

## Honda Stream 2.0i Sport

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 115 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,1**

Eleganter Van mit vier vollwertigen Plätzen und zwei Klappsitzen. In punkto Sicherheitsausstattung und Variabilität hinkt er der europäischen Konkurrenz hinterher. Sein 2,0 l-Motor versöhnt, denn er ist sehr drehfreudig und läuft vibrationsfrei. Allerdings ist der Verbrauch nicht gerade niedrig. Ein Auto für den Familienvater, dem schnelle, komfortable Fortbewegung wichtiger ist als hohe Praktikabilität. Konkurrenten sind Mitsubishi Grandis, Renault Espace, Euro-Van Reihe (Fiat Ulysse), Toyota Avensis Verso sowie VW Sharan/Ford Galaxy.

- + solide Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + großer Kofferraum (4 Sitze)
- + ausklappbare Notsitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + lauffruhiger Motor
- + hoher Fußgängerschutz
- nur vier vollwertige Sitze
- geringe Variabilität
- keine Seiten-Kopf-Airbags
- kein ESP, keine Sperre



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,7**

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum fallen die hochwertigen Kunststoffe und deren Passgenauigkeit auf. Blenden im Titan-Look sorgen für ein sportliches Ambiente.
- Die Stoßfänger sind kratzempfindlich und seitlich unwirksam, weil ein stabiler Unterbau fehlt. Die Karosserieflanken sind vor Beschädigung durch fremde Autotüren ungeschützt. Die Tankentriegelung ist im Fußraum versteckt. Bei einer Reifenpanne hat man nur ein schmales Notrad. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind sehr schlecht zugänglich. Auf dem Dach dürfen nur 50 kg Gepäck mitgenommen werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Die flach abfallende Frontpartie ist vom Fahrer nicht zu sehen; die Sicht nach schräg hinten ist durch den breiten rechten Fensterposten und die Kopfstützen eingeschränkt. Wenn die dritte Sitzbank ausgeklappt ist, stören zwei weitere Kopfstützen. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Auch fehlen in der Ausstattungsliste Xenonscheinwerfer. Die Außenspiegel verkleinern stark.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Vorn und hinten ist der Zustieg sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Sitze eine angenehme Höhe haben. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- Das Zustiegen zu den ausklappbaren Sitzplätzen der dritten Reihe und besonders das Aussteigen ist beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Wenn die rückwärtigen Sitze eingeklappt sind, ist der Kofferraum mit 375 l durchschnittlich groß (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch Verschieben oder Vorklappen der Sitze der zweiten Reihe lässt er sich vergrößern.

- Bei sechs Sitzen ist so gut wie kein Kofferraum vorhanden.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,8**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Kofferraum ist gut zugänglich.
- Bei zugezogener Jalousie ist das Format des Kofferraums recht flach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,2**

- + Für lange Gegenstände kann die Mittellehne der Rücksitze vorgeklappt werden.
- Von einem Van wird größere Variabilität des Kofferraums erwartet: Die Rücksitze können nicht herausgenommen werden, und wenn die Lehnen der beiden Rücksitze vorgeklappt sind, entsteht eine unpraktische Stufe am Boden. Die Beifahrerlehne lässt sich nicht vorklappen. Für die abgezogenen Kopfstützen der Klappsitze gibt es keine Halter. Das Angebot an Ablagen ist gering.

### Innenraum

**Note 3,4**

#### Bedienung

**Note: 3,1**

- + Der Stream ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich; der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Türfenster lassen sich elektrisch bedienen und die Außenspiegel elektrisch einstellen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Das Radio (Aufpreis) ist gut zugänglich und übersichtlich untergebracht. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das zwar ein intensives Studium der Bedienungsanleitung erfordert, dann aber einfach zu bedienen ist.

- Die Funktionstasten für die Luftverteilung, Heizscheiben und Umluft sind kaum auseinander zu halten. Der Schalter für das elektrische Schiebedach (Aufpreis) liegt an besonders ungünstiger Stelle, nicht sichtbar unterhalb des Lenkrades. Die elektrischen Fensterheber funktionieren ohne Einschalten der Zündung nicht. Es gibt nur wenig Ablagen, und das Handschuhfach ist winzig klein. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Vordertüren weit aus dem Auto lehnen, um die Griffe erreichen zu können.

**Raumangebot vorne\* Note: 3,5**

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe zurückschieben.
- + Das Dach ist sehr hoch, das sorgt für eine üppige Kopffreiheit. Weil der Schalthebel in die Armaturentafel integriert ist und auch keine Mittelkonsole stört, kann man von einem zum anderen Vordersitz durchrutschen.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,9**

- Bei zurückgestellten Vordersitzen können auf den dahinter befindlichen Sitzen ca. 1,85 m große Mitfahrer sitzen.
- + Die Innenhöhe auf den hinteren Plätzen ist groß.
- Auf den beiden ausklappbaren Rücksitzen im Kofferraum sitzt man beengt.

**Innenraumvariabilität\* Note: 4,0**

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze zu gering.

**Komfort Note 2,9**

**Federungskomfort Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist recht ausgewogen, Unebenheiten werden meist gut geschluckt. Besonders beladen schaukelt und wippt die Karosserie aber leicht.

**Sitzkomfort Note: 3,0**

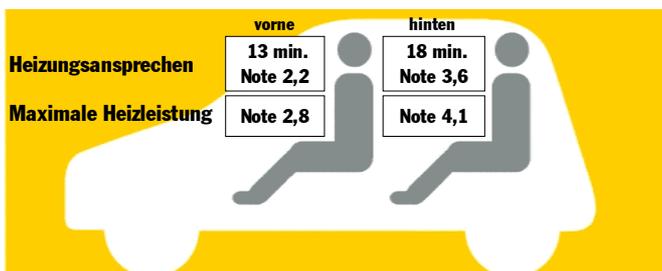
- + Die Vordersitze und die beiden Rücksitze sind straff gepolstert und bieten festen Halt. Haltegriffe sind vorhanden.
- Der Fahrer wird zu einer sehr aufrechten Sitzhaltung gezwungen, weil das Lenkrad nicht längseinstellbar ist. Mit Einstellen der Höhe des Fahrersitzes verändert sich auch die Neigung; der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Auf den dünn gepolsterten Klappsitzen sitzt man unbequem, mit stark angewinkelten Beinen. Auf den Veloursbezügen mit dem Schaumgummi-Unterbau schwitzt man im Sommer.

**Innengeräusch Note: 2,1**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht zuletzt wegen des sehr laufigen Motors niedrig.

**Klimatisierung Note: 3,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorne durchschnittlich, hinten aber besonders im Fußraum etwas schwach.
- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Die Luftausströmer lassen sich nicht individuell einstellen. Die Seitenfenster im Bereich der Klappsitze können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 1,8**

**Fahrleistungen\* Note: 2,4**

- + Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark aber sehr drehfreudig. Wenn er ausgedreht und viel geschaltet wird, sind gute Beschleunigungswerte möglich.

**Laufruhe Note: 1,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

**Schaltung Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht und exakt geführt schalten.

**Getriebeabstufung Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über gewisse Drehzahlreserven verfügt.

**Fahreigenschaften Note 3,5**

**Fahrstabilität Note: 3,3**

- Die Richtungsstabilität ist passabel, wobei besonders beladen Lenkkorrekturen leichtes Nachdrängen mit dem Heck zur Folge haben.
- Eine elektronische Stabilitätshilfe gibt es nicht - bei Konkurrenzmodellen ist sie in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich. Die Antriebsräder rutschen auf weniger griffiger Straße schnell durch, weil auch eine Schlupfregelung oder ein Sperrdifferential fehlt.

**Kurvenverhalten Note: 3,7**

- + In weitem Bereich untersteuert der Wagen und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.
- Beladen ändert sich das Untersteuern in deutliches Nachdrängen des Hecks. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

**Handlichkeit Note: 3,1**

- Die Lenkkräfte beim Rangieren und Fahren sind durchschnittlich hoch.
- Beim Rangieren stört der große Wendekreis.

**Lenkung Note: 3,7**

- Die Lenkung spricht passabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt kaum Gefühl zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 3,6**

**Bremsen Note: 4,0**

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das Potential der Bremsanlage voll zu nutzen.
- Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 44,5 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Dabei ist die Spurhaltung eher mäßig: Das Fahrzeug wirkt hinten unruhig.

**Gestaltung Note: 3,2**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab, erhält drei von vier möglichen Sternen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Warndreieck hat keinen Halter. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich vom Innenraum aus mit den dafür vorgesehenen Öffnern nicht mehr aufsperrern.

## Rückhaltesysteme

**Note: 3,1**

- Die Kopfstützen der vorderen Sitze sind für Personen bis ca. 1,80 m und in der zweiten Reihe für ca. 1,75 m große Personen ausreichend hoch. Die Kopfstützen der Klappsitze sind etwas niedriger.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der vorderen und beiden rückwärtigen Sitze verjüngen sich nach oben und sind durch die Rahmenbauweise nur in einem schmalen Bereich wirksam. Die Kopfstützen der ausklappbaren Sitzbank sind zu nachgiebig. Kopfairbags sind nicht vorhanden bzw. auch nicht gegen Aufpreis erhältlich

## Kinder

**Note: 3,9**

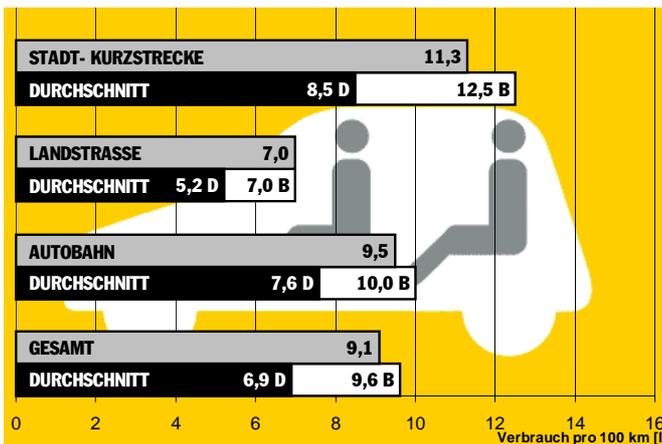
- + Die Sitze der zweiten Reihe haben Befestigungsmöglichkeit mit dem Isofix-System.
- Die Rücksitzgurte haben lange, flexible Gurtschlösser, die beim Befestigen von Kindersitzen Probleme bereiten können. Auf dem Beifahrersitz sind keine Babyschalen erlaubt, weil sich der Front-Airbag nicht abschalten lässt. Die starken Fensterheber haben keine Einklemmsicherung.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Die Verbrauchswerte sind hoch: Innerorts benötigt der Stream 11,3 l, außerorts 7,0 l und auf der Autobahn 9,5 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,1 Liter.

## Abgas

**Note: 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,5**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,7**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind erhöht.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,8**

- Alle 20 000 km, mindestens einmal pro Jahr ist ein Service fällig.
- + Reifenersatz ist preisgünstig.
- Der Honda muss häufig zur Inspektion. Verschleißreparaturen sind teuer.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,9**

- Der Honda Stream verliert bereits nach kurzer Zeit relativ viel an Wert.

### Kosten für Neuanschaffung\*

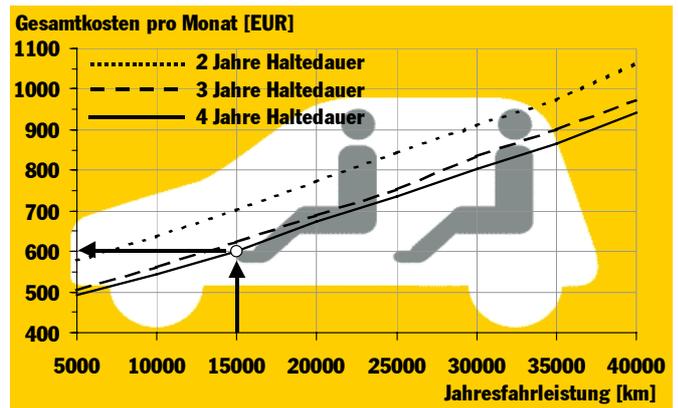
**Note: 2,2**

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 2,8**

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 600 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.7i	2.0i
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1668	4/1998
Leistung [kW(PS)]	92(125)	115(156)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	154/4800	192/4000
0-100 km/h[s]	11,1	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	9,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/22	16/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	517	600
Grundpreis[Euro]	19600	23320

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	115 kW(156PS)
bei .....	6500 U/min
Maximales Drehmoment .....	192 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/65R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,05 m/12,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>44,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>11,3/7,0/9,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>211 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4575 mm/1695 mm/1590 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1465 kg/570 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>375 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	530 kg /1400 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>600 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>138 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>53 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>130 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>279 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>600 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/23/22
Grundpreis.....	23320 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1400 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Arbag, Seite, Kopf, durchgehend .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	280 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (2 x hinten außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem .....	2455 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	820 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,1**

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,7
Übersichtlichkeit.....	3,3
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,8
Kofferraum-Variabilität .....	4,2
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,4</b>
Bedienung.....	3,1
Raumangebot-vorn* .....	3,5
Raumangebot-hinten* .....	3,9
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,9</b>
Federung.....	2,4
Sitze.....	3,0
Innengeräusch .....	2,1
Klimatisierung .....	3,6
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,5</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten.....	3,7
Handlichkeit .....	3,1
Lenkung .....	3,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,6</b>
Bremsen.....	4,0
Gestaltung.....	3,2
Rückhaltesysteme.....	3,1
Kinder .....	3,9
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,5</b>
Betriebskosten* .....	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,8
Wertstabilität* .....	3,9
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,2
Fixkosten* .....	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5