

## Fiat Grande Punto 1.2 8V Dynamic

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 48 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der neue Punto trägt die Zusatzbezeichnung Grande nicht ohne Grund, denn mit 4,03 m Länge hat er fast Golf-Format. Dazu sieht er auch sehr hübsch aus, mit zwar nicht perfekter aber besserer Qualität als beim Vorgänger. Es gibt ihn 3- und 5-türig. Der alt bekannte 1,2 I-Motor muss seine 65 PS häufig mobilisieren, um für passable Fahrleistungen sorgen zu können. Trotzdem liegt der Verbrauch noch im akzeptablen Rahmen, im Durchschnitt sind es 6,7 l Super auf 100 km. Das leicht schaltbare Getriebe hat fünf Gänge, eine Automatik gibt es nicht. Fazit: Sehr modern, mit allen nur möglichen Sicherheitseinrichtungen und das bei einem günstigen Anschaffungspreis - 12.950 €. Konkurrenten: Citroën C3, Ford Fiesta, Nissan Micra, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo.



- + attraktive Form
- + vorne bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + ESP erhältlich
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + guter Fußgängerschutz
- + günstiger Unterhalt
- Fahrwerksklappern
- Motor recht schlapp

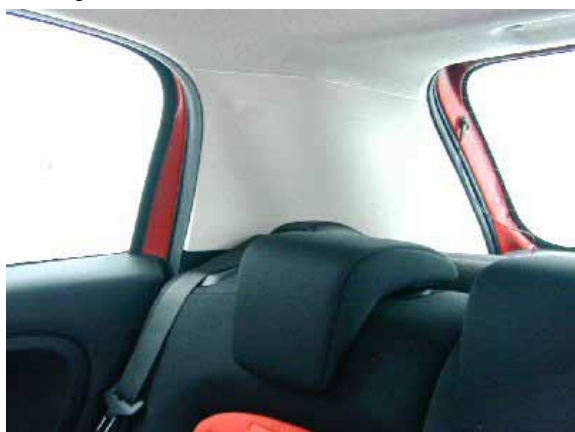
### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,4**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, Spaltbreiten sind gering, Türen öffnen und schließen leicht. Das Interieur wirkt jugendlich frisch, mit den in Wagenfarbe abgesetzten Applikationen an Sitzen, Armaturenbrett und Türen.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren und die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motor und die Türausschnitte können leicht verschmutzen, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Kunststoffe im Innenraum dünsten stark aus,



Die breiten C-Säulen schränken die Sicht nach schräg hinten beträchtlich ein.

auch haben sie z.T. harte Kanten durch Pressnähte. Das Auswechseln der elektrischen Sicherungen ist im Handbuch falsch beschrieben, Ersatzsicherungen fehlen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,5**

- + Die abfallende Front sorgt für gute Sicht nach vorn. Für ungetrübten Blick nach hinten lassen sich die drei Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. 210 € kosten Einparksensoren hinten.
- Die breite C-Säule hinten rechts stört besonders beim Abbiegen. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,4**

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die Türen sind groß und öffnen weit. Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lassen sich auch geöffnete Fenster wieder schließen.
- Besonders hinten sind die Türaufhalter schwach. Die drei Tasten der Fernbedienung kann man zu leicht verwechseln.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

255 l fasst der Kofferraum, das liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen. Bei umgeklapptem Rücksitz sind es 630 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Heckklappe öffnet weit, beim Schließen bleiben die Finger sauber. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die Kofferraumklappe ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Anheben fehlt ein Griff. Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,9**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist wegen schlechter Zugänglichkeit umständlich. Um Vorklappen zu können, müssen

die Kopfstützen abgezogen und verstaut werden. Beim Zurückklappen ist es recht mühsam, die Gurtschlösser wieder in die richtige Position zu bringen. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

## Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind leicht zu bedienen und an gut zugänglicher Stelle, dies gilt auch für das optional erhältliche Radio und die Klimaautomatik - man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Das Lenkrad lässt sich problemlos in Höhe und Reichweite einstellen. Die elektrischen Fensterheber sind vorn Serie und haben Antipp-Funktion, hinten kosten sie extra. Der Schalter für die Außenspiegeleinstellung sitzt an günstiger Stelle. Kontroll- und Warneinrichtungen informieren über die wichtigsten Funktionen, der Tripcomputer zeigt Momentan- und Durchschnittsverbräuche an.
- Brems- und Kupplungspedal sind klein und zu weit unten, dadurch muss man bei Betätigung den Fuß stark abknicken. Zum Einschalten des Wischers muss der Lenksäulenhebel umständlich gedreht werden. Es gibt nur wenige Ablagen, das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Einstellräder für die Vordersitzlehnen sind schlecht zu erreichen. Die Türöffner findet man nicht gleich, weil sie farblich nicht abgesetzt sind. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die modische Innenraumgestaltung kann nicht verbergen, dass sowohl die Funktionalität als auch die Verarbeitungsqualität noch nicht auf Top-Niveau liegen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenhöhe und -breite sind groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,8**

Die Kopffreiheit auf den Rücksitzen reicht auch für Sitzriesen, nicht aber der Platz für die Knie, Mitfahrer über 1,75 m Größe haben Kniekontakt (Vordersitz für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Für drei Personen ist die Innenbreite viel zu knapp.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federungskomfort

**Note: 2,7**

Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind recht gut abgestimmt, tendieren in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten ausreichend geschluckt, jedoch bei kurzen Vertiefungen nicht immer klapperfrei. So liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, selbst die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die Sitze sind recht gut und nicht zu hart gepolstert, sie bieten genügend Körperhalt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar und hat ein elektrisch aufblasbares Rückenteil, dadurch sitzen Personen unterschiedlichster Staturen entspannt.
- Auf der Rückbank haben Erwachsene zu wenig Unterstützung für

die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

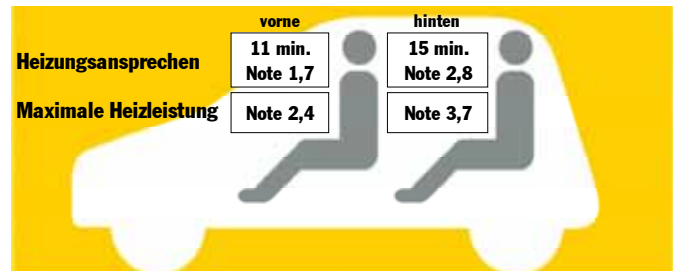
**Note: 2,9**

Das Motorgeräusch ist zwar gut gedämmt, bei höherer Drehzahl aber nicht zu überhören, denn über 5500 Umdrehungen stört deutliches Dröhnen. Bei hohem Tempo gesellen sich dazu noch Windgeräusche. Auch sind die Abrollgeräusche der Reifen wenig gedämpft.

### Klimatisierung

**Note: 2,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung kräftig genug, hinten aber etwas schwächer. Mit der optionalen Klimaautomatik können sich Fahrer und Beifahrer die Temperatur unabhängig einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist Serie.
- Aus den Luftöffnungen im Armaturenbrett strömt auch bei voll aufgedrehter Heizung nur kühle Luft.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,7**

Der kleine 1,2 l-Motor müht sich mit dem schweren Punto ziemlich ab, der Fahrer muss kräftig Gas geben, um halbwegs im Straßenverkehr mithalten zu können.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, haken aber gelegentlich etwas.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufungen des Getriebes sind gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt, trotzdem sind bei hohem Autobahntempo noch genügend Drehzahlreserven vorhanden.

## Fahreigenschaften

**Note 2,7**

### Fahrstabilität

**Note: 3,2**

Die Richtungsstabilität bei höherem Tempo ist mäßig, weil die Lenkung zu wenig zurückstellt und so häufiges Korrigieren erforderlich macht. ADAC-Ausweichtest (ohne optionalem ESP): Die leichtgängige Lenkung sorgt für müheloses Ausweichen, wegen der indirekten Auslegung muss aber viel gekurbelt werden. Nach anfänglicher Untersteuertendenz neigt bei heftigerem Einlenken das Heck zum Nachdrängen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + Leicht untersteuernd und gutmütig fährt der neue Punto die Kurven, die Reifen quietschen aber schnell.

### Handlichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Lenkung ist direkt und wird per Knopfdruck auf "City" extrem leichtgängig - eine vor allem für zierliche Damen und ältere Leute sinnvolle Einrichtung.

### Lenkung

**Note: 3,0**

Die Lenkung spricht recht gut an und ist zielgenau, vermittelt aber wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Bremsen

**Note: 2,7**

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 40,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist recht gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note: 2,9**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Die B-Säulen sind glattflächig, es stören keine Gurtbeschläge.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erreicht der Wagen 85 %, beim Seitencrash 98% der möglichen Punkte - das sind alle fünf möglichen Sterne. Die Höhe der vorderen Gurtumlenkbeschläge passt sich den Insassen automatisch an. Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m hoch genug, haben geringen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Der rechte Front-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer im Falle eines Crashes mit der Hand abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen etwas niedrig, außerdem liegen die Gurte am Hals an.

### Kinder

**Note: 2,4**

- + Auf den Außenplätzen der Rückbank lassen sich Kindersitze mit den vorhandenen Gurten oder auch mittels Isofix unkompliziert und stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze montiert werden.
- Für Babyschalen sind hinten die Gurte zu kurz.

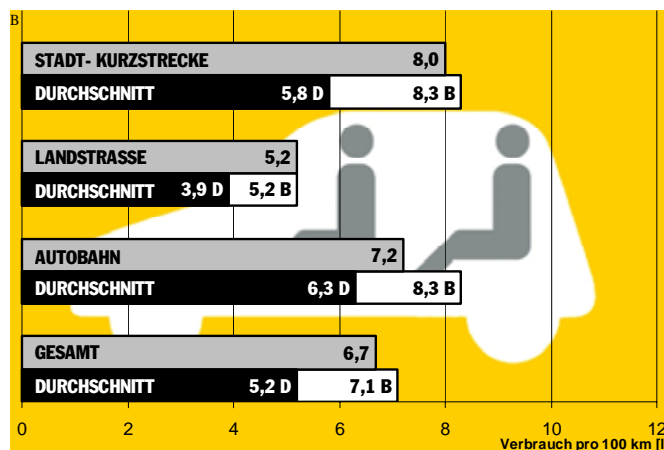
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,8**

### Verbrauch\*

**Note: 3,6**

Der Verbrauch beträgt im Mittel 6,7 l Super auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 8,0 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 7,2 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,4**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,8**

- Für die Beurteilung werden uns keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 5,5**

- Voraussichtlich verliert der Grande Punto sehr schnell viel an Wert und ist dann nur mit hohem Abschlag wieder an den Mann zu bringen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,3**

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 0,9**

- + Die Versicherungen sind Dank niedriger Einstufungen sehr günstig.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.2 8V   | 1.4 8V   | 1.3 JTD 16V | 1.3 JTD 16V | 1.9 JTD Multijet 8V |
|--------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|---------------------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     | SR/5     | SR/5        | SR/5        | SR/5                |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1242   | 4/1368   | 4/1248      | 4/1248      | 4/1910              |
| Leistung [kW(PS)]              | 48(65)   | 57(77)   | 55(75)      | 66(90)      | 88(120)             |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 102/3000 | 115/3000 | 190/1750    | 280/2000    | 280/2000            |
| 0-100 km/h[s]                  | 14,5     | 13,2     | 13,6        | 11,9        | 10,0                |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 155      | 165      | 165         | 175         | 190                 |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 6,7S     | 6,8S     | 5,3D        | 5,3D        | 6,2D                |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 15/12/17 | 15/13/18 | 19/16/21    | 19/16/21    | 19/19/22            |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -           | -           | -                   |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 401      | 412      | 417         | 448         | 518                 |
| Grundpreis[Euro]               | 11640    | 12090    | 13340       | 15500       | 17950               |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

|  |                         |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto .....                          | Schadstoffklasse Euro4  |
| Hubraum .....                                  | 1242 ccm                |
| Leistung .....                                 | 48 kW (65 PS)           |
| bei .....                                      | 5500 U/min              |
| Maximales Drehmoment .....                     | 102 Nm                  |
| bei .....                                      | 3000 U/min              |
| Kraftübertragung .....                         | Frontantrieb            |
| Getriebe .....                                 | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße (Serie) .....                      | 175/65R15T              |
| Reifengröße (Testwagen) .....                  | <b>175/65R15T</b>       |
| Bremsen vorne/hinten .....                     | Scheibe/Trommel         |
| Wendekreis links/rechts .....                  | <b>10,65 m/10,6 m</b>   |
| Höchstgeschwindigkeit .....                    | 155 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h .....                | 14,5 s                  |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....         | <b>15,7 s</b>           |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....  | <b>10,5 s</b>           |
| Bremsweg aus 100 km/h .....                    | <b>40,5 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) ..... | <b>6,7 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....  | <b>8,0/5,2/7,2 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....                 | <b>153 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h .....            | <b>57/67/72 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe .....                        | 4030 mm/1687 mm/1490 mm |
| Leergewicht/Zuladung .....                     | <b>1155 kg/435 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt .....        | <b>255 l/630 l</b>      |
| Anhängelast ungebremst/gebremst .....          | 400 kg/900 kg           |
| Dachlast .....                                 | 75 kg                   |
| Tankinhalt .....                               | 45 l                    |
| Reichweite .....                               | <b>670 km</b>           |
| Allgemeine Garantie .....                      | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie .....                             | 8 Jahre                 |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>                   |                         |

## Kosten

|   |                 |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten .....             | <b>120 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) ..... | <b>40 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten .....                  | <b>77 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust .....               | <b>183 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten .....               | <b>420 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)        |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....     | 15/12/17        |
| Grundpreis .....                            | 12950 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |                     |
|--|---------------------|
| ABS .....                                    | Serie               |
| Antriebsschlupf-Regelung .....               | nicht erhältlich    |
| Automatikgetriebe .....                      | nicht erhältlich    |
| Bremsassistent .....                         | (im Paket) 500 Euro |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch ..... | (im Paket) 500 Euro |
| Reifendruckkontrolle .....                   | nicht erhältlich    |
| Reserverad, vollwertig .....                 | 50 Euro             |
| Servolenkung .....                           | Serie               |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....       | Serie               |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten .....             | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....       | Serie                  |
| Audioanlage .....                            | 300 Euro°              |
| Dreipunktgurt hinten, mitte .....            | Serie                  |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar ..... | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....  | Serie/190 Euro°        |
| Isofix-Kindersicherungssystem .....          | Serie                  |
| Klimaanlage/-automatik .....                 | Serie/300 Euro         |
| Kopfstützen hinten .....                     | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....       | Serie                  |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....     | Serie                  |
| Skisack/Durchladelupe .....                  | nicht erhältlich       |
| Zentralverriegelung .....                    | Serie                  |

### Außen

|  |                |
|--|----------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar ..... | Serie/100 Euro |
| Lackierung Metallic .....                          | 370 Euro°      |
| Schiebe-Hubdach (Sky-Dome) .....                   | 850 Euro       |
| °im Testwagen vorhanden                            |                |

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> ..... | <b>3,1</b> |
| Verarbeitung/Handhabung .....      | 3,4        |
| Übersichtlichkeit .....            | 3,5        |
| Ein-/Ausstieg .....                | 2,4        |
| Kofferraum-Volumen* .....          | 3,4        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit .....    | 2,7        |
| Kofferraum-Variabilität .....      | 2,9        |
| <b>Innenraum</b> .....             | <b>2,6</b> |
| Bedienung .....                    | 2,9        |
| Raumangebot-vorn* .....            | 1,6        |
| Raumangebot-hinten* .....          | 3,8        |
| Innenraum-Variabilität .....       | 4,0        |
| <b>Komfort</b> .....               | <b>2,6</b> |
| Federung .....                     | 2,7        |
| Sitze .....                        | 2,5        |
| Innengeräusch .....                | 2,9        |
| Klimatisierung .....               | 2,4        |
| <b>Motor/Antrieb</b> .....         | <b>3,1</b> |
| Fahrleistungen* .....              | 3,7        |
| Laufruhe .....                     | 2,0        |
| Schaltung .....                    | 3,3        |
| Getriebeabstufung .....            | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b> .....     | <b>2,7</b> |
| Fahrstabilität .....               | 3,2        |
| Kurvenverhalten .....              | 2,3        |
| Handlichkeit .....                 | 2,1        |
| Lenkung .....                      | 3,0        |
| <b>Sicherheit</b> .....            | <b>2,5</b> |
| Bremsen .....                      | 2,7        |
| Gestaltung .....                   | 2,9        |
| Rückhaltesysteme .....             | 2,2        |
| Kinder .....                       | 2,4        |
| <b>Umwelt</b> .....                | <b>2,8</b> |
| Verbrauch* .....                   | 3,6        |
| Schadstoffe .....                  | 2,1        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....   | <b>3,4</b> |
| Betriebskosten* .....              | 4,1        |
| Werkstatt-/Reifenkosten* .....     | 3,8        |
| Wertstabilität* .....              | 5,5        |
| Kosten für Neuanschaffung* .....   | 2,3        |
| Fixkosten* .....                   | 0,9        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut .....     | 0,6 - 1,5 |
| Gut .....          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend .....  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft .....   | 4,6 - 5,5 |