

Opel Zafira 1.9 CDTI Edition Automatik (RPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 88 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Opel Zafira wurde schon bei seiner ersten Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuauflage hat dazu gewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen an Sicherheit und neuen Motoren (auch mit Erdgas). Mit dem 1,9 CDTI Motor mit moderner Abgastechnik sind Fahrleistungen und Verbrauch durchschnittlich. Das 6-Stufen-Automatikgetriebe verfügt über einen Sport- und Wintermodus, erlaubt zusätzlich manuelles Schalten. Konkurrenten: Citroën Xsara Picasso, Ford Focus C-Max, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.



- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + hohe Variabilität im Innenraum
- + körpergerechte Sitze
- + komfortable Federung
- + Motor mit Rußfilter
- + sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- hoher Anschaffungspreis
- hohe Kaskoklassen

Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Auf der Dachreling (Aufpreis) sind 75 kg als Last erlaubt. Stoßschutzleisten in den Türen sollen vor dagegen schlagenden Autotüren schützen.
- Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, sowie mittlenkende helle Bi-Xenon-Scheinwerfer werden als Extras angeboten.
- Die A-Säulen sind breit, das behindert die Sicht schräg zur Seite. In der Windschutzscheibe spiegelt sich die Armaturenbrettdeckung.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit dem Open & Start System erfolgt der Zugang ohne Schlüssel. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen weit zu öffnenden Türen bequem.
- Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn beide Notsitze ausgeklappt sind, muss man die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit dem Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 865 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters

Dach. Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca.140 Liter zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen, beim Hantieren macht man sich leicht die Finger schmutzig. Beim Schließen der Kofferraumklappe mit den Innengriffen kann man sich die Hand verletzen (brechen).



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum des Zafira um 20 l größer als beim Konkurrenten VW Touran.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Mit den ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei Notsitze im Boden versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne schieben; das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,20 m, Breite: 0,94 m; Höhe: 0,86 m.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,2

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkbereich. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens zu bedienen sind die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Die Außenspiegel lassen sich mit einem praxisgerechten Schalter einstellen. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Aufpreispflichtig mit an Bord: Das Navigationssystem hat ein sehr übersichtliches Display und lässt sich nach längerem Studium der Bedienungsanleitung einwandfrei bedienen.
- Das Lenkrad könnte etwas steiler stehen und sich weiter nach unten bewegen lassen. Das Zündschloss ist seitlich etwas versenkt und dadurch nicht gut zu finden. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil zu weit unten angebracht. Wegen fehlender Beleuchtung sind nachts die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer schwer auszumachen.



Schnörkelloses, funktionelles Design bestimmt den Zafira.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopffreiheit und die Ellenbogenfreiheit auf den Vordersitzen groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Drei erwachsene Personen sitzen zudem seitlich stark beengt. Äußerst gering ist die Kniefreiheit auf den hintersten, versenkbaren Notsitzen.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).
- Die Beifahrerlehne lässt sich mit der Lederausstattung (Aufpreis) nicht vorklappen, obwohl das bei einem Fahrzeug dieser Gattung erwartet wird.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist straff gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (Fahrersitz höhenstellbar) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor, das umgeklappte Mittelteil wird gleichzeitig zur Armlehne und hat ein geräumiges Staufach mit Becherhaltern.
- Bei Kurvenfahrten bieten die Sitze wenig Seitenhalt. Der leicht höckerartig ausgebildete, schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist jedoch auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für

die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,9

- + Bis 130 km/h sind die gemessenen Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist subjektiv nicht sehr laut, doch dominant brummig, bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

Klimatisierung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (mit Staub und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.
- Besonders auf den hinteren Sitzplätzen dauert es zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung durchschnittlich. Hier hat der neue 1,9 CDTI (88 kW) Dieselmotor mit der großen und schweren Karosserie zu kämpfen.

Laufruhe

Note: 4,0

- Nach dem Kaltstart und unter Last sind Vibrationen im Innenraum spürbar.

Schaltung

Note: 1,5

- + Das neue Sechs-Stufen-Automatikgetriebe wechselt die Stufen recht flott und nahezu ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die sechs Fahrstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Im SPORT-Modus wird das Sportprogramm aktiviert, d.h. direktere Gasannahme und sportlichere Schaltcharakteristik. Die ActiveSelect®-Funktion erlaubt manuelles Schalten.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem ESP dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Das ESP hilft auch hier dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo bei der Kurvenfahrt zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Durch seine kompakten Abmessungen wirkt der Zafira handlich.
- Der Wendekreis ist mit knapp 12,0 m recht groß, daher muss beim Wenden häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die gleichmäßig ansprechende, präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,5

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.
- + An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Warndreieck und Verbandkasten sind schnell zugänglich in der Heckklappe untergebracht.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Die Kopfstützen der ersten Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhe der Kopfstützen auf den Notsitzen ist für die meisten Erwachsenen zu niedrig.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf den äußeren Rücksitzen der ersten Rücksitzreihe ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether möglich. Auch die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind Opel-Kindersitz-Systeme mit Transpondern erhältlich. Diese schalten das Front- und Seiten-Airbagsystem für den Beifahrersitz ab.
- Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme nur erlaubt, wenn sie vom Hersteller vertrieben sind. Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

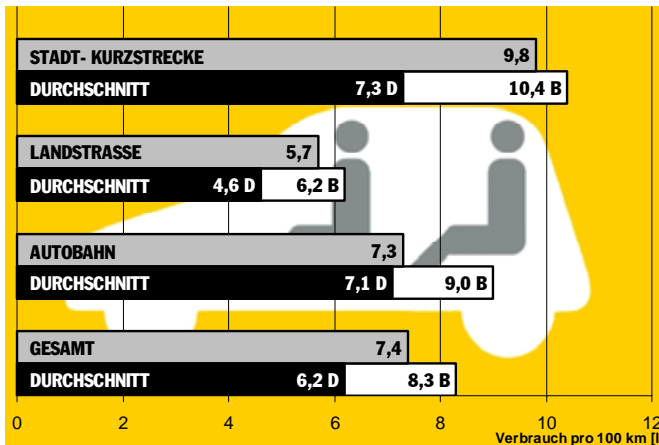
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,4

Der neue Zafira verbraucht innerorts 9,8 l, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,4 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsge-

fährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten*

Note: 2,8

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

Der Zafira besitzt zwar eine fahrabhängige Inspektionsanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Der jährliche Termin bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte und dadurch höhere Kosten. Ein Zahnriemenwechsel ist alle 150.000 km fällig.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Der Rußpartikelfilter ist völlig wartungsfrei und muss nicht gewechselt werden.

Wertstabilität*

Note: 1,5

- + Aufgrund des serienmäßigen Rußpartikelfilters hat der neue Opel Zafira voraussichtlich eine hohe Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

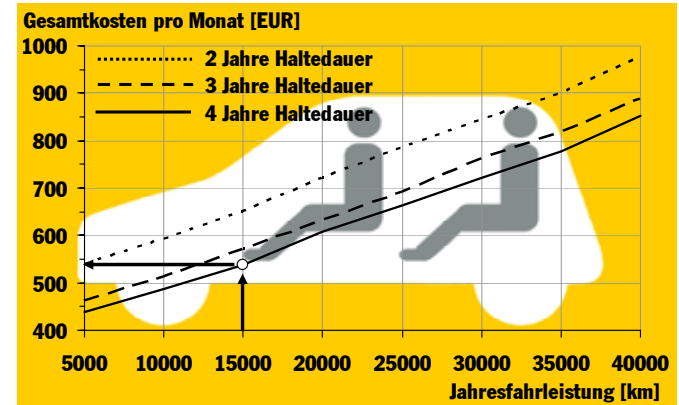
- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,7

Die Einstufungen in der Vollkasko- und in der Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.

- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 539 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 Twinp.	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1998	4/1910	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	77(105)	103(140)	110(150)	147(200)	177(240)	74(100)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3900	175/3800	215/4000	262/4200	320/2400	260/1700	280/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	14,3	11,5	10,6	9,0	7,8	14,1	12,2	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	197	200	225	231	174	186	202
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,0S	8,5S	9,9S	10,1S	6,3D	6,4D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/14	14/16/16	14/16/16	17/21/21	17/24/23	16/18/18	18/18/18	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	481	513	541	635	753	480	494	530
Grundpreis[Euro]	19990	21740	22780	26730	32500	22140	23190	26340

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	88 kW (120 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8/5,7/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	192 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1670 kg/555 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	495 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	780 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	53 Euro
Monatliche Fixkosten	114 Euro
Monatlicher Wertverlust	253 Euro
Monatliche Gesamtkosten	539 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/18
Grundpreis	26600 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1560 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	525 Euro
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	265 Euro
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	1150 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 35 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/365 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	395 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 910 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	425 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	1200 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,7
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,5
Federung	2,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	4,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	3,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,9
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5