

## VW Passat Variant 2.0 TDI Highline DSG (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue VW Passat ist noch perfekter und noch größer, fast schon in einer höheren Klasse einzustufen - jetzt auch mit Kombiheck zu haben. Der 2,0-Liter Dieselmotor läuft verhältnismäßig ruhig und kultiviert, auch ist er stark genug, um für respektable Fahrleistungen zu sorgen - das bei gewohnt niedrigem Dieserverbrauch. Endlich hat er einen Rußpartikelfilter. Das DSG-Automatik-Getriebe (1.750 €) schaltet spontan und doch weich, es reagiert schnell auf Kick-Down. Fazit: Eine großer, sportlicher Familien-Kombi, fast ohne Schwächen. Einzig wirklicher Wermutstropfen: der hohe Anschaffungspreis.

Konkurrenten sind Audi A4, Citroën C5, Ford Mondeo, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + sehr gute Verarbeitung
  - + sehr großer Kofferraum
  - + viel Platz im Innenraum
  - + funktionelle Bedienung
  - + bequeme Sitze
  - + niedriges Fahrgeräusch
  - + sichere Straßenlage
  - + Dieselmotor mit Partikelfilter
  - + genügsam im Verbrauch
  - + großes Servicenetz
- Fahrwerk stößig
  - teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,9**

Gegen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad erhältlich, das Pannenset ist serienmäßig.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Hauben sind exakt eingepasst, Spaltbreiten gering. Nicht nur die Karosserie ist aerodynamisch gestaltet, sondern auch der Unterboden, der weitgehend glattflächig ist. Das sorgt für reduzierte Luftwirbel und geringeren Verbrauch. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, durch hochwertige Kunststoffe und sauber gearbeitete Polster. Kunststoffpaneele im Holzlook und Chromrähmchen um die Instrumente sorgen für ein gewisses nobles Ambiente. Die Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, vorn mit bruchgefährdeten Blinkern.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,5**

Vorn ist die Karosserie durch die abfallende Front übersichtlich, zur Seite aber weniger, wegen der breiten B-Säulen. Beim Blick nach hinten (auch im Rückspiegel) stören die rückwärtigen Kopfstützen, weil sie nicht wegklappbar sind.

- + Der linke Außen- und der Innenspiegel blenden automatisch ab, beide Außenspiegel sind beheizbar. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig. Helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht gibt es als Extra.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Obwohl der neue Passat sehr groß ist, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem. Insbesondere, da die Türschweller die es zu überwinden gilt, ziemlich volumig sind. Die aufpreispflichtigen Sportsitze haben seitlich hochgezogene Wangen, die besonders beim Aussteigen hinderlich sind.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Gegen Aufpreis bleiben die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Auch

eine Vorfeldbeleuchtung im Außenspiegel und beleuchtete Türgriffe sind in der Aufpreisliste zu finden.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,7**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 480 Liter. Bei geklappten Rücksitzlehnen sind es sogar 840 l (gemessen bis zur Scheibenunterkante). Auch sperrige Gegenstände lassen sich dank der zweckmäßigen Form gut unterbringen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum lässt sich leicht beladen, das Format ist zweckmäßig.
- Säubern des dunklen Teppichbodens erfordert viel Mühe. Die Beleuchtung ist etwas schwach.



Der Passat Variant lässt mit einem Kofferraum von 480 l Volumen kaum Wünsche offen, muss sich aber Konkurrenten, wie dem Ford Mondeo mit 535 l Volumen, geschlagen geben.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Eine Durchladeluke ist immer vorhanden, einen Skisack dazu gibt es gegen Aufpreis. Seitlich befinden sich Ablagen, eine Netztrennwand und Befestigungssysteme sind gegen Aufpreis erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Der neue Passat ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles davon elektrisch unterstützt, wie die Fenster, die Außenspiegel, die Feststellbremse, die auch Notbremsfunktion hat und der Fahrersitz. Selbsttätig einsetzende Wischer und bei Dämmerung automatisch einschaltendes Fahrlicht sind serienmäßig. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen und der Ganghebel liegt gut zur Hand. Das optionale Navigationssystem ist weitgehend intuitiv einstellbar und hat ein großes Display. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden, der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbräuche an. Es gibt genügend Ablagen, sogar Flaschenhalter. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt. In der Fahrertür befindet es eine Ablage für einen speziellen VW-Regenschirm.
- Ist schnelles Bremsen erforderlich, kann man mit dem Sohlenrand leicht unter dem Pedal hängen bleiben. Beim Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Nachts können die blau beleuchteten Instrumente kaum noch abgelesen werden. Die Klimaanlage-Einsteller sind zu weit unten angebracht. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Das betont sachliche Innenraumdesign wird in der Highline-Ausstattung durch Holzapplikationen im Bereich des Armaturenbretts aufgewertet.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Große Innenbreite und große Kopffreiheit sorgen für üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Auf den beiden Außenplätzen der Rückbank ist enorm viel Platz vorhanden, erst Mitfahrer über 1,95 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach bzw. mit den Knien an die Vordersitze (vorn ca. 1,85 m große Personen).
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Erwachsene zu eng, am Boden stört der Mittelunnel.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Federung und Stoßdämpfung sind straff ausgelegt, trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Die Fahrbahnebenheiten werden meist recht gut gefiltert und kommen nur gelegentlich härter durch und stören. Angenehm ist die sehr geringe Seitenneigung in Kurven und sind die gut gedämpften Wankbewegungen der Karosserie, bei schnellen Richtungswechseln. Gegen Aufpreis ist ein strafferer Sportfahrwerk erhältlich.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die großen Sportsitze vorn sind komfortabel und bieten festen Halt, sie haben Höheneinstellung. Die Lordosenstütze und Lehne sind am Fahrersitz elektrisch und am Beifahrersitz manuell einstellbar. Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank

sitzen kleine Mitfahrer ebenfalls bequem.

- Die Vordersitze ändern mit Einstellen der Höhe auch die Neigung, sie sind in tiefster Position zu schräg nach hinten geneigt. Optional gibt es elektrisch einstellbare Sitzhöhe, dann ist auch die Neigung der Sitzfläche einstellbar. Größere Mitfahrer sitzen hinten mit nach oben ragenden Knien und wenig Oberschenkel-Unterstützung.

### Innengeräusch

**Note: 1,3**

- + Der Geräuschpegel ist bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche niedrig, den Motor hört man nur unterschwellig. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

### Klimatisierung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Klimaautomatik arbeitet feinfühlig und situationsangepasst, die Temperatur lässt sich fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellen. Selbst bei -10° C ist die Heizwirkung vorne gut, hinten nur etwas schwächer. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.
- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,3**

- + Der drehfreudige 2,0 l TDI-Motor ist durchzugsstark, er sorgt für gute Fahrleistungen, selbst wenn die Gänge nicht immer ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge schalten vollautomatisch, wenn gewünscht auch manuell. Der Gangwechsel vollzieht sich blitzschnell, ohne spürbare Zugkraftunterbrechung.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Direktschaltgetriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und trotzdem sind bei hohem Tempo noch genügend Drehzahlreserven vorhanden.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, das Fahrgefühl sicher. In kritischen Situationen, z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn, hilft das weiter entwickelte elektronische Stabilitätssystem ESP+ dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Dieses System stabilisiert auch, wenn man mit Anhänger fährt. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifenkontrollanzeige oder ein Fülldruckkontrollsystem erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Der Passat lässt sich mit seiner direkten Lenkung problemlos ausweichen, da stört auch kaum, dass die Leichtgängigkeit etwas abnimmt. Die deutliche Untersteuerneigung verhindert jegliche Neigung zum Ausbrechen, die Lenkfähigkeit bleibt in gewissem Maße vorhanden.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd ausgelegt, für Ungeübte sicher - die möglichen Querbeschleunigungen sind sehr hoch. Wird eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren, unterstützt auch hier das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig, der Wendekreis durchschnittlich. Das sorgt trotz der stattlichen Karosserie für gute Handlichkeit.

### Lenkung

**Note: 1,5**

- + Die zielgenaue Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,1**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 39,0 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Breitreifen: 235/45-17). Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent sorgt dafür, dass der Fahrer das volle Potenzial der Anlage nutzt. Neu bei VW: Die Beläge legen sich bei Regen in einem bestimmten Intervall leicht an. Damit wird an den Bremsscheiben ein möglicher Wasserfilm,

der sich bei nasser Fahrbahn bilden kann weggewischt und somit die Ansprechzeit verkürzt.

**Gestaltung**

**Note: 2,9**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall öffnen zu können. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und teilweise gepolstert.
- Schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern: Unter der Motorhaube befinden sich in geringem Abstand harte Bauteile. Das Verbandmaterial hat keine Halterung.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,3**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, alle fünf der möglichen Sternen. Vorne sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,9 m große Personen hoch genug, da sie aktiv sind, schützen sie bei einem Heckaufprall optimal.
- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen etwas kurz, auch liegen die Gurte am Hals an.

**Kinder**

**Note: 1,4**

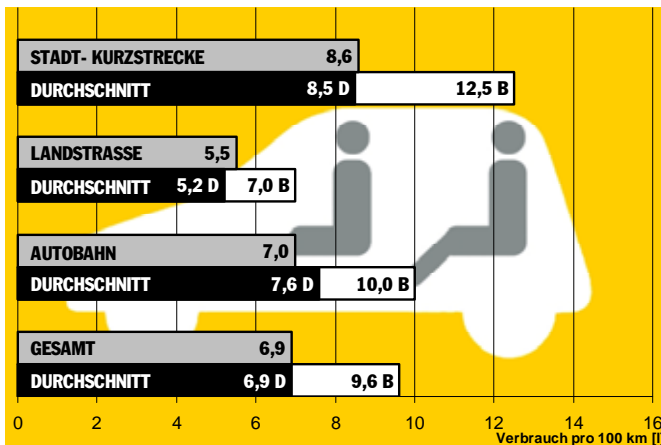
- + Kindersitze lassen sich problemlos und sicher befestigen, mit den vorhandenen Gurten oder auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen auch mit dem Isofix-System. Für diese Plätze sind integrierte Sitzerhöhungen erhältlich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Klemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 1,9**

**Verbrauch\***

**Note: 2,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

+ Der Verbrauch ist niedrig, im Mittel 6,9 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 8,6 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,0 l Diesel auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 1,7**

- + Der Partikelfilter verhindert fast vollständig, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen.
- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,5**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 2,3**

- Alle 120.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden. Der Dieselpartikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.
- + Der Passat besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz qualitativ hochwertiger und langlebiger Wartungs- und Verschleißteile trägt zur Kosteneinsparung bei. Zudem gewährt nun auch VW ab Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung.

**Wertstabilität\***

**Note: 1,2**

- + Der Passat Variant ist sehr wertbeständig, insbesondere mit Dieselmotor und Partikelfilter.

**Kosten für Neuanschaffung\***

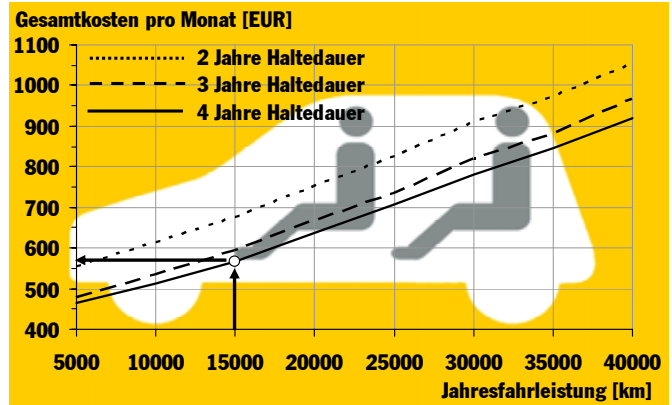
**Note: 3,9**

- Die Kosten bei der Neuanschaffung sind recht hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 2,3**

- + Die Versicherungen sind preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	12,8	11,7	9,6	7,8	12,4	10,1	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	197	210	232	185	206	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,1SP	9,0SP	9,1SP	6,1D	6,3D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/19	13/14/19	14/16/20	19/19/24	16/17/22	16/19/24	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	503	515	570	625	497	521	k.A.
Grundpreis[Euro]	23200	24500	26900	29925	25450	27125	28700

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1968 ccm
Leistung .....	103 kW (140 PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	320 Nm
bei .....	1800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten) .....	215/55R16 / 225/50R16W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/45R17</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,45 m/11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	10,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,6/5,5/7,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>178 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>55/60/63 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4774 mm/1820 mm/1517 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1688 kg/482 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>480 l/840 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1800 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	70 l
Reichweite .....	<b>1010 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>113 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>112 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>292 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>567 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/19/24
Grundpreis .....	33375 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1750 Euro°
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	1210 Euro°
Parkhilfe, elektronisch .....	495 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	210 Euro
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Xenonlicht .....	1210 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	2410 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	575 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	(im Paket) 270 Euro
Skisack/Durchladelupe (Luke) .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (Paket, fahrerseitig) .....	250 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	280 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	880 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,9
Übersichtlichkeit .....	3,5
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,5
Kofferraum-Variabilität .....	2,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,2</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	1,9
Raumangebot-hinten* .....	2,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,3</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,3
Innengeräusch .....	1,3
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	2,3
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,4
Kurvenverhalten .....	1,7
Handlichkeit .....	3,0
Lenkung .....	1,5
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,2</b>
Bremsen .....	2,1
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	2,3
Kinder .....	1,4
<b>Umwelt</b> .....	<b>1,9</b>
Verbrauch* .....	2,1
Schadstoffe .....	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,5</b>
Betriebskosten* .....	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,3
Wertstabilität* .....	1,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,9
Fixkosten* .....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5