

## Toyota Corolla 1.6 Executive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 81 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Der Corolla ist ein solider Viersitzer mit umfangreicher Ausstattung und hoher Zuverlässigkeit. Der getestete 1.6 I-Vierzylinder-Benzinmotor zeigt sich als unauffälliger Begleiter ohne Schwächen oder besondere Stärken und stellt unter den Benzinern den besten Kompromiss zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch dar. Sechs Airbags und VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) gibt's serienmäßig. Alternativ kann der Corolla auch als Dreitürer, Stufenheck-Limousine oder Kombi gekauft werden. Ein solides Auto für Leute, die komfortabel und zuverlässig vorwärtskommen wollen. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

- + **einfach Bedienung**
- + **komfortable Federung**
- + **sicheres Fahrverhalten**
- + **gute Sicherheitsausstattung**
- + **sehr niedrige Wartungskosten**
- + **Drei-Jahres-Garantie**
- **kleiner Kofferraum**
- **unpräzise Lenkung**
- **hohe Kraftstoffkosten**
- **mäßige Wertstabilität**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,0**

- + Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen guten Eindruck; die Spaltbreiten an Türen und Klappen verlaufen gleichmäßig. Auch das Interieur ist ordentlich verarbeitet, die Material-Qualität liegt auf gutem Niveau, alles ist passgenau verbaut. Ein vollwertiges Ersatzrad gibt es serienmäßig.
- Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, dadurch lassen sich teure Reparaturen nur schwer vermeiden. Der Tankverschluss ist nicht in die Zentralverriegelung einbezogen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es eine elektronische Einparkhilfe.
- Die Front kann man nur abschätzen. Nach hinten behindern der breite rechte Fensterposten und nicht versenkbare Kopfstützen die Sicht. Die Instrumente spiegeln sich nachts in der linken Seitenscheibe. Xenonscheinwerfer gibt es auch gegen Aufpreis nicht.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Der Zustieg gestaltet sich beim hier getesteten Fünftürer vorn wie hinten zufriedenstellend, die Türaufhalter sind kräftig genug ausgelegt.
- + Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung liefert Toyota ohne Aufpreis.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,8**

Die Größe des Kofferraums ist für diese Fahrzeugklasse mit 290 l noch zufriedenstellend. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Kofferraum ist bequem zugänglich, die Höhe der Bordwand kein Hindernis (Ladekante außen 67 cm, innen 11 cm). Das Format ist praktisch, auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden vollständig eben.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,5**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen

Handgriffen vor- und zurückklappen. Die Sitzpolster können auch herausgenommen werden.

- Für kleine Utensilien mangelt es an Ablagefächern. Die Kopfstützen müssen zum Umklappen abgenommen werden, für sie fehlen Halterungen. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden. Zudem gilt es, die an flexiblen Bändern angebrachten Gurtschlösser wieder zwischen Lehne und Sitzbank zu platzieren.



Mit 290 l Volumen ist der Kofferraum des Corolla einer der kleinsten in dieser Fahrzeugklasse. Ein vergleichbarer Peugeot 307 bietet z.B. 350 l Volumen.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der Corolla lässt sich leicht und ohne großen Gewöhnungsaufwand bedienen. Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell und gut zugänglich im Lenkradbereich untergebracht. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen übersichtlich im Blickfeld. Ein großes Display

informiert u.a. über Außentemperatur und Durchschnittsverbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem mit Touch-Screen erhältlich (einfache Zieleingabe, gute Routenführung). Das serienmäßige Radio kann einfach, auch vom Lenkrad aus, bedient werden. Die Fenster werden mit praktischen Schaltern betätigt und haben vorne und hinten eine Antippautomatik (ab- und aufwärts, mit Einklemmschutz). Vorne gibt es eine Vielzahl praktischer, teils verschließbarer Ablagen.

- Die Einsteller für die Fahrersitzhöhe und die Lehnenneigung sind in der Funktionsweise umständlich und schwergängig. Bei vollständig geöffneten Türen lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Hinten fehlen Leseleuchten.



Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

- + Der Fahrersitz (höhenstellbar) lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Große Personen haben den Kopf seitlich nah am Dachholm.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

- Auf der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.
- + Die Ellenbogenfreiheit ist großzügig bemessen.

### Komfort

**Note 2,2**

#### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist sehr ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus sportlicher Straffheit und komfortbetont weicher Auslegung. Lang- und kurzweilige Fahrbahnunebenheiten sowie kleine Einzelhindernisse wie Kanaldeckel oder Querfugen schluckt das Fahrwerk gut, bleibt dabei stets komfortabel.

#### Sitzkomfort

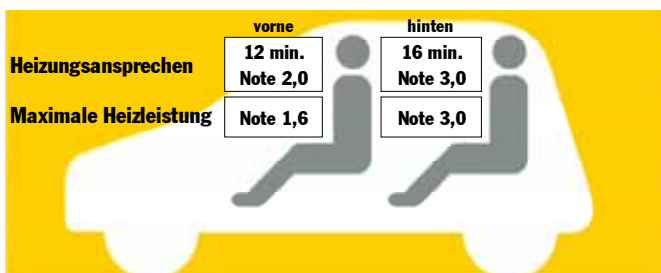
**Note: 2,6**

- + Die eher straff gepolsterten Ledersitze (Serie) sind komfortabel; vorne bieten sie in Kurven guten Seitenhalt. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer sitzt recht hoch, da die Höheneinstellung (ausschließlich Fahrersitz) nur einen geringen Einstellbereich hat - so ergibt sich für größere Personen eine ungünstige Sitzposition. Hinten werden bei Mitfahrern über 1,70 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

#### Innengeräusch

**Note: 2,2**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; subjektiv werden die Motor- und Windgeräusche nicht als unangenehm empfunden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Klimatisierung

**Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich. Vorne erwärmt sich der Innenraum bei niedrigen Außentemperaturen in akzeptabler Zeit.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik kühlt den Innenraum bei sommerlichen Temperaturen rasch herunter.
- Hinten dauert es lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.

### Motor/Antrieb

**Note 2,4**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Die Elastizität des 1,6 Liter-Vierzylinders ist bei niedrigen und mittleren Drehzahlen nur durchschnittlich. Werden die Gänge allerdings ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Vierzylinder-Benzinmotor zeigt sich unauffällig, es stören über den gesamten Drehzahlbereich keine Vibrationen.

#### Schaltung

**Note: 2,7**

Die Schaltung zeigt gute Präzision, ist aber nicht besonders leichtgängig und bisweilen etwas hakelig. Unvorsichtiges Einlegen des Rückwärtanges quittiert das Getriebe mit leisem Krachen.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Gut zur Leistungscharakteristik des Motors passen die Abstufungen des Fünf-Gang-Getriebes, für jede Geschwindigkeit steht eine geeignete Übersetzung bereit, die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang erreicht.
- Es fehlt ein sechster Gang, der auf der Autobahn die Motordrehzahl und damit den Verbrauch senken könnte.

### Fahreigenschaften

**Note 2,3**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Auch bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut die Spur. Alle Corolla sind serienmäßig mit VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) und Traktionskontrolle ausgerüstet. In Extremsituationen kann so Schleudern vermieden werden.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Hier hilft notfalls VSC, das Auto zu stabilisieren, wenn in die Kurve zu schnell eingefahren wurde.

#### Handlichkeit

**Note: 2,6**

Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings ist sie indirekt ausgelegt, so dass man beim Rangieren viel am Lenkrad kurbeln muss. Auch der Wendekreis ist für diese Klasse nur Durchschnitt (12,1 m).

#### Lenkung

**Note: 3,5**

Die ausreichend präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Fahrbahnkontakt. Auf kurvigen Strecken wünscht man sich ein direkteres Ansprechverhalten. Auf der Autobahn muss man immer wieder korrigieren, weil die Rückmeldung zum Lenkrad unzureichend ist.

### Sicherheit

**Note 2,7**

#### Bremsen

**Note: 2,6**

Die Verzögerungsleistungen der Bremsanlage sind nur durchschnittlich, der Corolla legt 41 m zurück, bis er aus 100 km/h zum Stillstand kommt (Durchschnitt aus 10 Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Bei hoher Beanspruchung zeigen die Bremsen wenig Fading.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremsanlage zur Verfügung. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

**Note: 3,3**

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corolla mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den stabilen, griffgerechten Außentürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet

sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,9**

Beim EuroNCAP Crashtest liegt der Corolla mit vier von fünf Sternen im gehobenen Mittelfeld. Vorn bieten die Kopfstützen bis ca. 1,75 m großen Insassen guten Schutz. Hinten sind sie zwar niedrig, sorgen aber für ausreichend Sicherheit, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- + Das Airbagsystem umfasst serienmäßig Front- und Seitenairbags sowie ein durchgehendes Kopfairbagsystem. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken. Ein Signalton warnt den Fahrer bei nicht angelegtem Gurt.
- Hinten sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt und etwas zu schmal.

**Kinder**

**Note: 1,7**

- + Auf der Rückbank können Kindersitzsysteme sicher befestigt werden. Isofix-Halterungen sind an den Außensitzen vorhanden; Gurtgeometrie und Sitzanordnung fallen günstig aus. Die elektrischen Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz. Auf dem Beifahrersitz können rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden, da sich der rechte Frontairbag abschalten lässt.
- Die flexibel befestigten Gurtschlösser erschweren das Ansurten von Kindersitzen.

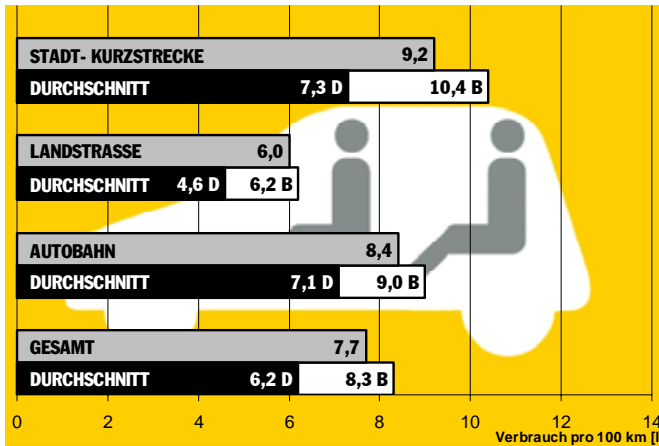
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,3**

**Verbrauch\***

**Note: 3,8**

Beim Kraftstoffkonsum liegt der Corolla noch im Rahmen seiner Klasse; innerorts verbraucht er 9,2 l, außerorts 6,0 l und bei Autobahnfahrten 8,4 l Super alle 100 km. So ergibt sich für die Leistung ein akzeptabler Durchschnittsverbrauch von 7,7 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im durchschnittlichen Bereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,4**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,8**

Da der Verbrauch im Rahmen bleibt, laufen die Ausgaben für den Betrieb nicht aus dem Ruder.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 0,9**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleiner Zwischencheck - alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein "Vollcheck" vorgeschrieben.

- + Langlebige Verschleißteile und niedrige Ersatzteilpreise halten die Kosten in Schach. Eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km (im ersten Jahr ohne Begrenzung) ist bei Toyota obligatorisch.

**Wertstabilität\***

**Note: 4,1**

Der Corolla mit Benzinmotor verspricht, auch wegen des anstehenden Modellwechsels im Berechnungszeitraum, nur einen durchschnittlichen Restwertverlauf, wenngleich das seinem Ruf als Langstreckenläufer ohne große Macken nicht gerecht wird.

**Kosten für Neuanschaffung\***

**Note: 3,5**

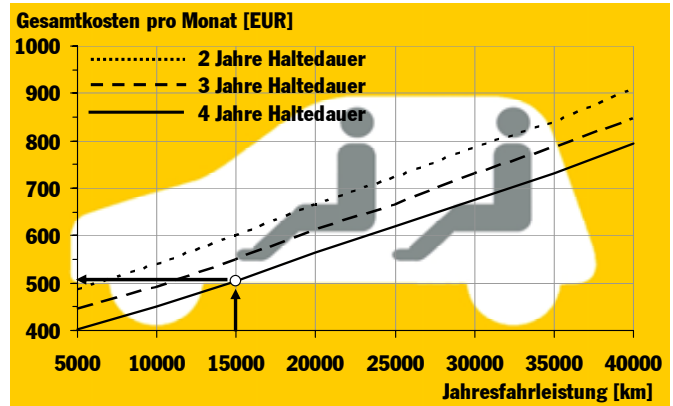
Für diese Fahrzeugklasse liegen die Aufwendungen für einen Neukauf im Klassendurchschnitt.

**Fixkosten\***

**Note: 2,5**

Für Haftpflicht- und Vollkaskoschutz wollen die Versicherer etwas mehr Geld, es bleibt aber im klassenüblichen Rahmen.

- + Die Teilkaskoversicherung ist günstig, so dass die Fixkosten für den Corolla 1.6 insgesamt im guten Durchschnitt bleiben.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 504 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.8 TS Com.	1.4 D-4D	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1796	4/1364	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71(97)	81(110)	165(225)	66(90)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4400	150/4800	230/3600	190/1800	280/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,2	6,9	13,3	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	235	180	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,7S	9,5S	5,1D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/15	15/17/15	20/20/22	19/20/20	19/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	491	735	436	501
Grundpreis[Euro]	15350	18850	30350	16400	21050

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>12,5 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>7,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,2/6,0/8,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>174 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/64/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4180 mm/1710 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1185 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>290 l/675 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>710 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>127 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>32 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>99 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>246 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>504 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/15
Grundpreis	20350 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	1200 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Regensensor	Serie
Reserverad, vollwertig	Serie
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1500° Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Leichtmetallfelgen	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,6**

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	3,5

### Innenraum

<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0

### Komfort

<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,1
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	1,9

### Motor/Antrieb

<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0

### Fahreigenschaften

<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,5

### Sicherheit

<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	1,7

### Umwelt

<b>Umwelt</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,7

### Wirtschaftlichkeit\*

<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,4</b>
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5