

BMW Z4 2.0i

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Den attraktiven Bestseller gibt es für weniger Leistungshungrige mit einem neuen 2,0 l-Vierzylinder-Triebwerk. Der reicht für flottes Fahren gut aus, läuft ruhig, klingt dabei sportlich und hält sich im Verbrauch zurück. Das serienmäßige 6-Gang-Getriebe harmoniert mit dem Motor gut. Der Z4 ist ein Vollblut-Roadster, der nicht nur mit einer avantgardistischen Form sondern auch mit hochkarätiger Technik aufwartet. Der Einstiegspreis: 28 900 Euro. Konkurrenten: Audi TT Roadster, Honda S 2000, Porsche Boxster.

- + **verwindungssteife Karosserie**
- + **großer Kofferraum**
- + **funktionelles Verdeck**
- + **sehr gute Sportsitze**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **pannensichere Reifen (Run-Flat)**
- + **günstige Versicherung**
- + **moderater Verbrauch**
- **unübersichtliche Karosserie**
- **kein Reserverad**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist sehr verwindungssteif, selbst auf schlechter Straße und bei offenem Verdeck stört kein Schütteln. Das straff sitzende Stoffdach öffnet und schließt in kürzester Zeit vollautomatisch (Aufpreis). Sehr praktisch: Es ist keine lästige Persenning erforderlich. Im Innenraum setzt sich die hohe Qualität fort, gegen Aufpreis gibt es Ledersitze und Edelholz, sowie ein Hardtop.
- Die Karosserieflanken haben keine Leisten, die vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren schützen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Es fehlt ein Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Die ebenfalls lieferbaren hinteren Parksensoren sind nützlich.
- Die Karosserie ist recht unübersichtlich - die lange Front kann der Fahrer kaum sehen. Wenn das Dach geschlossen ist, ist die Sicht nach schräg hinten schlecht.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

Wie bei Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wenn ein anderes Auto daneben parkt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse sehr groß: Bei geschlossenem Dach sind es 245 l, bei offenem (abgesenktem Verdeckkasten) immer noch 230 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

Einladen des Gepäcks ist wenig bequem. Das Bodenniveau des Kofferraums ist zwar niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden. Dabei kann man sich leicht an dem abstehenden Schloss der Kofferraumklappe den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Gegen Aufpreis ist ein Gepäckträger mit speziellem Koffer erhältlich.



Der flache aber tiefe Kofferraum bietet 245 l Volumen. Mit dem optionalen, auf dem Kofferraumdeckel montierbaren Gepäckträger steht einer Urlaubsfahrt nichts im Wege.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das gilt auch für die Audioanlage und das Navigationssystem, das gegen Aufpreis erhältlich ist. Praktisch sind auch die automatisch abblendenden Rückspiegel, die aber ebenfalls extra bezahlt werden müssen.
- Die Hupe ist weit weg in Lenkradmitte, die Tasten in den Lenkrad-

speichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Es sind zu wenig Ablagen vorhanden und das Handschuhfach ist klein.



Im Innenraum des Z4 ist die neue BMW-Designlinie erkennbar, wenn auch eleganter als im 5er oder 7er.

Raumangebot*

Note: 3,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

- + Der Abstand zur Frontscheibe und die Kopffreiheit sind groß, Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich angenehm tief stellen.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,9

Der Wagen liegt stramm auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering - wie eben ein richtiger Sportwagen, bei dem Straßenlage wichtiger ist als eine komfortable Federung.

Sitzkomfort

Note: 1,5

- + Die großen Sportsitze sind sehr gut geformt und bieten in Kurven ausreichend Halt. Die Polsterung ist angenehm straff.

Innengeräusch

Note: 2,6

- + Der 4-Zylinder-Motor läuft angenehm ruhig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Die Windgeräusche sind für ein Auto mit Stoffdach erstaunlich niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell, die möglichen Temperaturen sind trotz des dünn isoliertem Stoffdachs passabel. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind gering. Ein Windschott wird als Zubehör angeboten.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der sehr drehfreudige Motor ist recht durchzugsstark, so kann auch ohne ständiges Schalten zügig gefahren werden.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind präzise geführt, der Schaltvorgang jedoch etwas knochig.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen ist meist sehr richtungsstabil, tendiert aber bei

Spurrillen dazu, diesen nachzulaufen. Mit seiner strammen Lenkung fühlt er sich auch bei hohem Tempo sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC III) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die neuen Run-Flat-Reifen sorgen auch bei Druckverlust für stabile Weiterfahrt (max. 80 Kilometer). Ein Kontrollsystem überwacht den Reifenfülldruck und informiert den Fahrer bei abgefallenem Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und souverän, die möglichen Geschwindigkeiten sind hoch. Falls eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren wurde, hilft auch hier das DSC III dem Fahrer, nicht von der Fahrbahn zu schleudern.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Wagen hat eine leichtgängige Lenkung und einen sehr kleinen Wendekreis. Die unübersichtliche Karosserie schränkt die Handlichkeit aber etwas ein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht bei hohem Tempo leicht verzögert an, ist aber sehr zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,1

- + Die Bremse ist sehr leistungsfähig: Aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (Mittel aus 10 Messungen, Serienreifen und halbe Zuladung). Sie spricht spontan an, lässt sich sehr fein dosieren; der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notbremsituationen das Potenzial der Bremsanlage optimal nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 3,2

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen nur durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft; der Dachbereich ist frei von Beschlägen und Entriegelungshebeln, wie sie sonst bei Cabrios mit Stoffverdeck meist zu finden sind. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag. Die Bremsleuchten sind zweistufig, abhängig von der Bremskraft am Pedal.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.



Der Z4 ist mit stabilen Überrollbügeln ausgestattet. Versuche haben gezeigt, daß solche Bügel die Insassen bei einem Überschlag wirksam schützen können.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von

5 möglichen Sternen. Es sind Front- und Seitenairbags vorhanden. Ein Warnton erinnert, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 1,85 m Größe. Durch den knappen Abstand zum Hinterkopf ist ein guter Schutz gewährleistet.

Kinder **Note: 3,0**

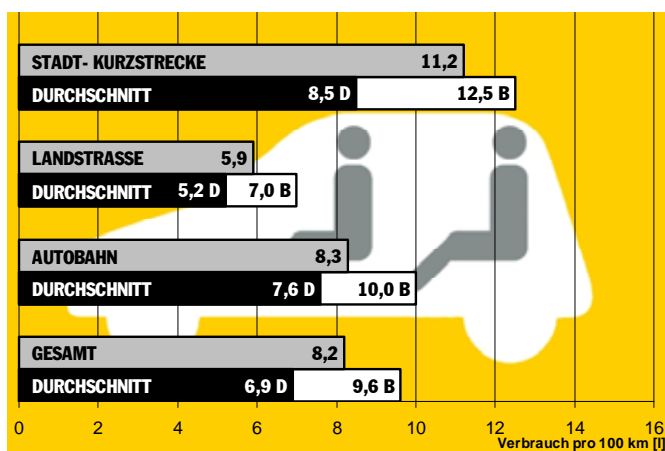
Auf dem Beifahrersitz dürfen nur Kinder bis 12 Jahre untergebracht werden, wenn der Frontairbag deaktiviert ist. Den Schalter dafür gibt es nur gegen Aufpreis. Ein Isofix-System ist ebenfalls als Extra erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 3,2**

8,3 l verbraucht der Z4 mit dem 2,0 Liter-Motor auf der Autobahn. Daraus errechnet sich mit den Verbräuchen innerorts und außerorts ein Durchschnittsverbrauch von 8,2 Liter Super auf 100 km.

- + Außerorts ist der Verbrauch niedrig mit 5,9 l.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,2 l hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,0**

Betriebskosten* **Note: 2,9**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0i	2.2i	2.5i	3.0i
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979
Leistung [kW(PS)]	110(150)	125(170)	141(192)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/3600	210/3500	245/3500	300/3500
0-100 km/h[s]	8,2	7,7	7,0	5,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	225	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	9,4S	9,2SP	9,4SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/22	13/19/22	13/22/22	12/20/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	526	574	638	720
Grundpreis[Euro]	28900	30900	33900	39900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,6**

- + Der BMW besitzt eine fahr- und einsatzabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt ca. alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsellservice und sogar nur alle 50.000 km oder alle vier Jahre eine Inspektion fällig. Dies sorgt für weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen gemäß Herstellerangaben durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise sind teuer. Noch immer gewährt BMW keine Herstellergarantie.

Wertstabilität* **Note: 0,9**

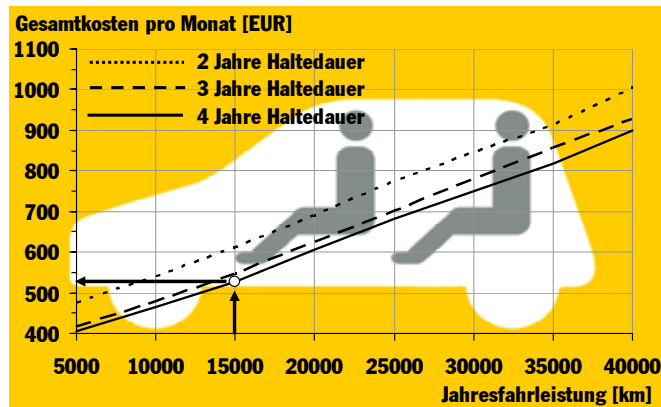
- + Der Z4 ist besonders wertstabil und lässt sich auch nach Jahren sehr gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,1**

Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten* **Note: 0,8**

- + Besonders die Haftpflicht- aber auch die Vollkasko-Versicherung ist günstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 526 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	255/35R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	9,85 m/10,05 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/5,9/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/67/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4091 mm/1781 mm/1299 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/195 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	55 l
Reichweite	670 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	144 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	92 Euro
Monatlicher Wertverlust	247 Euro
Monatliche Gesamtkosten	526 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/19/22
Grundpreis	28900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro
Runflat-Reifen	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	130 Euro
Xenonlicht	840 Euro

Innen

Airbag, Seite	Serie
Airbag, Seite, Kopf	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Außenspiegel)	360 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (incl. Airbagschalter)	80 Euro
Klimaanlage	970 Euro
Navigationssystem	ab 1820 Euro
Sitzbezüge, Leder	ab 1000 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	340 Euro

Außen

Lackierung Metallic	550 Euro
Nebelscheinwerfer	200 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,9
Sitze	1,5
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,1
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	3,0
Umwelt	2,8
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	0,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5