

## Alfa Romeo 159 1.9 JTD 16V Multijet Distinctive (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der neue Alfa 159 gefällt vor allem durch sein attraktives Styling. Der 1,9 l Turbodiesel (mit Partikelfilter) ist kräftig und sparsam. Trotz der Mängel in Verarbeitung und Bedienerfreundlichkeit ein attraktives Auto, nicht nur für den eingeschworenen Alfisti. Die Sportlimousine geht zu Preisen ab 25.000 € an den Start. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Lexus IS 200, Honda Accord, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Seat Toledo, Peugeot 407, Volvo S40, VW Passat.

- + attraktives Styling
- + körpergerechte Vordersitze
- + durchzugsstarker Diesel-Motor
- + agiles Handling vermittelt Fahrspaß
- + Berganfahrhilfe
- + sichere Kindersitzbefestigung
- + niedriger Verbrauch
- unübersichtliche Karosserie
- kleine Kofferraumöffnung
- Pedale zu eng angeordnet
- hinten niedrige Kopfstützen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,4**

- + Das Design der Karosserie und vom Innenraum gefällt durch sein sportliches Flair, Ledersitze und geriffeltes Aluminiumblenden im Armaturenbrett lassen das Interieur nobel wirken. Der Motorraum ist unten geschlossen - das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Luftwiderstand. Ein Ersatzrad in der Fahrbereifung wird als Extra angeboten.
- Verarbeitung und Materialqualität sind im Detail jedoch verbesserungswürdig. Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt und die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein Pannenset bzw. wahlweise ein schmales Notrad vorhanden. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,7**

- + Helle Xenonscheinwerfer, sowie eine elektronische Einparkhilfe sind gegen Aufpreis erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich. Beim Blick zur Seite und nach Hinten stören breite Dachpfosten und die nicht voll versenkbaren Kopfstützen. Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- + Das Ein- und Aussteigen ist nicht besonders bequem. Die Türausschnitte sind nicht sonderlich hoch und die Sportsitze haben seitlich hochgezogene Wangen, die besonders beim Aussteigen störend sind.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln; vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Das Kofferraumvolumen mit 395 l ist durchschnittlich.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,4**

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Die Kofferraumklappe kann von außen ohne Fernbedienung nicht geöffnet werden. Zum Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe fehlen Griffe, man macht sich die Finger schmutzig. Das Ein- und Ausladen des Gepäcks ist unbequem, weil die Ladeöffnung ist klein und die Bordwand mit ca. 80 cm recht hoch, sodass das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit angehoben werden muss. Die Beleuchtung ist schwach.



*Mit 395 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Freude will sich aber aufgrund der hohen Ladekante, der schmalen Öffnung und des Fehlens eines Öffners und Griffs nicht recht einstellen.*

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,2**

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne (Aufpreis) lässt sich leicht bedienen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Bei unvorsichtigem

Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note: 3,0**

- + Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar (geringer Einstellbereich). Der Regensensor steuert im Intervallbetrieb die Wischhäufigkeit in Abhängigkeit der Regenstärke. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne haben sie eine Antippautomatik. Neben der Anzeige für Service und Betriebsstörungen liefert das Info-Display zusätzliche Informationen. Vorne und hinten gibt es Leseleuchten.
- Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Die Fenster lassen sich nur mit eingeschalteter Zündung bedienen. Man tritt leicht auf den Pedalhebel beim Kuppeln. Die in Röhren tief versenkten Instrumente sind teils schlecht abzulesen bzw. vom Lenkrad verdeckt. Radio und Navigationssystem (Aufpreis) geben beim Einstellen schier unlösbare Rätsel auf. Die Bedienhebel am Lenkrad und die Schalter für Nebelleuchten sind von z.T. aus billigem Kunststoff, klein geraten oder ungünstig platziert. Die Schalter und Kontrollleuchten der Sitzheizung liegen extrem unpraktisch, fast unauffindbar. Ablagen für kleine Utensilien sind nur wenige vorhanden; das Handschuhfach ist klein und nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Der Kraftaufwand an der Handbremse ist recht hoch. Hinten ist das Anlegen der Gurte wegen der ungünstigen Schlossanordnung (man sitzt darauf) sehr umständlich.



Der Innenraum des 159 macht auf den ersten Blick einen sportlichen, attraktiven Eindruck. Geht man jedoch ins Detail, offenbaren sich Schwächen bei der Handhabung und in der Verarbeitung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 4,0**

- Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach und die Kopfstützen sind so tief, das sie ihnen ins Kreuz drücken.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Der Alfa 159 hat eine straffe Feder-Dämpfer Abstimmung, die passt recht gut zum Charakter des Fahrzeuges. Lange Fahrbahnen werden souverän gemeistert, die Seitenneigung in der Kurve ist sehr gering. Nur gelegentlich ist ein leichtes Stuckern spürbar.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die komfortablen Vordersitze (nicht zu straff, nicht zu weich) bieten recht guten Halt. Besonders kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Für größere Personen sind die Vordersitze zu hoch angeordnet.

Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, haben kaum Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

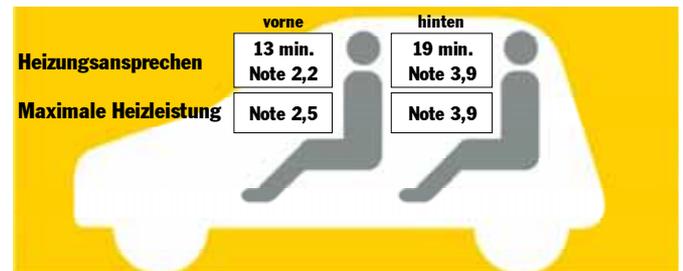
**Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 2,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Temperatur lässt sich mit Hilfe der serienmäßigen Dual-Klimaautomatik links und rechts unabhängig einstellen, sie sorgt für Wohlbefinden bei hohen Außentemperaturen. Im vorderen Bereich arbeitet die Heizung effizient, hinten erwärmt sich die Luft erst nach längerer Fahrzeit.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,8**

- + Der 1,9 l Vierzylinder-Turbodiesel mit moderner Common-Rail-Technik sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine Anfahrschwäche spürbar.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Den Kaltstart ausgenommen, läuft der Motor überwiegend vibrationsarm und kultiviert.
- Bei untertouriger Fahrweise ist der Motor etwas ruppig.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Die Kupplung greift so abrupt, dass man beim Anfahren den Motor leicht abwürgt.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,5**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes harmonisiert gut mit der Leistungscharakteristik des Motors - der Fahrer findet bei jeder Geschwindigkeit eine passende Übersetzung.

## Fahreigenschaften

**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Der Alfa 159 hat einen stabilen Geradeauslauf. In kritischen Situationen (zum Beispiel, wenn der Fahrer bei hohem Tempo plötzlich ausweichen muss) unterstützt ihn die elektronische Stabilitätskontrolle (VDC), die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + Auch in schnell gefahrenen Kurven zeigt der Alfa 159 ein präzises definiertes und agiles Fahrverhalten, das zum sportlichen Charakter des Fahrzeuges passt. In kritischen Situationen greift auch hier das VDC unterstützend ein.

### Handlichkeit

**Note: 2,6**

- Der große Wendekreis und die Größe der Karosserie schränkt die Handlichkeit ein.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren und Rangieren gering.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die Lenkung ist sehr präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,5**

Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40,0 m (halbe Beladung, Reifen: 225/50R17Y).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Eine Berganfahrhilfe (Hill-Holder) verhindert das Zurückrollen an Steigungen.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor.

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Obwohl die Karosseriefront glattflächig ist, ist bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

- + Vorne sind neben Front-, Seiten- und Knieairbags (Serie fahrerseitig) auch durchgehende Kopfairbags vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, durch den knappen Abstand zum Kopf können sie so optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz, reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe aus und die Gurte liegen bei größeren Mitfahrern am Hals an.

### Kinder

**Note: 1,7**

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schösser der Rücksitzgurte sind ungünstig angeordnet, dadurch ist das Befestigen der Kindersitze sehr umständlich.

## Verbrauch/Umwelt

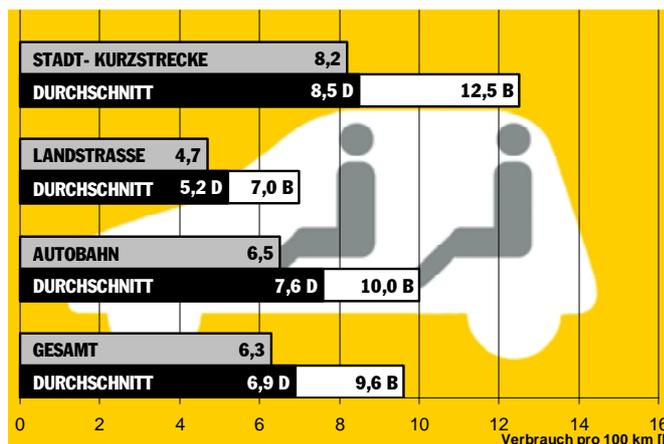
**Note 1,8**

### Verbrauch\*

**Note: 1,4**

- + Die Verbräuche sind niedrig. Innerorts 8,2 l, außerorts 4,7 l und

auf der Autobahn 6,5 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,3 Litern Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Partikelfilter sorgt dafür, dass keine gesundheitsschädlichen Rußteilchen in die Umwelt gelangen.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,0**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,8**

- Für die Beurteilung werden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!
- + Alfa Romeo gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,7**

Die Prognose für die Wertstabilität ist durchschnittlich

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,2**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

- Der neue Alfa 159 ist in teure Versicherungsklassen eingestuft.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 JTS 16V	2.2 JTS 16V	3.2 V6 JTS	1.9 JTD 8V	1.9 JTD 16V	2.4 JTD V5 20V
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1859	4/2198	6/3195	4/1910	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	118(160)	136(185)	191(260)	88(120)	110(150)	147(200)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	230/4500	322/4500	280/2000	320/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	9,7	8,8	7,0	11,0	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	212	222	240	191	210	228
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2S	10,0S	12,2S	6,2D	6,3D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/23	18/22/24	18/25/26	20/21/26	20/23/26	20/26/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	632	685	856	586	618	707
Grundpreis[Euro]	26700	28100	34900	25900	27900	31900

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/50R17
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/50R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,2/4,7/6,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>162 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4660 mm/1828 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1660 kg/395 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>395 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>1110 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>103 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>63 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>137 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>336 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>639 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/23/26
Grundpreis	29700 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch, vorne+hinten/hinten	650 Euro/360 Euro
Reserverad, vollwertig	ab 130 Euro
Xenonlicht	640 Euro

### Innen

Knieairbag, Fahrer/Beifahrer	Serie/190 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	ab 1700 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	340 Euro
Sitzbezüge, Leder	ab 2500 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	290 Euro
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	ab 350 Euro

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	640 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität	3,2
<b>Innenraum</b>	<b>3,0</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,7
<b>Umwelt</b>	<b>1,8</b>
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	3,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5