

## Nissan Micra 1.4 acenta sport

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 65 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

In der aktuellen Generation des neuen Micra wurden die Stärken des Vorgängers beibehalten, neben leichten Änderungen im Design sind Sicherheitseinrichtungen wie ESP, Kopfairbags und aktive Kopfstützen verfügbar. Der 1,4 Liter Motor sorgt für gute Fahrleistungen, das 5-Gang-Getriebe harmonisiert gut damit; ein Automatikgetriebe ist bei diesem Motor nicht erhältlich. Ein sympathischer Kleinwagen für Stadt und Autobahn, zu einem attraktiven Preis (14.690 €). Konkurrenten sind: Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Hyundai Getz, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris.

- + gute Verarbeitung
- + klein und doch geräumig
- + vorn sehr bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + gutes Fahrwerk
- + leichtgängige Lenkung
- + ESP erhältlich
- + Kopfairbags erhältlich
- Karosserie ohne Seitenschutz
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Die Verarbeitung der Karosserie sowie die Beschaffenheit vom Interieur machen einen überwiegend guten Eindruck.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger und die Türausschnitte sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und es entstehen Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Der Fahrer sitzt leicht erhöht in Normalhöhe eines modernen PKW. Vorne helfen "Scheinwerferwarzen" beim Abschätzen der Außenmaße und die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben. Hindernisse auf der Fahrbahn sieht man vorne recht schnell, hinten nicht so gut, weil das Heck erhöht ist.
- Die Lichtverteilung ist ungleichmäßig beim Abblendlicht, das Streulicht von den Scheinwerferwarzen stört besonders bei Nebel und Regen. Helle Xenonscheinwerfer sowie eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen recht bequem, die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,7**

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 240 Liter

noch ausreichend. Das Vorklappen der Rücksitzlehne erweitert die Kapazität bis auf 480 Liter (gemessen bis Fensterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht und ausreichend weit öffnen. Der Kofferraum ist gut zugänglich.
- Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe, die beim Einladen hinderlich ist. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die Rücksitzbank verschiebbar und hat eine asymmetrisch geteilte Lehne. Vorgeschoben ist der Kofferraum zwar um ca. 110 l größer, es bleibt jedoch kein Platz mehr für die Beine der hinten Sitzenden.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

### Innenraum

**Note 2,9**

#### Bedienung

**Note: 2,2**



Die einfache, funktionelle Bedienung und gute Verarbeitungsqualität sprechen für den Micra.

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos zu bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Eine gute Idee: Die wichtigsten Schalter für Radio und Heizungsanlage sind farblich abgesetzt und so schnell zu finden. Tacho und Drehzahlmesser sind groß und gut ablesbar. Angenehm: Die großen Bügelgriffe in den Türen, die Fahrer und Beifahrer leichtes Schließen ermöglichen, auch wenn die Türen weit geöffnet sind. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden - das Handschuhfach ist groß, ein großes Fach befindet sich unter der hochklappbaren Beifahrersitzfläche; hinten gibt es sinnvolle Flaschenhalter. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Beim Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten gibt es kaum Ablagemöglichkeiten und auch keine Beleuchtung.

### Raumangebot vorne\* Note: 2,7

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückstellen.

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Dafür sorgen die große Innenraumhöhe und -breite sowie der große Abstand zur Frontscheibe.

### Raumangebot hinten\* Note: 4,3

- Hinten sitzt man wesentlich beengter. Hier haben höchstens zwei 1,70 m große Mitfahrer ausreichend Kniefreiheit, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

## Komfort Note 3,1

### Federungskomfort Note: 2,7

Das straff abgestimmte Fahrwerk bietet auf guten Fahrbahnen einen passablen Federungskomfort. Kurze Fahrbahnunebenheiten ausgenommen, schluckt der Micra die Unebenheiten recht gut weg; eine Stuckerneigung der Karosserie, wie sonst bei Kleinwagen oft vorhanden, tritt nicht auf. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort Note: 3,0

- + Die eher straffen Vordersitze bieten nicht zuletzt durch die langen Sitzflächen Personen bis ca. 1,75 m ordentlich Körperhalt. Auch die Rücksitzbank ist bequem gefedert.
- Für größere Personen sind die Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Der Fahrersitz ist höhen einstellbar. Da sich bei ihm mit der Höhe auch die Neigung verändert, ist er in hochgestellter Position zu flach, bietet zu wenig Oberschenkelhalt. Hinten gibt es weder Armstützen noch Haltegriffe. Man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

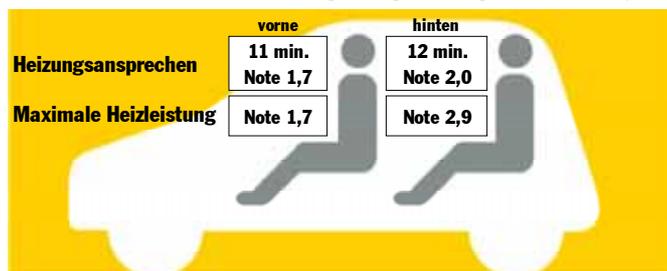
### Innengeräusch Note: 2,9

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Der Motor ist akustisch stets präsent, bei hohem Autobahntempo werden die Windgeräusche recht hoch.

### Klimatisierung Note: 3,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die Heizung in kurzer Zeit die Luft. Die Insassen sind verhältnismäßig gut vor intensiver Sonnenbestrahlung geschützt, weil sie genügend Abstand zu den Scheiben haben. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Tempera-



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

turen an heißen Tagen.

- Die Luftverteilung lässt sich nur grob regulieren. Ein Pollenfilter ist nicht erhältlich.

## Motor/Antrieb Note 2,3

### Fahrleistungen\* Note: 2,2

- + Mit dem 1,4 I-Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

### Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

### Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 2,1

### Fahrstabilität Note: 2,2

- + Der Wagen hat selbst bei Fahrbahnverwerfungen einen stabilen Geradeauslauf. Gegen Aufpreis ist ein ESP erhältlich, das greift korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten in kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss.

### Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier wirkt das ESP sich positiv auf das Fahrzeugverhalten aus.

### Handlichkeit Note: 1,8

- + Der Nissan Micra wirkt sehr handlich, weil die Lenkung sehr leichtgängig und direkt und der Wendekreis klein ist.

### Lenkung Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn

## Sicherheit Note 2,6

### Bremsen Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind im Durchschnitt nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 185/50R16H). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial besser nutzen zu können. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBD) sorgen für stabile Spur.

### Gestaltung Note: 3,0

Nach dem EuroNCAP-Verfahren wurde ein Rechtslenker geprüft. Die Ergebnisse lassen sich für einen Linkslenker weitgehend übertragen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Bei einem Fußgängerunfall sind die Ergebnisse vom neuen Micra nicht besonders. Schlecht: Die Holme der Frontscheibe stehen deutlich vor. In geöffneten Türen warnen keine Rückstrahler. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme Note: 2,7

Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der neue Micra (Rechtslenker) vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die vorderen Gurte

sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Aktive Kopfstützen vorne und Kopf-Airbags in den Dachholmen für die Front- und Heckpassagiere sind gegen Aufpreis erhältlich.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die schmalen, nachgiebigen Kopfstützen bieten nur in einem engen Bereich optimalen Schutz.

**Kinder**

**Note: 3,0**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden.
- Das Befestigen von Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist beim Dreitürer wegen der schlechten Zugänglichkeit und der losen Gurtschlösser umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

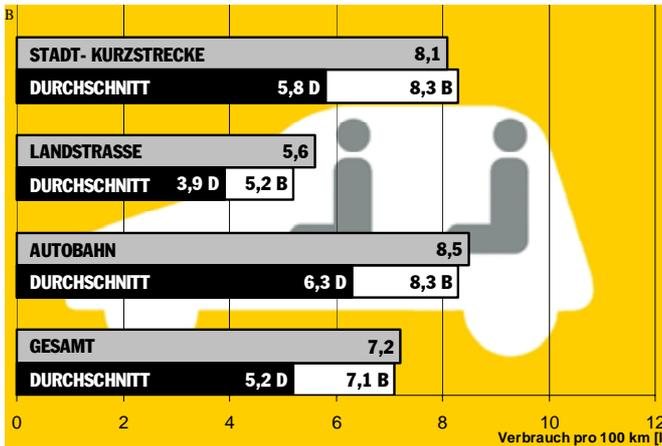
**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 4,2**

Inner- und außerorts liegt der Verbrauch mit 8,1 l und 5,6 l Super auf 100 km noch im Rahmen. Der Durchschnittsverbrauch beträgt (inkl. Autobahnverbrauch) 7,2 l auf 100 km.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 8,5 l auf 100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,1**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,3**

- Weil der Kraftstoffverbrauch leicht erhöht ist, liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,1**

- + Alle 30.000 km oder alle 12 Monate muss der Micra zum Wartungsdienst. Dazwischen müssen Vielfahrer alle 15.000 km zum kleinen Wartungsdienst (Ölwechsel-Service) in die Werkstatt. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Niedrige Servicezeiten sowie günstige Preise für Ersatzteile. Nissan spendiert dem Micra laut eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage. Auch eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km ist bei NISSAN obligatorisch.

**Wertstabilität\***

**Note: 4,9**

- Der Wertverlust nach vier Jahren ist sehr hoch.

**Kosten für Neuanschaffung\***

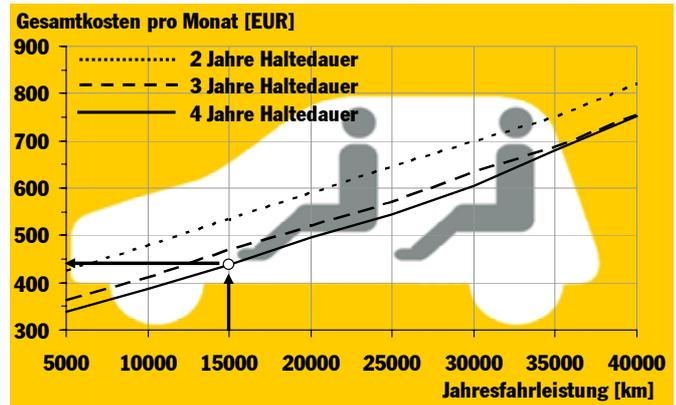
**Note: 3,4**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

**Fixkosten\***

**Note: 1,8**

- + Die Beiträge in der Haftpflichtversicherung sind für den 1,4 Liter Micra günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 439 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.2	1.4	160SR	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1240	4/1240	4/1386	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	59(80)	65(88)	81(110)	48(65)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/3600	110/3600	128/3200	153/4400	160/2000	185/2000
0-100 km/h[s]	16,3	13,9	11,9	9,8	17,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	167	172	183	155	167
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	6,9S	7,2S	7,7S	5,5D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/15	13/18/17	13/18/17	17/21/20	17/18/19	17/17/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	377	393	439	500	377	411
Grundpreis[Euro]	10590	11690	14690	17190	11990	15590

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1386 ccm
Leistung	65 kW (88 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	128 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/60R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/50R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>9,8 m/9,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>11,4 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>7,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,1/5,6/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>163 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/66/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3719 mm/1660 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1035 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>240 l/480 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	510 kg/800 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	<b>635 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>124 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>36 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>87 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>192 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>439 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/18/17
Grundpreis	14690 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (Sicherheitspaket)	790 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (Sicherheitspaket)	790 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (Sicherheitspaket)	790 Euro
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Technik-Paket)	890 Euro
*im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,9</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	2,7
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	1,8
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5