

Nissan Micra 1.2 acenta

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 48 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

In der aktuellen Generation des neuen Micra wurden die Stärken des Vorgängers beibehalten, neben leichten Änderungen im Design sind Sicherheitseinrichtungen wie ESP, Kopfairbags und aktive Kopfstützen verfügbar. Der 65 PS-Motor ist durchzugkräftig, das 5-Gang-Getriebe harmonisiert gut damit; ein Automatikgetriebe ist mit einem stärkeren Motor erhältlich. Ein sympathischer Kleinwagen für Stadt und Autobahn zu einem attraktiven Preis (12.990 €). Praktischer ist die 5-türige Version, vor allem bei Mitnahme von Kindern. Konkurrenten sind: Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Hyundai Getz, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris.



- + gute Verarbeitung
- + klein und doch geräumig
- + vorn sehr bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + gutes Fahrwerk
- + leichtgängige Lenkung
- + ESP erhältlich
- + Kopfairbags erhältlich
- Karosserie ohne Seitenschutz
- hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie sowie die Beschaffenheit vom Interieur machen einen überwiegend guten Eindruck.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger und die Türausschnitte sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und es entstehen Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Der Fahrer sitzt leicht erhöht in Normalhöhe eines modernen PKW. Vorne helfen "Scheinwerferwarzen" beim Abschätzen der Außenmaße und die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben. Hindernisse auf der Fahrbahn sieht man vorne recht schnell, hinten nicht so gut, weil das Heck erhöht ist.
- Die Lichtverteilung ist ungleichmäßig beim Abblendlicht, das Streulicht von den Scheinwerferwarzen stört besonders bei Nebel und Regen. Helle Xenonscheinwerfer sowie eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Türen und Heckklappe lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem - die Türausschnitte sind sehr groß. Sofern seitlich genügend Platz ist, lassen sich die Türen weit öffnen. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe für die Rücksitzpassagiere ausgerüstet, die allerdings nicht besonders praktisch ist: Zum Vorschieben und Vorklappen sind zwei Hände erforderlich,

auch ist der Vordersitz in der Einstiegsposition nicht arretiert. Die Türaufhalter sind für die sehr großen Türen zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 240 Liter noch ausreichend. Das Vorklappen der Rücksitzlehne erweitert die Kapazität bis auf 480 Liter (gemessen bis Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe lässt sich leicht und ausreichend weit öffnen. Der Kofferraum ist gut zugänglich.
- Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe, die beim Einladen hinderlich ist. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.



Mit 240l Volumen ist das Kofferabteil des neuen Micra nur von bescheidener Größe. Die an sich intelligente Lösung der nach vorne verschiebaren Rücksitzbank wird dadurch zunichte gemacht, daß für die hinten Sitzenden dann kein Fußraum mehr zur Verfügung steht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzbank ist verschiebbar und hat eine asymmetrisch geteilte Lehne. Vorgeschoben ist der Kofferraum zwar um ca. 110 l größer, es bleibt jedoch kein Platz mehr für die Beine der hinten Sitzenden.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,3

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos zu bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Eine gute Idee: Die wichtigsten Schalter für Radio und Heizungsanlage sind farblich abgesetzt und so schnell zu finden. Tacho und Drehzahlmesser sind groß und gut ablesbar. Angenehm: Die großen Bügelgriffe in den Türen, die Fahrer und Beifahrer leichtes Schließen ermöglichen, auch wenn die Türen weit geöffnet sind. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden - das Handschuhfach ist groß, ein großes Fach befindet sich unter der hochklappbaren Beifahrersitzfläche; hinten gibt es sinnvolle Flaschenhalter. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Beim Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten gibt es kaum Ablagemöglichkeiten und auch keine Beleuchtung.



Die einfache, funktionelle Bedienung und gute Verarbeitungsqualität sprechen für den Micra.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückstellen.
- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Dafür sorgen die große Innenraumhöhe und -breite sowie der große Abstand zur Frontscheibe.

Raumangebot hinten*

Note: 4,3

- Hinten sitzt man wesentlich beengter. Hier haben höchstens zwei 1,70 m große Mitfahrer ausreichend Kniefreiheit, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 2,7

Das straff abgestimmte Fahrwerk bietet auf guten Fahrbahnen einen passablen Federungskomfort. Kurze Fahrbahnebenheiten ausgenommen, schluckt der Micra die Unebenheiten recht gut weg; eine Stuckerneigung der Karosserie, wie sonst bei Kleinwagen oft vorhanden, tritt nicht auf. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,0

- + Die eher straffen Vordersitze bieten nicht zuletzt durch die langen Sitzflächen Personen bis ca. 1,75 m ordentlich Körperhalt. Auch die Rücksitzbank ist bequem gefedert.
- Für größere Personen sind die Lehnen zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Da sich bei ihm mit der Höhe auch die Neigung verändert, ist er in hochgestellter Position zu flach, bietet zu wenig Oberschenkelhalt. Hinten gibt es weder Armstützen noch Haltegrif-

fe. Man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

Innengeräusch

Note: 2,9

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Der Motor ist akustisch stets präsent, bei hohem Autobahntempo werden die Windgeräusche recht hoch.

Klimatisierung

Note: 3,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die Heizung in kurzer Zeit die Luft. Die Insassen sind verhältnismäßig gut vor intensiver Sonnenbestrahlung geschützt, weil sie genügend Abstand zu den Scheiben haben. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.
- Die Luftverteilung lässt sich nur grob regulieren. Ein Pollenfilter ist nicht erhältlich. Hinten können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 1,2 l-Motor sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Der Wagen hat selbst bei Fahrbahnverwerfungen einen stabilen Geradeauslauf. Gegen Aufpreis ist ein ESP erhältlich, das greift korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten in kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier wirkt das ESP sich positiv auf das Fahrverhalten aus.

Handlichkeit

Note: 1,8

- + Der Nissan Micra wirkt sehr handlich, weil die Lenkung sehr leichtgängig, direkt und der Wendekreis klein ist.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt nach ca. 42 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen:175/60R15H).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBD) sorgen für stabile Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

Nach dem EuroNCAP-Verfahren wurde ein Rechtslenker geprüft. Die Ergebnisse lassen sich für einen Linkslenker weitgehend übertragen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Bei einem Fußgängerunfall sind die Ergebnisse vom neuen Micra nicht gut. Schlecht: Die Holme der Frontscheibe stehen deutlich vor. In geöffneten Türen warnen keine Rückstrahler. Für Warn-dreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca.1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der neue Micra (Rechtslenker) vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Aktive Kopfstützen vorne und Kopf-Airbags in den Dachholmen für die Front- und Heckpassagiere gibt es gegen Aufpreis.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die schmalen, nachgiebigen Kopfstützen bieten nur in einem engen Bereich optimalen Schutz.

Kinder

Note: 3,0

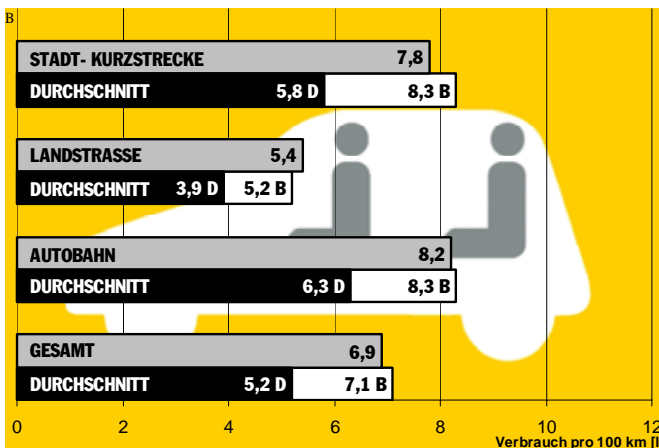
- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden.
- Das Befestigen von Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist beim Dreitürer wegen der schlechten Zugänglichkeit und der losen Gurtschlösser umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 3,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Inner- und außerorts liegt der Verbrauch mit 7,3 und 5,0 l Super

auf 100 km im Rahmen. Der Durchschnittsverbrauch beträgt (inkl. Autobahnverbrauch) 6,6 l auf 100 km.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 7,9 l auf 100 km hoch.

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind recht hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Alle 12 Monate oder alle 30000 km ist ein Wartungsdienst - für Vielfahrer alle 15000 km ein kleiner Wartungsdienst (Ölwechsel-Service) fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Relativ niedrige Servicezeiten und günstige Preise für Ersatzteile senken die Ausgaben für die Inspektionen. Nissan spendiert dem Micra laut eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km.

Wertstabilität*

Note: 4,3

- Die Wertstabilität liegt unter dem Durchschnitt vergleichbarer Fahrzeuge.

Kosten für Neuanschaffung*

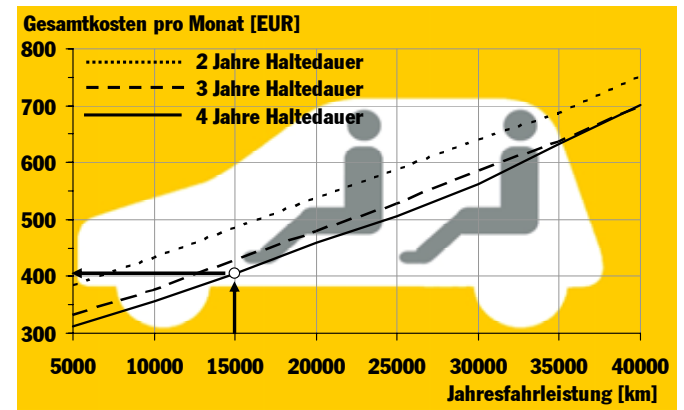
Note: 2,4

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,7

Die Einstufungen in den Versicherungsklassen Haftpflicht, Voll- und Teilkasko sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 405 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	160SR	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1240	4/1240	4/1386	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	59(80)	65(88)	81(110)	48(65)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/3600	110/3600	128/3200	153/4400	160/2000	185/2000
0-100 km/h[s]	16,3	13,9	11,9	9,8	17,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	167	172	183	155	167
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	6,9S	7,2S	7,7S	5,5D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/15	13/18/17	13/18/17	17/21/20	17/18/19	17/17/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	370	386	432	493	370	404
Grundpreis[Euro]	9990	11090	14090	16590	11390	14990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1240 ccm
Leistung	48 kW (65 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/60R15
Reifengröße (Testwagen)	175/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,8 m/9,85 m
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	10,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/5,4/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	159 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3719 mm/1660 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	240 l/480 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	510 kg/800 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	665 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten	86 Euro
Monatlicher Wertverlust	167 Euro
Monatliche Gesamtkosten	405 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/17/15
Grundpreis	12990 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (Sicherheitspaket)	Aufpreis
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (Sicherheitspaket)	790 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (Sicherheitspaket)	790 Euro
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (verschiebbare Bank)	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	890 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

Karosserie/Kofferraum **2,9**

Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,4

Innenraum **2,9**

Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **3,1**

Federung	2,7
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,7

Motor/Antrieb **2,6**

Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **2,1**

Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	1,8
Lenkung	2,2

Sicherheit **3,0**

Bremsen	3,2
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	3,0

Umwelt **3,1**

Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	2,3

Wirtschaftlichkeit* **2,9**

Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,3
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5