

Mazda 6 Sport Kombi 2.0 Exclusive

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 108 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

In der zweiten Generation vom Mazda 6 wurden die positiven Tugenden mit bewährter Qualität übernommen. Der 2-Liter-Motor ist kräftig, läuft etwas brummig und ist kein Kostverächter. Das neue Sechs-Gang-Getriebe harmonisiert gut mit der Motorcharakteristik. Es gibt auch ein Automatikgetriebe. Die Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter erfüllen Euro 4. Ein sympathisches Auto mit vielen Stärken, wenigen Schwächen und hoher Zuverlässigkeit. Konkurrenten sind Audi A4, Ford Mondeo, Honda Accord, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + angenehme Federung
- + sichere Straßenlage (DSC)
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- + kräftige Bremsen
- + hohe Zuverlässigkeit
- + günstige Versicherungsklassen
- unübersichtliche Schalter
- recht hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; das gilt auch für den Innenraum mit den hochwertigen Kunststoffen. Die neu geordnete Mittelkonsole wertet das Armaturenbrett optisch auf. Eine Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Der rechte Wischer schiebt den Straßenschmutz in das Sichtfeld des Fahrers. Vorne sieht man durch die abfallende Front Hindernisse auf der Fahrbahn recht schnell, hinten schlecht, weil das Heck erhöht ist, der Dachpfosten rechts hinten breit und die Kopfstützen sich nicht wegklappen lassen. In der Nacht spiegelt sich das rot beleuchtete Display in der Windschutzscheibe.
- + Innen- und Außenspiegel sind groß. Die hellen Xenonscheinwerfer sind serienmäßig
- Einparksensoren sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Das Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich bequem.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (395 l) durchschnittlich. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Fassungsvermögen auf 865 l (gemessen bis Fensterkante).
- Die Schräge der Heckpartie stört beim Unterbringen sperriger Gegenstände.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - die Öffnung ist sehr groß,

der Ladeboden niedrig. Die Seitenwände sind weitgehend glattflächig, der Boden ist auch bei umgeklappter Lehne eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Der Klappmechanismus der Rücksitze lässt sich mühelos und schnell bedienen, auch vom Laderaum aus. Zum Verstauen von Kleinteilen sind Ablagefächer seitlich und unter dem Boden vorhanden.
- Es ist keine Durchladeluke erhältlich.



Der Kofferraum ist mit 395 l Volumen für ein Fahrzeug der Mittelklasse angemessen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann optimal eingestellt werden. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Das serienmäßige Radio ist einfach in der Handhabung. Außenspiegel

und Vorderfenster (auf der Fahrerseite Antipp-Automatik) sind elektrisch einstell- bzw. bedienbar. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.

- Die Funktionssymbole der Schalter für Heizung, Innenluftzirkulation und Scheibenenteisung sind nicht nur zu weit unten, sondern auch kaum zu erkennen. Für das Abblendlicht fehlt die Kontrolle. Insgesamt sind zu wenige Ablagen vorhanden.



Modern gestaltet und sehr gut verarbeitet erfüllt der Fahrerplatz auch höhere Ansprüche. Die Funktionalität kann dagegen nicht immer überzeugen.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten* Note: 2,8

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,0

- + Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist gut abgestimmt; es federt kleine und größere Fahrbahnebenheiten gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering, die Wankbewegungen sind gut gedämpft. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.

Sitzkomfort Note: 1,9

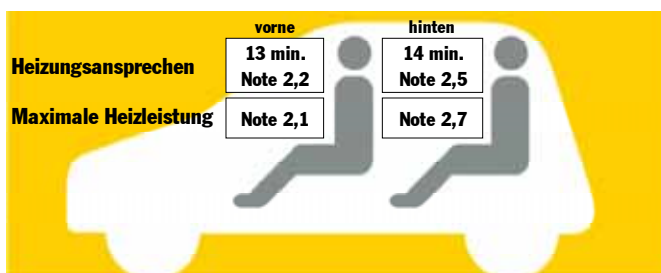
- + Die Sitze sind recht straff und doch komfortabel gefedert. Vorne sind die Lehnen und Flächen gut konturiert und bieten festen Halt. Die Höheneinstellung am Fahrersitz sorgt für eine individuelle Sitzposition. Die Rücksitzbank hat im Gegensatz zu den Vordersitzen eine hohe Lehne. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf der Rücksitzbank haben große Mitfahrer zu wenig Oberschenkelauflage.

Innengeräusch Note: 3,1

Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis ca. 130 km/h niedrig, wird aber bei hohem Autobahn-Tempo recht hoch (Motorgeräusch).

Klimatisierung Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die besonders auf den vorderen Plätzen kräftige Heizung erwärmt die Luft recht schnell auf angenehme Temperaturen.
- Im Laderaumbereich lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.

Motor/Antrieb Note 2,5

Fahrleistungen* Note: 2,8

Der Motor ist nicht besonders elastisch. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind aber gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufruhe Note: 3,0

Der Motor läuft mit Ausnahme bei hohen Drehzahlen, bei denen er etwas gequält wirkt, weitgehend vibrationsarm.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt bei hohem Tempo über genügend Drehzahreserven.

Fahreigenschaften Note 1,8

Fahrstabilität Note: 1,9

- + Der Wagen ist weitgehend richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem DSC korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 1,5

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit Note: 2,8

- Der Wendekreis liegt mit 11,8 m noch in akzeptablem Bereich.
- + Der Mazda 6 wirkt trotz seiner Größe noch handlich - die Lenkung ist recht direkt, der Kraftaufwand am Lenkrad nicht zu hoch.

Lenkung Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,4

Bremsen Note: 2,2

- + Die Bremse spricht sehr gut an und ist fein dosierbar. Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei zehn Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremse zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,7

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und weitgehend abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängertest schneidet der Mazda schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es gibt zu viele harte Bereiche, die Verletzungen herbeiführen können, wie z.B. die kantig vorspringenden Fensterrahmen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit den Öffnern nicht mehr entriegeln.

Rückhaltesysteme Note: 2,4

- Vorn sind die Kopfstützen für maximal ca. 1,75 m große Personen ausgelegt.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von

5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Gurte vorne haben zur Erhöhung der Wirkung Straffer und Kraftbegrenzer. Der horizontale Kopfstützenabstand ist klein, die Kopfstützen können so gut wirken.

- Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe aus.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Sicherheits-Gurten stabil befestigt werden, auf den äußeren Plätzen auch unter Verwendung des Isofix-Systems. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind nicht befestigt, das macht das Einklinken beim Angurten schwierig. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können von Kindern zu leicht bedient werden.

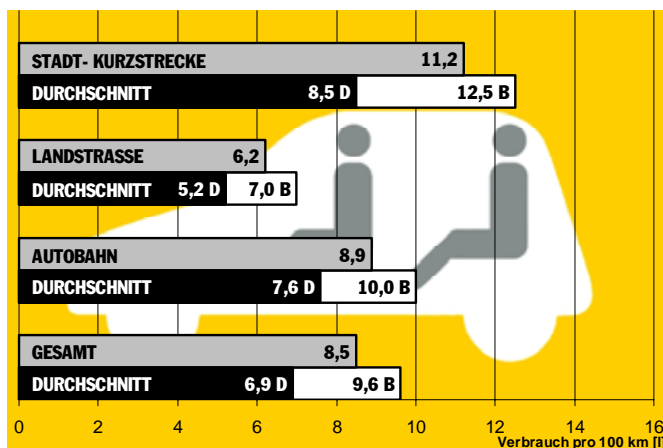
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Verbrauch an teurem Super könnte geringer sein: Innerorts 11,2 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,9 l auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 8,5 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte; langlebige Wartungsteile senken jedoch die Kosten hierfür.

- + Laut Herstellerangabe wird in den 6er eine qualitativ hochwertige Auspuffanlage verbaut. Mit der Serienbereifung relativ günstiger Reifenersatz. Außerdem gewährt Mazda eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

Wertstabilität*

Note: 3,8

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

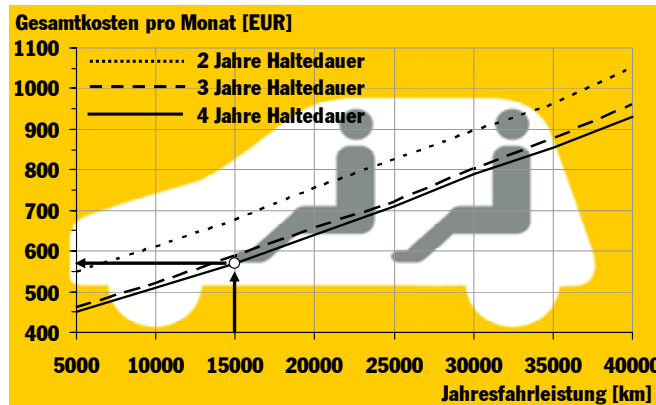
Note: 2,3

- + Die Kosten beim Neukauf sind günstig.

Fixkosten*

Note: 0,6

- + In den Versicherungen ist der Mazda 6 in niedrige Klassen eingestuft, dadurch sind die Beträge preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 568 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.3	2.0 CD	2.0 CD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/2261	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	88(120)	108(147)	122(166)	89(121)	105(143)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4300	184/4000	207/4000	320/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	11,2	9,9	9,2	10,9	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	206	209	190	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,5S	9,6S	7,0D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/18	13/17/18	13/18/24	19/20/22	18/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	517	568	636	517	553
Grundpreis[Euro]	21070	24670	27170	23170	25870

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1999 ccm
Leistung	108 kW (147 PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,2/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	193 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4710 mm/1780 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/525 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	395 l/865 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	151 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten	88 Euro
Monatlicher Wertverlust	285 Euro
Monatliche Gesamtkosten	568 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/17/18
Grundpreis	24670 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1510 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2300 Euro
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	1490 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	450 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,7
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,8
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5