

Peugeot Partner Kombi HDi 90 Grand Filou Cool

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 66 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der in die Jahre gekommene Partner wurde weiter entwickelt mit praktischen Details und Sicherheitsausstattungen, wobei einige aufpreispflichtig sind. Er zeichnet sich wie der Vorgänger durch hohen Nutzwert und viel Platz auf kleinem Raum aus. So kann man über die kleineren Mängel hinsichtlich Verarbeitung hinweg sehen. Die seitlichen Schiebetüren sind besonders praktisch. Der neue 1,6 l HDi Diesel ist durchzugsstark und verbraucht wenig, hat aber keinen Rußfilter. Ein kombinierter Benzin-/Erdgasantrieb wird angeboten. Insgesamt eine gelungene Alternative zu Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo, Renault Kangoo.



- + gute Ausstattung
- + hoher Nutzwert
- + viel Platz
- + sehr übersichtlich
- + sicheres Fahrwerk
- + ausgewogene Federung
- + niedriger Verbrauch
- Verarbeitungsmängel
- Kopfstützen zu niedrig
- kein Rußfilter

Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken gegen kleine Rempeler. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ersatzrad ist platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht. Die Dachlast darf bis zu 100 kg betragen. Das Interieur ist unauffällig, vernünftig und zweckmäßig.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen eintretenden Schmutz geschützt. Der Tankdeckel muss mit dem Zündschlüssel auf- und zugeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Größere Fahrer haben durch die erhöhte Sitzposition eine gute Rundumsicht (Kopfstützen auf den Rücksitzen in den Lehnen versenkt); die Abmessungen der Karosserie lassen sich recht gut abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar, der Außenspiegel rechts verkleinert allerdings das Spiegelbild etwas. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das Einparken noch leichter macht.
- Rückwärts Einparken wird zum Glücksspiel, besonders für bis ca. 1,75 m große Fahrzeuglenker, weil die Heckscheibe sehr hoch angesetzt ist und Behinderungen hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen bleiben.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,6

- + Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie, die großen, geraden Türen vorne und die großen seitlichen Schiebetüren hinten (die im geöffneten Zustand sicher verriegelt sind) ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Außerdem behindert hinten kein Mitteltunnel den Fußraum, dadurch kann man problemlos den Mittelsitz erreichen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter vorne zu schwach. Die lackierten Schweller sind kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen beträgt bis zur Fensterunterkante 470 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Die sehr steile Heckpartie ermöglicht über die gesamte Kofferraumlänge eine Beladung bis zum Dach.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schwingt weit nach oben auf. Die Ladeöffnung ist sehr groß, der durchgehende, ebene Ladeboden des Kofferraums liegt auf praktischem Niveau. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Laderaum sehr gut nutzen. Auf Wunsch und ohne Aufpreis ist an Stelle der Heckklappe eine zweigeteilte Flügeltür lieferbar.
- Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig, weil von außen nachgedrückt werden muss.



Mit 470 l Volumen ist der Kofferraum des Partner kleiner als bei den Konkurrenten Renault Kangoo (492 l) und Fiat Doblo (555 l).

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus der Rücksitze lässt sich sehr leicht, mit wenigen Handgriffen bedienen. Zur Gepäcksicherung gibt es Zurrösen und ein Trennnetz, mit dem der Kofferraum vom Innenraum abgeschottet werden kann. Sind die Rücksitze vorgeklappt, beträgt das Quadermaß in der Tiefe 1,25 m, in der Breite 1,1 m und in der Höhe: 1,1 m.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,7

- + Die Hauptbedienelemente sind funktionell in Hebeln am Lenkrad untergebracht. Das in der Neigung verstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die meisten Schalter sind beleuchtet. Im gesamten Innenraum sind viele große, praktische Ablagen, auch Halter für große Wasserflaschen. Vorne und hinten gibt es jeweils eine helle Innenleuchte, vorne zusätzlich zwei Leselampen.
- Hochgestellt ist das Lenkrad zu flach angeordnet, z. T. werden Anzeigen vom Lenkrad verdeckt. Die Heizungs- und Klimatisierungsschalter sind zu weit unten angeordnet, die Piktogramme der Luftverteilung klein und widersinnig. Am Umluftschalter ist die im Moment eingestellte Funktion nicht erkennbar, eine zeitabhängige Abschaltung fehlt. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung, die Schalter sind unpraktisch angeordnet.



Sowohl die Verarbeitung des Innenraums als auch die Funktionalität lassen Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückstellen.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Ellenbogen- und Kopffreiheit sehr groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank ist für drei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, selbst wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.

Innenraumvariabilität*

Note: 4,0

Im Gegensatz zu reinrassigen Vans gibt es keine "Verwandlungsmöglichkeiten", man kann die Sitze auch nicht herausnehmen.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Federung ist weitgehend ausgewogen abgestimmt, sie spricht gut an, schluckt große und kleine Unebenheiten komfortabel.

Sitzkomfort

Note: 3,1

- + Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Für den Beifahrer und die hinten Sitzenden sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Formstabilität der Lehnen und die Unterstützung im Lordosenbereich sind immer noch gering, dadurch hängt der Rücken durch. Die Rückstützfläche ist zu tief und zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden bei Personen über 1,65 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,9

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau durchschnittlich.

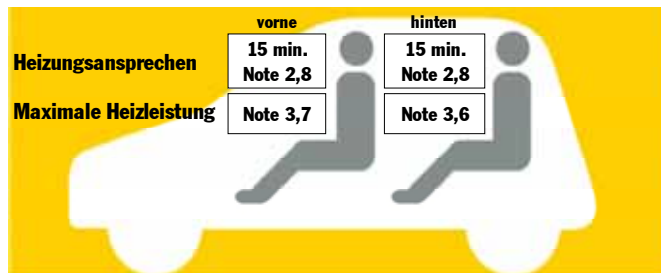
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden, weil bei schneller Fahrt Motor-, Wind-, Reifen- und Fahrwerksgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Der große Innenraum wird von der Heizung durchschnittlich schnell und kräftig erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik sorgt an heißen Tagen für angenehme Temperaturen. Die Fenster in den Schiebetüren und auch die hintersten Seitenscheiben sind ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der nicht allzu durchzugskräftige Motor verhilft dem Fahrzeug zu durchschnittlichen Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Das Getriebe ist zu lang übersetzt. Dies führt dazu, dass auf der Autobahn selbst bei leichten Steigungen häufiges Zurückschalten erforderlich ist.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,0

Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil. Bei Beladung machen Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich und die Richtungsstabilität ist nicht mehr so souverän.

- + Gegen Aufpreis ist ein Stabilitätssystem (ESP inkl. ASR) erhältlich. Das greift in kritischen Situationen, wenn man z. B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve zeigt der Wagen keine Tücken.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren und Rangieren gering.
- Der Wendekreis mit ca. 11,7 m ist groß, dadurch muss häufiger rangiert werden beim Wenden des Fahrzeuges.

Lenkung

Note: 3,8

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an, ist nicht präzise und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,1

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind 42 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 185/65R15H). Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind passabel.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,6

Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig, aber ohne Polsterung. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist ausreichend.

- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die oberen Umlenkbeschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor und befinden sich in Kopfnähe. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auf den vorderen Plätzen Seitenairbags; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Die Kopfstützen haben einen geringen horizontalen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,0

- + Das Isofix-System zum Befestigen von Kindersitzen ist hinten am rechten Außen- und am Mittelsitz vorhanden. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die äußeren Sitzflächen sind hinten zu weich, dadurch können nicht alle Kindersitzsysteme lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

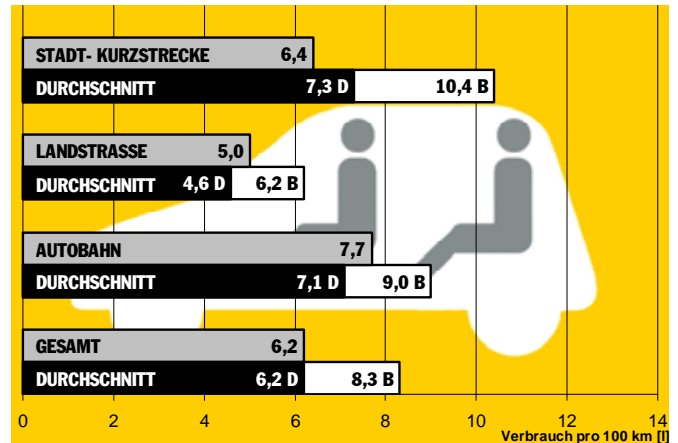
Verbrauch*

Note: 2,3

Auf der Autobahn verbraucht der Peugeot Partner mit dem 1,6 l

HDi 7,7 l Diesel pro 100 km.

- + Der Verbrauch ist niedrig mit 6,4 l innerorts, 5,0 l außerorts und 7,7 l auf der Autobahn. Im Durchschnitt verbraucht der Peugeot Partner 7,7 l Diesel pro 100 km mit dem 1,6 l Hdi.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

- Ein Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Russpartikeln in die Umwelt zu minimieren, wird für den neuen 1,6 l HDi Motor nicht angeboten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,0

Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung,

Wertstabilität*

Note: 3,8

Die Wertstabilität ist beim Peugeot Partner durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,1

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 3,2

Die Versicherungskosten sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	HDi 75	110	HDi 90	75 Bivalent
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1560	4/1587	4/1560	4/1360
Leistung [kW(PS)]	55(75)	55(75)	80(109)	66(90)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	175/1750	147/4000	215/1750	110/3400
0-100 km/h[s]	17,5	n.b.	12,7	14,8	18,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	150	172	160	143
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	6,1D	8,1S	6,2D	6,5G
Ver sicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/15	17/18/15	16/16/15	17/18/15	16/15/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	438	431	478	457	433
Grundpreis[Euro]	14100	14950	16770	17620	18800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel
G = Erdgas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	215 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,4/5,0/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß	163 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4137 mm/1724 mm/1810 mm
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/570 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	470 l/1011 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	540 kg/1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	965 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	39 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	195 Euro
Monatliche Gesamtkosten	438 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/15
Grundpreis	16020 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR)	500 Euro
Parkhilfe, elektronisch	300 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	190 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	ab 350 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar (rechts)	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer	140 Euro
Schiebe-Hubdach	770 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,5
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,4
Sitze	3,1
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,8
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,1
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,0
Umwelt	3,0
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,1
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5