

Saab 9-3 Sport-Kombi 1.9 TiD Vector (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Den Saab 9-3 gibt es jetzt erstmals auch als Kombi. Der 1,9 I-Dieselmotor sorgt nach leicht verzögertem Ansprechen ("Turboloch") für gute Fahrleistungen, läuft kultiviert und ruhig, verbraucht dazu wenig. Natürlich hat er einen Rußpartikelfilter. Serienmäßig ist er mit dem Sechs-Gang-Schaltgetriebe kombiniert, gegen Aufpreis kann auch ein Automatikgetriebe bestellt werden. Fazit: Ein interessantes Angebot, das besonders Saab-Puristen freuen wird. Denn mit dem praktischen Kombiheck sprechen noch mehr Argumente für den sympathischen Schweden. Der Preis: 32.300 €. Konkurrenten sind: Alfa 159 Sportwagon, Audi A4 Avant, BMW 3er Touring, Jaguar X-Estate, Mercedes C Kombi, Renault Laguna Kombi, Volvo V 50.

- + großer, variabler Kofferraum
 - + viel Serienzubehör
 - + hoher Fahrkomfort
 - + Diesel mit Partikelfilter
 - + niedriger Verbrauch
 - + sichere Straßenlage (ESP)
 - + 5 Sterne beim Crashtest
 - + hohe Wertbeständigkeit
- zu viele Druckschalter
 - wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut, die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie auch bei Remplern mit bis zu acht km/h. Türschweller und -ausschnitte können nicht verschmutzen, weil sie nach außen abgedichtet sind. Die Vector-Version umfasst Teil-Lederpolster und Metallblenden in gebürstetem Alu. Eine Besonderheit ist der in die Mittelkonsole integrierte Eiskratzer. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt, eine Reling kostet extra.
- Im Innenraum hinterlässt der Saab nicht überall den von dieser Marke gewohnt hohen Qualitätseindruck, denn an manchen Kunststoffteilen stören unschöne Pressnähte. Bei einer Reifenspanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Durch die abfallende Front ist die Sicht nach vorn gut. Das hohe Heck kann weniger gut überblickt werden, es lassen sich aber die beiden Kopfstützen fast vollständig versenken. Gegen Aufpreis gibt es akustische Einparksensoren. Die recht großen Außenrückspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Beim Blick nach schräg hinten stören breite Dachsäulen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

- Vorne ist der Zustieg durchschnittlich. Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rück Sitzfläche.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.

Die Türen haben zu schwache Aufhalter, an Steigungen klappen sie geöffnet leicht wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum ist mit 405 l durchschnittlich groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 720 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Die schräge Heckpartie stört etwas, wenn sperrige Dinge eingeladen werden sollen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich recht leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum lässt sich durch den niedrigen Boden und die große Öffnung leicht beladen. Die Form ist zweckmäßig.
- Die Heckklappe sollte sich weiter öffnen lassen.



Mit 405 l Volumen ist der Kofferraum des Saab zwar von klassenüblicher Größe, kann aber z.B. dem auf derselben Plattform basierenden Opel Vectra (480 l) nicht das Wasser reichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht klappen. Zum Transport langer Gegenstände (Ski) gibt es eine Durchladeleuke. Das serienmäßige Trennetz kann für den Normalkofferraum und bei vorgeklappten Rücksitzlehnen verwendet werden.
- Ablagen im Kofferraum fehlen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Saab 9-3 ist sehr leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter sind griffgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal einstellen. Die großen, klar gestylten Instrumente sind gut ablesbar. Das serienmäßige Radio befindet sich an übersichtlicher Stelle. Ein Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände und Verbrauch. Es gibt genügend Ablagen, das Handschuhfach ist beleuchtet und sehr groß.
- Das Kupplungspedal hat zu wenig Abstand vom Boden, so knickt man den Fuß bei Betätigen stark ab. Die Mittelkonsole ist mit endlos vielen Drucktasten übersät, die alle fast gleich aussehen und so leicht verwechselt werden. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einzwicken. Die Fenster funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist.



Das Armaturenbrett bietet noch immer das von Saab gewohnte Erscheinungsbild. Störend ist die mit vielen gleichförmigen Druckhaltern übersäte Mittelkonsole.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

Das Raumgefühl ist vorne großzügig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Innenbreite ist genügend vorhanden und auch an Kopffreiheit mangelt es nicht. Allerdings ist der Abstand zwischen der Rück Sitzfläche und den Vordersitzlehnen knapp, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. So werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt und nur bei kurzen Bodenwellen geraten die Achsen ins Trampeln. Die Relativbewegungen der Karosserie sind gering, das gilt auch für die Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Sportsitze vorn sind körpergerecht ausgeformt und haben hohe Lehnen, sie bieten auch in Kurven ordentlich Halt. Beide Sitze können in der Höhe eingestellt werden, die Sitzposition ist sehr entspannt. Die wesentlich weichere Rücksitzbank hat ebenfalls eine hohe und sehr bequeme Lehne.
- Hinten sitzen Mitfahrer zu tief und Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien. Der mittlere Platz ist unbequem und schmal.

Innengeräusch

Note: 2,1

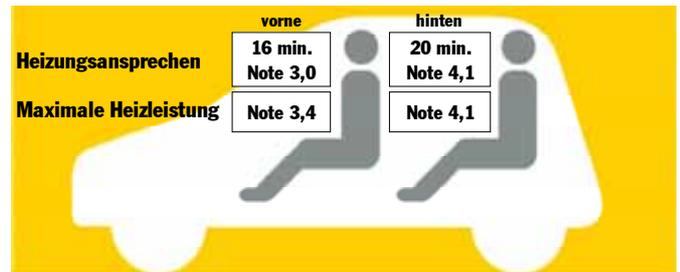
- + Nur beim Losfahren nagelt der Dieselmotor stärker. Während der Fahrt ist der Geräuschpegel bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche unaufdringlich und niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig, es dauert nicht allzu lange, bis die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen erwärmt ist.

- + Der Fahrer und der Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Nach kurzer Anfahrtschwäche ist der 1,9 I-Dieselmotor in der Lage, für gute Beschleunigung zu sorgen. Auch die Endgeschwindigkeit ist hoch.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der etwas raue Lauf des Motors im Stand verliert sich mit zunehmender Drehzahl bzw. höherem Tempo.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich zügig und präzise geführt wechseln. Gegen Aufpreis gibt es eine Automatik.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die recht lange Getriebeauslegung passt recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei hohem Autobahntempo sind die Drehzahlen moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Das Eigenlenkverhalten ist bei jedem Tempo untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) sorgt auch hier dafür, dass der Wagen bei zu hohem Tempo eingebremst wird und nicht ins Schleudern kommt.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Der Saab fährt sich handlich, die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an. Sie ist weitgehend zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,6

Die Bremswirkung ist durchschnittlich, bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 40,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,4

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und teilweise abgepolstert.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Der Schalter für den Warnblinker ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell zu finden. Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und auch die Fenster lassen sich nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash sogar die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt alle fünf Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-, vorn Seiten-, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Die Kopfstützen sind selbst für vom Platzangebot größtmögliche Insassen ausreichend hoch. Durch die geringen, vorn sich bei einem Heckcrash verringerten Abstände zu den Köpfen (aktive Kopfstützen) bieten sie höchsten Schutz.

Kinder

Note: 1,2

- + Auf den Rücksitzplätzen lassen sich mit den vorhandenen Sicherheitsgurten drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen. Auf den beiden äußeren Plätzen auch mit dem Isofix-System.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags, um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden. Hinten haben die elektrischen Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein, besonders da sie mit viel Kraft schließen.

Verbrauch/Umwelt

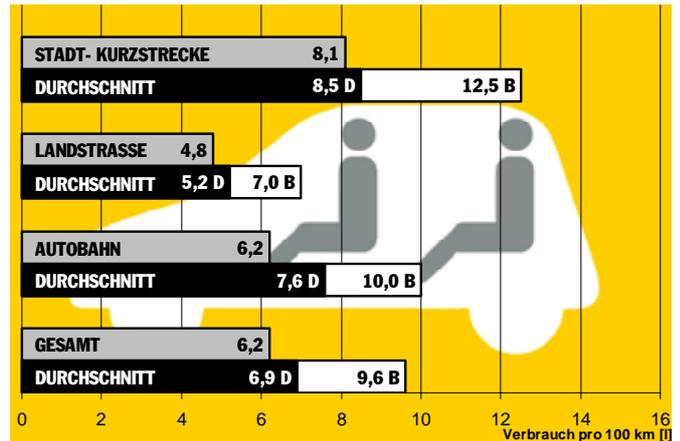
Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 8,1 l, außerorts 4,8 l und auf

der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 6,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,6

- Für die Beurteilung wurden uns keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt. Die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Saab gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 1,9

- + Der Saab 9-3 Sport-Kombi hat eine hohe Wertbeständigkeit und findet beim Wiederverkauf schnell einen Käufer.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,7

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 2,3

- + Die Versicherungen sind preiswert.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	2.8T V6	1.9 TiD	1.9 TiD
Aufbau/Türen	KB/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1998	4/1998	4/1998	6/2792	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	129(175)	154(210)	184(250)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	240/2500	265/2500	300/2500	350/2250	280/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	12,5	10,2	8,8	7,9	6,9	12,0	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	205	215	230	245	195	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,7S	9,2S	9,3SP	k.A.	6,3D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/16	15/18/16	19/20/21	19/20/21	n.b.	17/18/20	17/18/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	549	581	657	713	k.A.	517	537
Grundpreis[Euro]	25450	27550	32800	34000	37950	27700	29000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,55 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,1/4,8/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4654 mm/1762 mm/1492 mm
Leergewicht/Zuladung	1595 kg/505 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405 l/720 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b.
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	59 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	102 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	52 Euro
Monatliche Fixkosten	113 Euro
Monatlicher Wertverlust	305 Euro
Monatliche Gesamtkosten	572 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/20
Grundpreis	32300 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1920 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	365 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Bi)	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	1050 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2220 Euro°
Sitzbezüge, Leder	610 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	330 Euro
Durchladeluke	Serie

Außen

Lackierung Metallic	660 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	200 Euro
Schiebe-Hubdach	960 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,4
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,2
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5