babyschalen zu kurz. Auf den beiden Außenplätzen ist auch eine Befestigung mit Isofix möglich. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 3,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Verbrauch liegt mit 7,6 l auf 100 km noch im durchschnittlichen Rahmen. Im Einzelnen: innerorts: 9,7 l, außerorts 5,7 l und auf Autobahn 8,2 l Super pro 100 km.

Abgas **Note: 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch an Superbenzin) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,0**

- Der Zahnriemen muss bei 120.000 km ausgetauscht werden.
- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt durchgeführt werden kann. Die zeitgemäß langen Abstände verringern Werkstattaufenthalte und Kosten. Auch eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung wird von Peugeot gewährt.

Wertstabilität* **Note: 4,3**

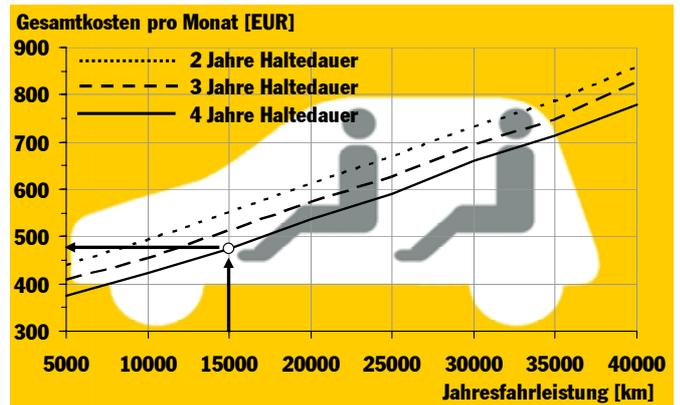
- Der Peugeot 307 verliert schnell viel an Wert, lässt sich nur mit großem Abschlag wieder an den Mann bringen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,3**

- + Die Anschaffungskosten bei Neukauf sind niedrig.

Fixkosten* **Note: 2,0**

- + Die Versicherungskosten sind niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 475 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	90	110	140	180	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	103(140)	130(177)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	200/4000	202/4750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,8	10,7	8,9	8,2	12,5	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	190	205	221	188	202
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,6S	8,1S	8,8S	5,4D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/15	14/16/15	14/16/23	17/24/23	15/19/20	15/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	448	478	527	677	467	511
Grundpreis[Euro]	15350	16550	18900	24950	18300	20800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1587 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	195/65R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	11,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,7/5,7/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4212 mm/1746 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1215 kg/485 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	345 l/710 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	630 kg/1200 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	785 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	134 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten	94 Euro
Monatlicher Wertverlust	208 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	475 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/15
Grundpreis	16550 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	300 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	600 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/300 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	200 Euro
Lackierung Metallic	420 Euro°
Schiebe-Hubdach	950 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,0
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,3
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung.....	1,5
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,5
Umwelt	3,1
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe.....	2,6
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertstabilität*	4,3
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5