

Renault Clio 1.6 16V Edition Dynamique

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 65 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der neue Clio ist immer noch ein sympathischer Kleinwagen und hat jetzt die Renault typischen Designmerkmale, aber keine wesentlichen Verbesserungen erhalten (bis auf das Kurvenlicht). Der 1,6 l-Motor ist kräftig, dröhnt aber und ist kein Kostverächter. Optional gibt es ein Automatikgetriebe. Schwachpunkt sind immer noch die nachgiebigen Sitze. Fazit: Ein besonders von der Damenwelt geschätzter Kleinwagen, der durch viele praktische Details erfreut. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Polo.

- + **ordentliche Verarbeitung**
- + **vorn und hinten genug Platz**
- + **sichere Staßenlage**
- + **ESP erhältlich**
- + **gute Bremsen**
- + **Isofix auch vorn**
- + **großes Werkstattnetz**
- **zu weiche Sitzlehnen**
- **Motordröhnen**
- **hoher Verbrauch**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide und ist mit Applikationen in mattem Chrom optisch aufgewertet. Die Qualität der verwendeten Kunststoffe überzeugt. Radwechsel bei einer Reifenpanne lässt sich ohne große Kraftanstrengung und ohne sich zu verschmutzen bewerkstelligen, das Ersatzrad ist vollwertig.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Türausschnitte sind nach außen kaum gegen Verschmutzen abgedichtet.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Durch die abfallende Front ist die Sicht nach vorne sehr gut. Die ausreichend großen Außenspiegel sind beheizt. An der Rücksitzbank können die Kopfstützen so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören. Gegen Aufpreis gibt es hinten eine akustische Einparkhilfe. Xenon-Scheinwerfer können ebenfalls optional mitbestellt werden, Nebellicht und das sehr gut funktionierende Abbiegelicht sind dagegen Serie.
- Beim Abbiegen behindert der breite Dachpfosten rechts hinten die Sicht. Im Innenspiegel sieht man recht wenig.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorn steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten ist Ein- und Aussteigen trotz Einstiegshilfe unbequem. Vor allem beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann. Die Türen haben schwache Aufhalter.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 280 l durchschnittlich. Wenn man die Rücksitzbank vorklappt, stehen 625 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die etwas hohe Bordwand stört beim Ein- und Ausladen des Gepäcks. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Bodenstufe das Verschieben von Koffern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich mühelos umklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,3

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist meist gut, Schalter und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell. Die Fensterheber haben praktische Schalter, gegen Aufpreis lassen sich auch die Außenspiegel elektrisch einstellen. Das Lenkrad kann in der Höhe angepasst werden, Schalthebel und Pedale sind einwandfrei angeordnet. In dieser Klasse nicht selbstverständlich: Es gibt sogar ein Navigationssystem. Das CD-Radio (Aufpreis) kann bequem vom Lenkrad aus bedient werden. Momentan- und Durchschnittsverbräuche werden per Bordcomputer angezeigt. Das große Handschuhfach ist beleuchtet und wird per Klimaautomatik mit gekühlt.
- Das Zündschloss ist versteckt. Die Piktogramme der Luftverteilung

sind sehr klein. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenige Ablagen. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Vernünftig verarbeitet und weitgehend funktionell zeigt sich der Clio im Renault-typischen Design.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist genügend Platz vorhanden, nicht zuletzt wegen der großen Breite und Höhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

- + Zwei Mitfahrer haben hinten genügend Platz, nur zu dritt wird es eng. Staturen über 1,80 m Größe haben Kniekontakt zu den Vordersitzen und erst über 1,85 m Größe Kopfberührung mit dem Dach.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist recht straff abgestimmt. Größere Unebenheiten schluckt es passabel, bei kleineren und kürzeren Erhebungen wirkt es oft stößig, teilweise stuckerig, federt auch nicht immer geräuschfrei. Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln halten sich in akzeptablen Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- Die Vordersitze sind recht komfortabel gefedert, bieten aber dem Rücken zu wenig Unterstützung.
- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar und ermöglicht eine günstige Körperhaltung. Hinten sitzt man recht gut bei ordentlicher Unterstützung der Oberschenkel.

Innengeräusch

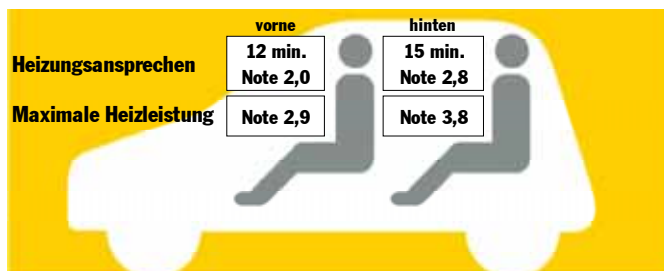
Note: 2,5

Der Geräuschpegel ist durchschnittlich, das Motordröhnen über 4000 Umdrehungen aber recht nervig.

Klimatisierung

Note: 3,0

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorn durchschnittlich und hinten etwas schwächer.
- + Die Klimaanlage ist serienmäßig, optional gibt es auch eine Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Die Temperatur muss häufig nachreguliert werden. Bei feuchtem Winterwetter neigen die Scheiben zum Beschlagen, hinten können sie nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der 1,6 l-Motor hängt gut am Gas und ist kräftig genug, um für passable Fahrleistungen zu sorgen, auch wenn nicht ständig zurückgeschaltet wird.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft meist kultiviert, wirkt nur bei hoher Drehzahl etwas rau.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, bei schnellem Schalten jedoch nicht ganz ohne Geräusche.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei hohem Tempo ist noch Drehzahlreserve vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Clio hat einen guten Geradeauslauf, selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. In Verbindung mit Leichtmetallfelgen ist optional eine Reifendruckkontrolle erhältlich.
- ADAC-Ausweichtest ohne optionalem ESP: Bei heftigem Ausweichen besteht starke Neigung zum Ausbrechen mit dem Heck und Schleudern, nicht zuletzt wegen des fehlenden ESP.

Kurvenverhalten

Note: 2,2

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße, nur beim Lastwechsel besteht geringe Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck (Gegen Aufpreis gibt es ESP, das dieser Neigung entgegen wirkt).

Handlichkeit

Note: 3,2

- + Die Lenkung ist ziemlich direkt, der Kraftaufwand beim Rangieren sowie während der Fahrt gering.
- Auf engem Raum muss wegen des großen Wendekreises (fast 11,5 m) mehr rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht zwar schnell, jedoch etwas zu "giftig" an. Auch vermittelt sie nicht viel Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,3

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 39,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittelwert aus 10 Einzelmessungen, halbe Zuladung, gemessen mit Aufpreisreifen 195/50R16V).
- + Die Bremse spricht spontan und kräftig an. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das gesamte Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,2

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung.



Stabile Bügelgriffe anstatt der Klappgriffe des Vorgängers erleichtern das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front-Crashtest erreicht der Clio 88 %, beim Seitencrash 100 % der möglichen Punkte. Das bedeutet alle fünf möglichen Sterne. Die Insassen werden vorn durch Front- und Seitenairbags geschützt, außerdem gibt es durchgehende seitliche Window-Airbags. Alle Kopfstützen sind genügend hoch, besonders vorne sind sie knapp am Hinterkopf und können so optimal wirken.
- Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rückbank sind etwas schmal geraten.

Kinder

Note: 1,8

- + Die Gurtanordnung auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen eignet sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Auch Isofix-Halterungen sind hier und am Beifahrersitz vorhanden, dazu kann der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden.
- Hinten ist wegen der schlechten Zugänglichkeit das Anbringen von Kindersitzen schwierig, dazu auf dem mittleren Platz kaum wackelfrei möglich.

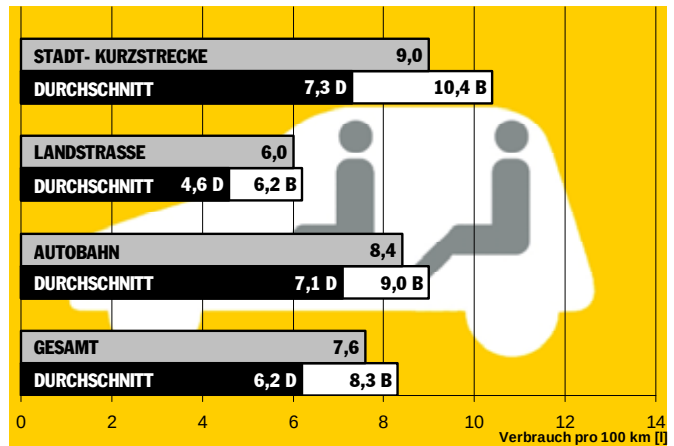
Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,6 l Super auf 100 km. Im Einzelnen: Innerorts 9,0 l, außerorts 6,0 und auf der Autobahn 8,4 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 4,6

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie liegen hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

Für die Beurteilung liegen keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,9

Die Wertstabilität liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,4

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist verhältnismäßig niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,6

- + Die Versicherungen sind durch die günstigen Einstufungen preiswert.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.2 16V	1.6 16V	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi ESP
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	55(75)	65(88)	82(112)	50(68)	63(86)	78(106)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	105/4250	140/3000	151/4250	160/1700	200/1900	240/2000
0-100 km/h[s]	14,9	13,4	11,9	10,2	15,2	12,7	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	167	177	190	162	174	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	6,6S	7,6S	7,6S	4,9D	4,9D	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	14/12/17	16/14/17	16/16/20	16/16/21	16/16/21	16/16/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	374	376	409	446	377	385	427
Grundpreis[Euro]	10950	11250	12500	15150	12650	13850	16950

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	65 kW (88 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,0/6,0/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	178 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/66/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3986 mm/1719 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1200 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	280 l/625 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	535 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	720 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	128 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	43 Euro
Monatliche Fixkosten	85 Euro
Monatlicher Wertverlust	162 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	418 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/14/17
Grundpreis	13000 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	1.050 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR).....	500 Euro
Reifendruckkontrolle (nur mit LM-Felgen)	800 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	(im Paket) 1350 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	(im Paket) 1350 Euro/1750 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	115 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas).....	800 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum..... 2,8

Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5

Innenraum..... 2,5

Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort..... 2,9

Federung	3,0
Sitze.....	2,9
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,0

Motor/Antrieb..... 2,3

Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,5
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften..... 2,5

Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	3,2
Lenkung.....	3,0

Sicherheit..... 2,3

Bremsen	2,3
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,8

Umwelt..... 3,5

Verbrauch*.....	4,8
Schadstoffe.....	2,3

Wirtschaftlichkeit*..... 3,3

Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5