

## Mitsubishi Grandis 2.0 DI-D Intense

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der Grandis ist ein neues Mitglied in der Mitsubishi-Familie. Er fällt mehr durch seine »spacige Optik« auf als durch Praktikabilität, die ist bei der europäischen Konkurrenz viel besser. Es gibt ihn 6- und 7-sitzig. Der neue 2,0-l-Dieselmotor mit dem Sechsgang-Getriebe und sorgt für gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch, es fehlt ein Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren. Ein großes Auto für die vierköpfige Familie und bei Bedarf zwei weiteren Personen. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Honda Stream und Renault Espace.

- + attraktive Optik
- + gute Verarbeitung
- + 4 gute Sitze
- + guter Federungskomfort
- + sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch

- Plastikausdünstung
- geringe Variabilität
- mit 6 Sitzen kaum Kofferraum
- kein Rußfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt überwiegend solide. Auf Wunsch ist eine Dachreling erhältlich.
- Die Stoßfänger und die Karosseriefanken sind kratzempfindlich. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Das defekte Rad hat keinen Platz in der Halterung des Notrads. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. An warmen Tagen unangenehme Plastikausdünstung im Innenraum.

#### Sicht

**Note: 3,8**

- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. Die großen Außenspiegel sind beheizbar. Gegen Aufpreis sind helle Xenoncheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Armaturenbrettdeckelung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Im Innenspiegel sieht man wenig. Wenn die Sitze der dritten Reihe ausgeklappt sind, behindern zudem Kopfstützen die Sicht. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Einstiegsbereich und der Innenraum sind hell beleuchtet. Vorn und zu den Sitzen der zweiten Reihe ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Höhe der Sitzflächen optimal sind.
- Der Zustieg zu den versenkbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich, obwohl die Sitze der zweiten Reihe über Einstiegs- hilfen verfügen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,3**

- + Der Kofferraum ist mit 645 l sehr groß. Mit dem Vorstellen der

Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 925 Liter (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Wenn die hintersten Sitze ausgeklappt sind, bleibt nur noch ein Kofferraum von 285 l übrig.



*Sind die beiden hintersten Sitze im Boden versenkt, stehen gewaltige 645 l Kofferraumvolumen zur Verfügung.*

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Die große Öffnung und die ebene Ladefläche (hinterste Sitze versenkt) ermöglichen leichtes Beladen. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen. Der Ladeboden liegt ca. 70 cm über der Straße.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Mit den ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei Mittelsitze hochkant geklappt nach vorne schieben und die zwei hintersten Sitze im Boden versenken, wenn die Kopfstützen abgezogen sind.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Beim Ausnutzen des größten Volumens stört am Boden eine Stufe.

## Innenraum

Note 2,2

### Bedienung

Note: 2,3

- + Der Grandis lässt sich nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegungen bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich, die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Schalter für die Außenspiegel (beheizt und anklappbar) und die Fensterheber (Vorderfenster mit Antippautomatik, lassen sich auch bei ausgeschalteter Zündung noch einige Minuten bedienen) sind gut bedienbar an sinnvoller Stelle untergebracht. Die Innenraumbelichtung ist hell, an allen Sitzreihen sind Leseleuchten, Cup-Halter und kleinere Ablagen vorhanden. Radio und Navigation (beides gegen Aufpreis) sind übersichtlich in der Mittelkonsole untergebracht. Im Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch und Außentemperatur abrufbar.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Das Lenkrad ist zwar höheneinstellbar, bei großen Fahrern jedoch zu flach angeordnet. Die Fahrersitzhöheneinstellung ist schwergängig (gewichtabhängig von der Person), die Lehne von den Sitzen nur grobrastig einstellbar. Wird das kleine Handschuhfach geöffnet, klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Bedienung von der Leuchtweitenregulierung und für die Nebel- und Nebelrückleuchte sind z.T. vom Lenkrad verdeckt.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienung des Grandis einfach und funktionell, das Design entspricht europäischen Standards.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,0

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Durch die große Innenbreite, den großen Abstand zur Frontscheibe und zum Dach ist das Raumgefühl sehr großzügig. Weil der Schalthebel in die Armaturentafel integriert ist und auch keine Mittelkonsole vorhanden ist, ist ein Durchrutschen von einem zum anderen Vordersitz möglich.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,6

Für die zweite Reihe werden zwei Einzelsitze oder eine durchgehende Dreier-Sitzbank angeboten. Bei zurückgestellten Vordersitzen reicht die Kniefreiheit bei der ersten Variante für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus. Man sitzt angenehm hoch und auch hier ist der Abstand zum Dach groß, jedoch sind die Einzelsitze nahe an der Tür, was beengt. Auf den zwei hintersten Sitze reicht der Platz für bis 1,75 m große Insassen.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität). Statt der Einzelsitze in der zweiten Reihe ist eine durchgehende Sitzbank erhältlich.

## Komfort

Note 3,0

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk federt lange und mittlere Bodenwellen gut ab; dabei liegt der Wagen relativ ruhig auf der Straße.
- Bei kurzen Unebenheiten in der Fahrbahn wirkt die Federung stoßig.

### Sitzkomfort

Note: 2,8

Es sind vier vollwertige Sitze und zwei herausklappbare zusätzli-

che Sitze vorhanden.

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Mit dem linken Bein kann sich der Fahrer fest abstützen. An allen Sitzplätzen sind Haltegriffe vorhanden.
- Die veloursbezogenen Sitze sind wenig atmungsaktiv, man schwitzt bei sommerlichen Temperaturen. Die Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Die hintersten Rücksitze sind zu nah am Boden. Dadurch entsteht für die Passagiere eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

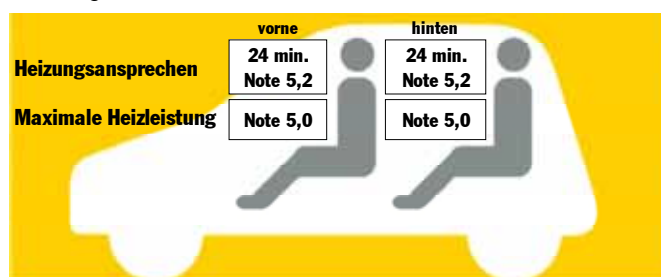
Note: 3,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist dominant brummig. Bei schneller Fahrt treten Windgeräusche unangenehm in den Vordergrund.

### Klimatisierung

Note: 4,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Klimaautomatik (vorne und hinten getrennt) sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.
  - Die Heizung ist schwach, es dauert lange bis sich der Innenraum auf eine angenehme Temperatur erwärmt. Ausstellfenster zur Belüftung des hinteren Innenraums fehlen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,6

### Fahrleistungen\*

Note: 2,1

- + Der kräftige 2,0 DI-D Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen, das auch aus niedrigeren Drehzahlen ohne zurückschalten möglich ist.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrtschwäche spürbar.

### Laufruhe

Note: 4,0

Der Motor vibriert verhältnismäßig stark.

### Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich problemlos einlegen.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

## Fahreigenschaften

Note 2,8

### Fahrstabilität

Note: 2,3

Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich. Die Lenkung fühlt sich jedoch bei der Kurvenfahrt etwas labil an, weil sie dabei nur zögernd anspricht.

- + In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (MASC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle (MATC) sorgt für guten Grip der Reifen.

### Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + Der Grenzbereich liegt relativ hoch, man kann Kurven verhältnismäßig schnell durchfahren ohne dass der Fahrer vor große Probleme gestellt wird. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.
- Beladen tendiert der Grandis in Kurven stärker zum Überschieben.

### Handlichkeit

Note: 4,0

- + Die Lenkkräfte beim Rangieren und Fahren sind gering.

- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

### Lenkung

**Note: 3,1**

Die Lenkpräzision und die Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen.

### Sicherheit

**Note 2,1**

#### Bremsen

**Note: 2,3**

- + Der "Bremsassistent" hilft dem Fahrer das Potential der Bremsanlage voll zu nutzen. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung bei hoher Bremsleistung. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlichen 40 m (Mittelwert aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 215/55R17V).

#### Gestaltung

**Note: 3,2**

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Zusätzliche Fahrtrichtungsblinker in den Außenspiegeln sind auch von der Seite gut sichtbar. Die Heckleuchten sind weit oben, gut sichtbar, angeordnet. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Fach für das Warn-dreieck und das Verbandmaterial befindet sich schlecht zugänglich unter einer Bodenplatte im Kofferraum. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

#### Rückhaltesysteme

**Note: 1,8**

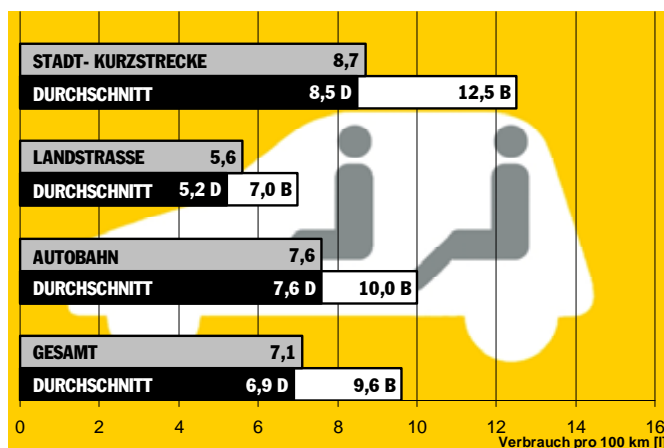
Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für ca. 1,75 m Größe und in der letzten Reihe für 1,65 m große Insassen aus.

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein zur zweiten Sitzreihe durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet, die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend und haben einen knappen Abstand zu den Köpfen.

#### Kinder

**Note: 1,5**

- + Auf den Rücksitzen (erste Reihe) lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Gurtlängen reichen im übrigen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

#### Verbrauch\*

**Note: 2,3**

- + Mit innerorts 8,7 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,6 l Diesel ist der Verbrauch niedrig. Das ergibt einen Durchschnitt von 7,1 Liter auf 100 km.

#### Abgas

**Note: 4,7**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

#### Betriebskosten\*

**Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

#### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,0**

- Für die Beurteilung lagen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- + Mitsubishi gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km.

#### Wertstabilität\*

**Note: 3,0**

Der Wertverlust nach vier Jahren ist durchschnittlich.

#### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,1**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

#### Fixkosten\*

**Note: 3,4**

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.0 DI-D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2378	4/1968
Leistung [kW(PS)]	121(165)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	217/4000	310/1750
0-100 km/h[s]	10,0	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	195
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1S	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/24/20	15/24/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	623	587
Grundpreis[Euro]	25690	26990

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	100 kW (136 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R17V
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/55R17V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,35 m/12,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>8,1 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,7/5,6/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>185 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/63/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4765 mm/1795 mm/1655 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1755 kg/580 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>645 l/925 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	570 kg/2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	<b>915 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>111 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>65 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>127 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>307 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>610 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/24/20
Grundpreis	28990 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Premium Paket)	3300 Euro

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2500 Euro
Sitzbezüge, Leder (Premium Paket)	3300 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (Premium Paket)	3300 Euro

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	485 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Premium Paket)	3300 Euro
Schiebe-Hubdach (Premium Paket)	3300 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	2,4
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	4,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,8</b>
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	4,0
Lenkung	3,1
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	4,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	3,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5