

Audi A4 3.0 TDI quattro (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der Audi A4 quattro besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität, der exzellenten Straßenlage und der Liebe zum Detail. Er ist auch als Kombi und Cabrio erhältlich. Der Drei-Liter-Turbo-Dieselmotor, jetzt mit Rußpartikelfilter, ist besonders kräftig, verbraucht wenig, läuft aber recht rau. Das Sechsgang-Schaltgetriebe passt gut zur Motorcharakteristik. Der A4 gehört zu den zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: Ein Fahrzeug mit hohem Fahrspaß, das Antriebskonzept sorgt für sicheres Vorankommen wo zweiradgetriebene Fahrzeuge stehen bleiben, das hat aber auch seinen Preis! 37 000 €. Konkurrenten mit Dieselmotor und Allradantrieb sind BMW 330xd touring und VW Passat.

- + sehr solide und zuverlässig
- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + starker, recht sparsamer Motor
- + mit Rußpartikelfilter
- + sehr sichere Straßenlage
- + sehr gute Traktion
- + gute Kindersitz-Unterbringung
- kleine Kofferraumöffnung
- hinten schmale Türen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad in Fahrbereifung zu haben (Pannenset ist Serie).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.



Trotz des kleinen Dreieckfensters hinter den Fondtüren ist der A4 besonders nach hinten recht unübersichtlich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Die Karosserie ist wenig übersichtlich. Die Fronthaube kann der Fahrer noch einigermaßen überblicken, das Heck aber nicht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Akustische Einparkensoren sind wahlweise für vorn und hinten erhältlich. Die Rundumsicht ist insgesamt passabel, die breiten seitlichen Fensterpfosten stören aber.

- + Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer und zusätzlich dynamische Kurvenlichter erhältlich. Selbstabblendende Rückspiegel sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

- + Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.
- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 425 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Boden und Seiten des Kofferraums sind vollständig eben, das Format ist sehr zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist schlecht, weil die Bordwand hoch und die Klappenöffnung klein ist - sperrigere Dinge lassen sich kaum unterbringen. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hände, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

Eine asymmetrisch geteilte, vorklappbare Rücksitzlehne kostet extra, ebenso ein Skisack. Eine Ladeluke für lange, dünne Gegenstände ist aber serienmäßig vorhanden. Ohne das aufpreispflichtige Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine praktische Ablage.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheninstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Klimaanlage ausgenommen sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfällige. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (bei-

des Aufpreis). Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.

- Die Schalter der Klimaautomatik, beheizbare Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagefächer. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im A4.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe nach hinten schieben, die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den extrem schlecht zugänglichen Sitzplatz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Mitfahrer benutzen.

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglätteter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie, auch ein Schlechtwetterfahrwerk mit angehobener Karosserie ist zu haben.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.
- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Durch die vorgezogenen Seitenwangen ist auch der Seitenhalt in Kurven sehr gut. Beide Vordersitze haben herausziehbare Sitzflächen und eine elektrisch einstellbare Lordosenstützen. Die Sitzposition ist durch die individuellen Einstellmöglichkeiten ausgezeichnet. Auch die zwei ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert.
- Hinten sitzen größere Mitfahrer unbequem, mit stark angewinkelten, nach oben ragenden Knien, weil die Sitzbank zu tief ist.

Innengeräusch

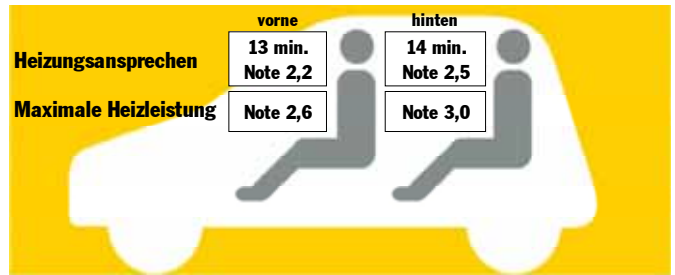
Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel ist insgesamt nicht hoch, obwohl bei niedriger Geschwindigkeit der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung

Note: 2,0

- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer. Bereits nach kurzer Zeit sind angenehme Temperaturen erreicht. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die Klimaautomatik mit Staub- und Pollenfilter arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 0,9

- + Der Dreiliter-Sechszylinder-Diesel ist sehr kräftig und in der Lage für vorzügliche Fahrleistungen zu sorgen - das hohe Drehmoment erlaubt auch schaltfaules Fahren.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlereserven.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Wagen fühlt sich sehr sicher an. Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion, auch auf weniger griffiger Straße. Das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) erhöht die Kontrolle über das Fahrzeug in fahrdynamischen Grenzsituationen. Es reduziert die Schleudergefahr und verbessert damit die Spurtreue. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Quattro überwiegend neutral mit leichter Tendenz zum Untersteuern - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier wirken die elektronischen Fahrhilfen Schleuderbewegungen bereits im Ansatz zu unterdrücken.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei flotter Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,4

- Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 41 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,6

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. In offenen Türen warnen Rückleuchten.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest, A4 vor dem Facelift). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Bei Fehlbedienung können Insassen eingesperrt werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen (A4 vor dem Facelift). Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkopliert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung. Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 2,9

- Der Verbrauch mit innerorts 10,1 l und außerorts 6,0 l ist durchschnittlich.
- + 7,6 l auf der Autobahn sind niedrig. Der Durchschnittswert aus den drei Fahrzyklen beträgt 7,7 Liter Diesel auf 100 km.

Abgas

Note: 1,7

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Der Dieselmotor hat einen Partikelfilter, um den Ausstoß von

gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

- Der Partikelfilter ist wartungsfrei und muss nicht ersetzt werden.
- + Der A4 besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 29.000 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist laut Audi dabei im Schnitt ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Seit Januar 2005 wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.
- Longlife-Service nur unter Verwendung eines speziellen, teuren Motoröls möglich. Teure Werkstattstundenpreise verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 3,0

Der Wertverlust nach vier Jahren ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

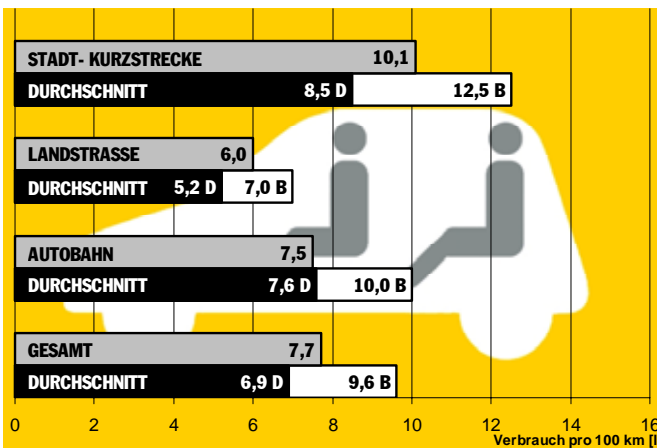
Note: 4,6

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

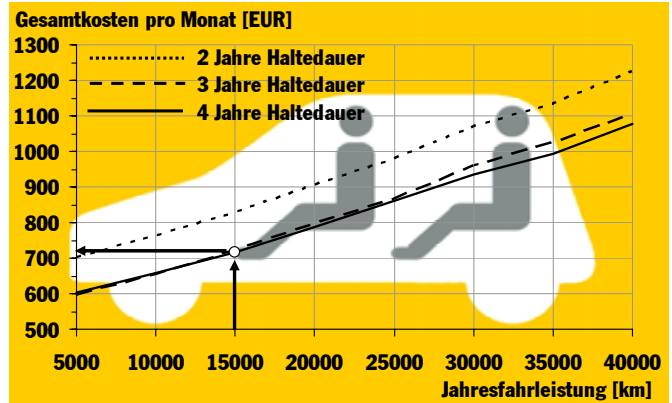
Fixkosten*

Note: 4,4

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind akzeptabel.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 716 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1968	6/2496	6/2698	6/2967
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	120(163)	132(180)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	285/1900	320/1750	310/1400	380/1400	450/1400
0-100 km/h[s]	11,2	9,7	8,9	8,4	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	212	219	230	235
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2D	6,4D	7,2D	7,3D	7,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/22	16/20/22	18/21/22	18/21/22	17/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	535	561	670	651	732
Grundpreis[Euro]	26970	29070	33200	32400	37190

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2967 ccm
Leistung	150 kW (204 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	235/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	5,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/6,0/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	200 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1740 kg/420 kg
Kofferraumvolumen	425 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	815 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	128 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	140 Euro
Monatlicher Wertverlust	388 Euro
Monatliche Gesamtkosten	716 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/23/22
Grundpreis	37190 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	340 Euro
Parkhilfe, elektronisch (vorn und hinten)	650 Euro
Reifendruckkontrolle	290 Euro
Reserverad, vollwertig	130 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 555 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	240 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1480 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1200 Euro
Skisack/Durchladeluke	180 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend/-beheizbar	460 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,5
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,8
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	4,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	1,7
Umwelt	2,3
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	3,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5