

## Mercedes C 280 Avantgarde

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 170 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Mercedes bietet auch in der C-Klasse den neu überarbeiteten 3,0-Liter-Sechszylinder an. Dieser sehr kultivierte Motor begeistert mit üppiger Leistung und kultiviertem Lauf, bei allerdings hohem Verbrauch. Serienmäßig ist das manuelle Sechsgang-Getriebe, in Kombination mit der 7-Gang-Automatik fährt sich die komfortable Reiselimousine noch souveräner. Das gediegene, konservativ gehaltene Interieur verwöhnt die Insassen mit unzähligen bestellbaren Komfort-Extras (meist hoher Aufpreis). Die Fahrwerksabstimmung bietet trotz ihrer straffen Tendenz hohen Komfort. Der Grundpreis ist allerdings beachtlich: 35.252 €. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr gute Verarbeitung
- + ausgeklügelte Details
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohe passive Sicherheit
- + großes Händlernetz
- hinten unübersichtlich
- hoher Verbrauch
- sehr teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,5**

- + Die solide Karosserie überzeugt durch gleichmäßig schmale Spaltbreiten. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Sitzen fort. Auch auf schlechten Straßen knarzt nichts, alles sitzt stabil und fest. Der weitgehend glattflächige Unterboden reduziert Luftwiderstand und Verbrauch. Auf dem Dach dürfen bis 100 kg Gepäck befestigt werden.
- Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht vorhanden; wahlweise gibt es ein Reparaturset oder ein Notrad. Die Karosseriefanken werden nur durch schmale Leisten geschützt und sind wie die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert - kleine Remppler machen teure Reparaturen notwendig.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- + Die Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizbar, gegen Aufpreis blenden sie fahrerseitig und innen selbsttätig ab. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenon-Scheinwerfer erhältlich, die Nebelscheinwerfer leuchten einzeln als Abbiegelicht.
- Breite C-Säulen stören die Sicht nach schräg hinten. Das hintere Ende der Karosserie lässt sich wegen der hohen Hutablage (integrierte Harmann/Kardon-Lautsprecher) nur erahnen, die gegen Aufpreis erhältliche akustische und optische Einparkhilfe ist somit zu empfehlen.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen und die Kofferraumklappe ent- und verriegeln, sondern auch die elektrischen Fenster und das optionale Schiebedach öffnen und schließen. Die drei Tasten sind allerdings nicht verwechslungssicher. Nach dem Aussteigen beleuchten die Nebelscheinwerfer und das Rücklicht noch kurz den Weg
- Besonders hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der knappen Türausschnitte beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Der Kofferraum fasst 405 l und liegt damit im klassenüblichen Durchschnitt. In der Reserveradmulde kann Gepäck bis 45 l Volumen untergebracht werden (bei Ausstattung Tirefit statt Notrad).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen, per Fernbedienung klappt der Deckel automatisch hoch, die Hände bleiben sauber. Der ebene Boden und das praktische Format machen das Gepäckabteil gut nutzbar.
- Für sperrige Gegenstände ist die Kofferraumöffnung zu klein. Dadurch und wegen der großen Tiefe lässt sich der hintere Bereich schwer erreichen - man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert vom Kofferraum aus entsichern und vorklappen lässt. Skifahrer können einen Skisack mitbestellen. Für kleine Utensilien gibt es seitlich Staufächer; unter der Bodenplatte befindet sich eine große Ablage (bei Ausstattung Tirefit).
- Der aufpreispflichtige Skisack ist in der Handhabung unpraktisch.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und leicht verständlich. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite dem Fahrer optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; es gibt Anzeigen u.a. für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit automatisch ein, einen Regensensor für die Scheibenwischer gibt es gegen Aufpreis. Radio und Navigationssystem (beides Aufpreis) sind einfach einzustellen. Optimal gelöst ist die Steuerung der elektrischen Sitzeinstellung. Der serienmäßige Tempomat bietet auch eine einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung. Bei Winter-

reifen, die nicht für die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h zugelassen sind, kann die Werkstatt Vmax elektronisch limitieren.

- Die Klima-Bedienungseinheit sitzt tief. Beim Lenken und Angurten stört der hohe Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und die -Rücklichter sind schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten. Die elektrischen Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Lediglich die Bedienelemente der Klimaanlage sind zu tief positioniert.

#### Raumangebot vorne\* Note: 2,4

- + Auch fast zwei Meter große Fahrer finden in der C-Klasse Platz, die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben und die Kopffreiheit ist groß.
- Allerdings ist für diese Fahrzeugklasse die Ellenbogenfreiheit nicht gerade üppig bemessen.

#### Raumangebot hinten\* Note: 3,7

- + Auf der für zwei Personen ausgeformten Rücksitzbank können Mitfahrer bis 1,85 m Größe sitzen, sie haben genügend Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). In der Mitte gibt es einen Notsitz.
- Drei Mitfahrer sitzen hinten sehr beengt.

### Komfort Note 1,8

#### Federungskomfort Note: 1,9

- + Die eher straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, der Federungskomfort trotz gelegentlicher Stöße bei groben Bodenebenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, auch bei hohen Geschwindigkeiten, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

#### Sitzkomfort Note: 1,7

- + Die gut konturierten Vordersitze bieten festen Halt. Die straffe Polsterung und die hohe Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße haben.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

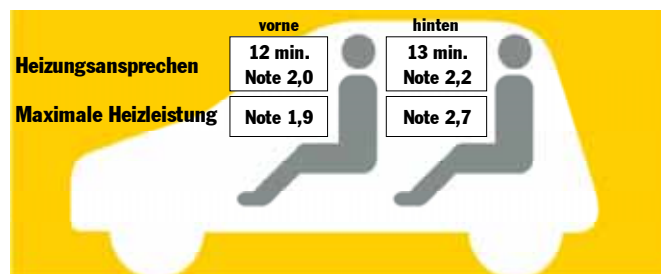
#### Innengeräusch Note: 1,5

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist unaufdringlich und niedrig, auch bei hohen Autobahngeschwindigkeiten. Der Motor ist meist leise und auch bei hohem Tempo halten sich die Windgeräusche in angenehm niedrigen Grenzen.

#### Klimatisierung Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst, gegen Aufpreis gibt es eine Ausführung mit Restwärmeunterstützung des Motors, sowie Staub- und Aktivkohlefilter. Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit herrscht im Innenraum wohlige Wärme. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig voneinander einstellen. Gegen Aufpreis ist für die Heckscheibe ein elektrisch bedienbares Rollo erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb Note 1,4

#### Fahrleistungen\* Note: 1,4

- + Der drehfreudige, starke Sechszylinder-Motor verhilft dem C 280 zu erstklassigen Fahrleistungen, besonders wenn die Gänge ausgedreht werden.

#### Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

#### Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechszylinder-Getriebe passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

### Fahreigenschaften Note 1,5

#### Fahrstabilität Note: 1,2

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer, das in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität sorgt. Die Traktionskontrolle bremst durchdrehende Räder ein und verbessert die Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

#### Kurvenverhalten Note: 1,5

- + In Kurvenlage ist deutlich untersteuernd ausgelegt, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Der Grenzbereich kündigt sich gut beherrschbar an. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten.

#### Handlichkeit Note: 1,8

- + Der Mercedes wirkt handlich, die Lenkung ist direkt und recht leichtgängig (mit aufpreispflichtiger Parameterlenkung). Mit dem besonders kleinen Wendekreis von 10,7 m lässt es sich auch auf engem Raum schnell wenden.

#### Lenkung Note: 1,5

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, reagiert präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Lenkunterstützung vollzieht sich mit der Parameterlenkung geschwindigkeitsabhängig.

### Sicherheit Note 2,0

#### Bremsen Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 39,0 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

#### Gestaltung Note: 2,8

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier möglichen Sternen erreicht - ein durchschnittliches Ergebnis.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen leichter öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

- Bei offenen Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann vom Beifahrer im Notfall nicht erreicht werden.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes C die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Personen aus; hinten sind sie niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer, außer hinten in der Mitte.
- Die etwas schmalen Kopfstützen hinten sind klappbar, um bei Nichtbesetzung der Rückbank die Sicht für den Fahrer zu verbessern. Es fehlt aber eine Sicherung, die dafür sorgt, dass neu Zugestiegene die Kopfstützen wieder aufrichten müssen.

### Kinder

**Note: 1,8**

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

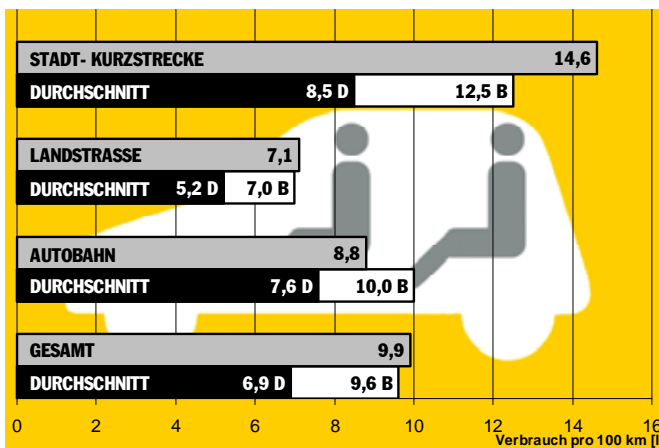
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,4**

### Verbrauch\*

**Note: 4,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch ist hoch, im Durchschnitt liegt er bei 9,9 l Super auf 100 km. Im Einzelnen sind es innerorts 14,6 l, außerorts 7,1 l und auf der Autobahn 8,8 Liter.

### Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,8**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,3**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.

- + Es kommen qualitativ hochwertige und langlebige Verschleisssteile zum Einsatz. Erfreulich: Auch Mercedes gewährt ab Zulassung 9/2005 nun eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundensätze sowie erhöhte Ausgaben für den Reifenersatz sorgen für die schlechte Note.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,9**

Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

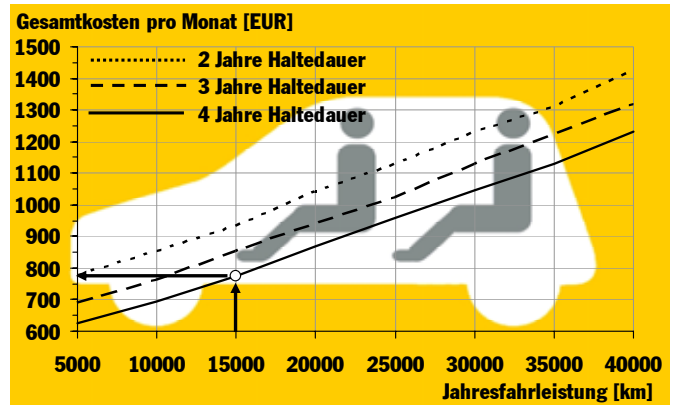
**Note: 4,3**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch. Sie lassen sich mit einigem Zubehör noch beliebig steigern.

### Fixkosten\*

**Note: 2,9**

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 774 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 180 K	C 200 K	C 230	C 350	C 55 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2496	6/3498	8/5439	4/2148	4/2148	6/2987
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	150(204)	200(272)	270(367)	90(122)	110(150)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	245/2900	350/2400	510/4000	270/1600	340/2000	415/1400
0-100 km/h[s]	9,7	9,1	8,4	6,4	5,2	11,7	10,1	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	234	245	250	250	208	224	246
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,4S	9,7S	10,1S	12,6S	6,7D	6,6D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/14	15/19/18	18/23/22	18/23/22	22/29/28	15/19/21	17/21/20	18/26/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	608	644	712	856	1267	573	605	748
Grundpreis[Euro]	28710	30276	32248	39498	63394	30218	32364	38686

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2996 ccm
Leistung .....	170 kW (231 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	300 Nm
bei .....	2500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten) .....	205/55R16W / 225/50R16W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	7,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>7,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>4,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,6/7,1/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>224 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>54/63/65 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4526 mm/1728 mm/1426 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1590 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>405 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1800 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	62 l
Reichweite .....	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>175 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>79 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>120 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>400 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>774 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	18/23/22
Grundpreis .....	35252 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	2192 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	777 Euro
Reifendruckkontrolle .....	64 Euro
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Xenonlicht .....	969 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (und Außenspiegel links) .....	458 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	46 Euro
Klimaautomatik .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	2152 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	296 Euro
Sitzbezüge, Leder .....	1891 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	348 Euro
Skisack/Durchladeluke .....	261 Euro

### Außen

Lackierung Metallic .....	841 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	290 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	1183 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,5
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,9
Kofferraum-Variabilität .....	2,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,4
Raumangebot-hinten* .....	3,7
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,8</b>
Federung .....	1,9
Sitze .....	1,7
Innengeräusch .....	1,5
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	1,4
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten .....	1,5
Handlichkeit .....	1,8
Lenkung .....	1,5
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,0</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	2,8
Rückhaltesysteme .....	1,7
Kinder .....	1,8
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	4,3
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,8</b>
Betriebskosten* .....	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	3,9
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,3
Fixkosten* .....	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5