

Citroen C5 Kombi 2.0 16V Tendance

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der seit sieben Jahren etablierte C5-Kombi wurde verbessert und in Punkto Sicherheit aufgewertet. Bietet höchsten Federungskomfort durch die einzigartige Luftfederung in dieser Klasse – im Stand kann man die Ladekante auf Knopfdruck anheben und absenken. Das erste Auto mit dem AFIL Spurassistenten, der den Fahrer vor dem Verlassen der Fahrspur warnt. Der 2,0 Liter Benziner läuft verhältnismäßig rau, sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen und Verbrauchswerte. Das ausgewogene Familienauto zu einem vernünftigen Preis 25.190 € zeigt eine stetige Verbesserung in der Zuverlässigkeit. Die Konkurrenten: Audi A 4 Avant, Ford Mondeo Turnier, VW Passat Variant.

- + sehr großer, praktischer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + Weltneuheit: AFIL-Spurassistent
- Rücksitz-Kopfstützen zu kurz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

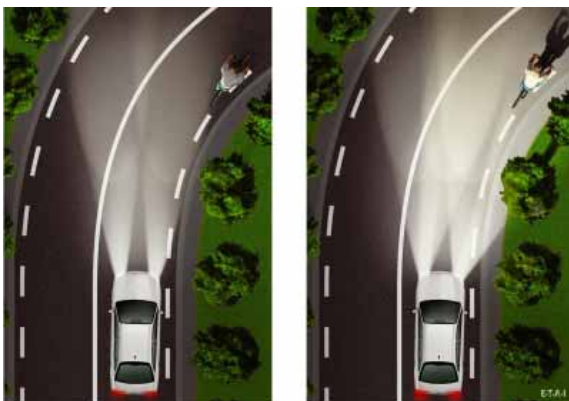
Note: 2,6

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Interieur ist unauffällig und sachlich, die Kunststoffe sind nicht besonders hochwertig. Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Mit der stabilen Dachreling dürfen 75 kg Gepäck geladen werden.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, teure Reparaturen also vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Trotz der großen Fahrzeuglänge ist der Wagen hinten übersichtlich - die Pfosten sind nicht zu breit und die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie nicht mehr stören. Gegen Aufpreis sind mitlenkende Bi-Xenon-Scheinwerfer und eine elektronische Einparkhilfe für vorne und hinten erhältlich.
- Die extreme Neigung der Windschutzscheibe reduziert die Durchsicht. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.



Das serienmäßige Kurvenlicht erweitert wirksam die Sichtweite und erleichtert damit das Erkennen von Hindernissen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Besonders vorn ist der Zustieg recht bequem, weil die Karosserie leicht erhöht ist und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen aber etwas. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten leicht.
- An Steigungen klappen besonders die hinteren Türen, wenn sie geöffnet sind, leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 515 l Gepäck unter der Abdeckung. Durch Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich auf 890 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 515 l Volumen ist der Kofferraum des C5 einer der größten seiner Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Ladeboden ist sehr niedrig, besonders wenn das Fahrzeugheck abgesenkt wurde, was mit einem Schalter vom Kofferraum aus möglich ist. Das Format ist zweckmäßig, auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen. Die Heckscheibe lässt sich separat öffnen.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit genug, besonders wenn das

Heck abgesenkt wurde. An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität **Note: 1,5**

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. In der Lehne befindet sich eine Durchladeluke. Das Trennnetz lässt sich hinter den Vorder- sowie auch hinter den Rücksitzen anbringen. Am Boden befindet sich ein Spannnetz. Der Kofferraumboden ist beidseitig verwendbar (Tepich/Gummi).
- Für Einkaufstüten fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,1

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen, vieles davon elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird, und der Wischer, wenn es anfängt zu regnen. Die Audio-CD-Anlage hat eine praktische Fernbedienung. Das große Display liefert Informationen über Außentemperatur, Radioeinstellung, Grundeinstellungen und Navigationssystem. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß und wird von der Klimaanlage gekühlt.
- Beim Einkuppeln tritt man auf den Pedalhalter. Wenn die Vordertüren voll geöffnet sind, lassen sich die Schließgriffe vom Sitz aus schlecht erreichen.



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentiert sich der überarbeitete C5.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Innenraumhöhe und -breite sind sehr großzügig bemessen, das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr gutes Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Mitfahrer bis ca. 2,0 m finden noch Platz.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 1,4

- + Das hydropneumatisch gefederte und gedämpfte Fahrwerk ist sehr ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten der Fahrbahn werden komfortabel absorbiert. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, federt nur bei großen Bodenwellen dezent aus. Die adaptive Federung regelt automatisch die Bodenfreiheit in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheit, zusätzlich lässt sich die Bodenfreiheit auf Knopfdruck verstellen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Auf den großen, verhältnismäßig weichen Polstern sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar (auch Lordosenstütze), Rücken und Oberschenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt entspannt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Erwachsene so gut wie keine Oberschenkelunterstützung, weil die Rücksitzfläche zu platt und nah am Boden ist. Großen Personen drücken die Kopfstützen unangenehm am Hals, weil sie zu weit vorstehen und niedrig sind.

Innengeräusch

Note: 3,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist dominant und brummig, unter Last verstärkt sich das Geräusch.

Klimatisierung

Note: 3,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung reicht vorne für ein durchschnittliches Ergebnis, hinten werden nur ausreichende Temperaturen erreicht.
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Ein Pollenfilter und ein Geruchsfilter sind serienmäßig vorhanden.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach; die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,2

- Der Motor ist recht elastisch, meistens kann auch ohne Zurückschalten zügig überholt werden.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrtschwäche spürbar.

Laufruhe

Note: 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei man hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem für den Reifenluftdruck ist serienmäßig vorhanden.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen, ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle hilft dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Die Lenkung ist leichtgängig.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,0

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (Mittel aus zehn Bremsungen; halbe Zuladung und Serienreifen). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen vor geöffneten Vordertüren. Als Neuheit im Bereich der Sicherheit bringt Citroën mit dem C5 ein System auf den Markt, das auf Autobahnen und Schnellstraßen einen ungewollten Spurwechsel erkennt. Ist der Fahrer unaufmerksam und nähert sich bei nicht eingeschaltetem Blinker einer der Markierungslinien, wird er durch Vibrieren seines Sitzes auf der entsprechenden Seite gewarnt.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Ein-

stellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C5 als Limousine schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Das Ergebnis sollte auch für den Kombi zutreffen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Sieben Airbags reduzieren den Aufprall bei einem Crash (adaptiver Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und Knieairbag für den Fahrer, Kopfairbags für Vorder- und seitliche Rücksitze). Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern, vorne zudem mit pyrotechnischen Straffern ausgerüstet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe. Sie sind nah am Kopf und können so optimal wirken. Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erhält der C5 als Limousine die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht fünf von fünf möglichen Sternen. Trotz der Unterschiede im Fahrzeuggewicht ist bei der Kombiversion ebenfalls mit sehr guten Ergebnissen zu rechnen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, höchstens für 1,50 m große Personen wirksam.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels dem Isofix-System. Der rechte Front- und Seiten-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine sensible Sicherung gegen Einzwicken.

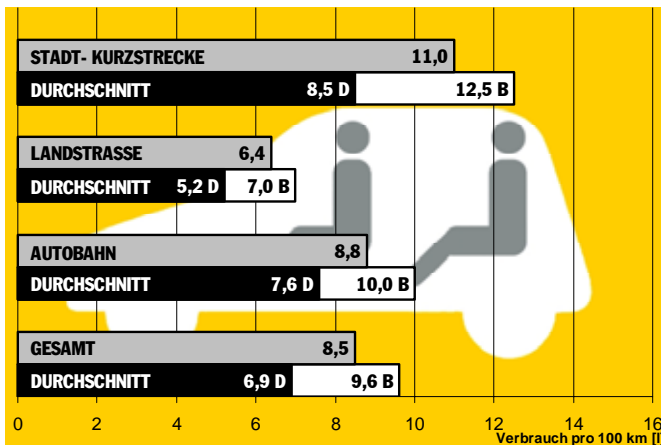
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 3,6

Der Verbrauch des C5 ist durchschnittlich. Er konsumiert innerorts 11,0 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,9 l. Im Durchschnitt 8,5 Liter Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

Alle 20.000 Kilometer oder alle zwölf Monate ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.

- + Auch Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 5,1

- Die Wertstabilität ist gering, das bedeutet hohe Geldverluste beim Verkauf.

Kosten für Neuanschaffung*

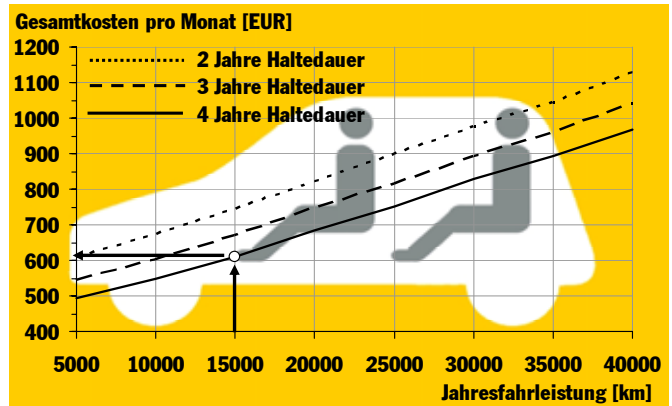
Note: 2,4

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 0,7

- + Die Einstufungen in den Versicherungsklassen sind günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 611 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	3.0 V6	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	103(140)	152(207)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/4000	285/3750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	11,0	9,7	13,1	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	227	186	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	10,8S	6,0D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/17	18/20/24	17/18/18	16/18/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	614	784	534	588
Grundpreis[Euro]	25490	33190	23590	27190

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,55 m
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,4/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	193 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4839 mm/1780 mm/1555 mm
Leergewicht/Zuladung	1456 kg/571 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	515 l/890 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	720 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	775 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	91 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	611 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/17
Grundpreis	25490 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Spurassistent	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Sitzbezüge, Leder	1290 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (Optionspaket)	990 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	(im Paket Luxus) 4390 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,1
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,4
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,5
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	5,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	0,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5