

Mercedes B 150

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 70 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Die neue B-Klasse ist ein gelungenes Raumwunder von sehr hochwertiger Qualität, ausgestattet bzw. ausstattbar mit vielen interessanten technischen Details. Die aus der A-Klasse bekannte Sandwich-Bauweise bietet ein Plus an Sicherheit bei Frontal- und Seitenunfällen. Der nun erhältliche 1,5-l-Benzinmotor wirkt etwas schlapp, neigt bei höherem Tempo zum Dröhnen und verbraucht nicht gerade wenig. Serienmäßig ist die Fünf-Gang-Handschriftung, ein stufenloses Autotronic-Getriebe gibt es optional. Fazit: In allem besser als die A-Klasse, nicht nur weil er mehr Platz bietet, mit dem 1,5-l-Motor kommt aber nicht viel Freude auf. Konkurrenten: Honda FR-V, Renault Scenic, Seat Altea, VW Golf plus.

- + gute Verarbeitung
 - + großer, variabler Kofferraum
 - + sehr geräumig
 - + körpergerechte Vordersitze
 - + sichere Straßenlage, ESP Serie
 - + hohe passive Sicherheit
 - + großes Händlernetz
 - + guter Wiederverkauf
- etwas schlapper Motor
 - Kopfairbags kosten extra
 - teure Anschaffung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die neue B-Klasse von Mercedes ist sehr gut verarbeitet. Betrachtet man Karosserie oder Innenraum, so erscheint das Finish nahezu perfekt; es wurden überwiegend hochwertige Materialien verwendet. An den Schwellern sorgen Alu-Einstiegsleisten mit "Mercedes-Benz" Schriftzug für eine edles Erscheinungsbild.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung oder alternativ ohne Mehrpreis ein Notrad. Pannensichere Reifen sind gegen Aufpreis zu haben, allerdings nur in Verbindung mit Leichtmetallfelgen. Ungewöhnlich in diesem Preissegment: zur Fixierung der geöffneten Motorhaube dient ein windiger Haltestab.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Durch die erhöhte Sitzposition und die steil abfallende Front hat man eine sehr gute Sicht nach vorn. Der Innenspiegel blendet optional automatisch ab. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich fast vollständig nach unten schieben, was die Sicht im Rückspiegel und das Einparken deutlich verbessert. Die gegen Aufpreis erhältliche Einparkhilfe arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert akustisch und optisch, wobei man beim rückwärts Einparken noch nicht einmal den Kopf drehen muss. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht und adaptivem Kurvenlicht erhältlich.
- Beim Abbiegen stören die breiten C-Säulen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,2

- + Der Zustieg ist sowohl vorne wie auch hinten bequem, was durch die hohe Karosserie und die breiten Türausschnitte begünstigt ist, allerdings müssen wegen des hohen Innenbodens die Beine weit angehoben werden. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen und öffnen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

- + Der Kofferraum fasst 390 l. Wird die Rückbank umgeklappt, vergrößert sich das Volumen auf 700 l (gemessen bis zur Fenster-



Der Kofferraum der B-Klasse fasst mit 390 l Volumen genau 100 l mehr als die A-Klasse.

unterkante). In der Tirefit-Version stehen unter dem Kofferraumboden weitere 65 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Durch die niedrige Ladekante, die riesige Ladeöffnung und das praktische Format ist der Kofferraum sehr gut nutzbar.
- Beim Schließen kann man sich durch die ungünstige Anordnung der Griffmulde am Handrücken verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklapp- und optional auch herausnehmbar. Für lose Gegenstände befinden sich seitlich sowie unter der Bodenplatte Staufächer. Die Bodenplatte ist je nach benötigtem Stauraum in zwei verschiedenen Höhen arretierbar. Für den Transport besonders langer Gegenstände kann die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz auch komplett herausnehmbar.
- Skisack oder Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,7

- + Die neue B-Klasse ist besonders leicht zu bedienen - die Ergonomie ist sehr gut, die Zeit für die Eingewöhnung kurz. Das höhen- und optimal längseinstellbare Lenkrad wie auch Pedale, Schalthebel und Zündschloss sind sehr gut angeordnet. Optional gibt es eine Einrichtung für automatisches Einschalten von Fahrlicht und Scheibenwischer. Die Klimaanlage ist einfach in der Handhabung, ebenso das optimal angeordnete Radio mit Navigationssystem (Aufpreis). Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; ein Info-Display informiert u.a. über den Kraftstoffverbrauch. Die Fensterschalter liegen gut zur Hand, gegen Aufpreis funktionieren sie auch hinten elektrisch und haben Antippfunktion. Der Schalter für die Außenspiegel liegt ebenfalls günstig.
- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Bereich des Schalters untergebracht, wo sie dem Fahrer zu wenig ins Auge fallen. Vorne ist das Angebot an praktischen Ablagen etwas knapp. Das gekühlte Handschuhfach ist klein, wenn man den optionalen CD-Wechsler mitbestellt hat. Beim Angurten vorne stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



Der Fahrerplatz ist weitgehend baugleich mit der A-Klasse und überzeugt durch ausgezeichnete Verarbeitung und einwandfreie Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auch über 1,90 m große Personen können vorne bequem sitzen, es ist reichlich Kopffreiheit und Innenbreite vorhanden. Auch das subjektive Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

- + 1,90 m große Personen sitzen auch hinten recht bequem und können sich über die großzügige Innenbreite freuen.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

Die hinteren Sitze wie auch der Beifahrersitz sind gegen Aufpreis herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt und sprechen gut an. Tendenziell straff aber dennoch komfortabel werden die meisten Unebenheiten gut geschluckt. Nur gelegentlich dringen einzelne Erhebungen etwas härter bis zu den Insassen durch. Wanken und Seitenneigung der Karosserie halten sich in Grenzen. Bei starker Beladung ist immer noch genügend Federweg vorhanden.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Position. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.

Innengeräusch

Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, Motor- und Windgeräusche sind gut gedämpft. Bei höherer Drehzahl stört allerdings

ein gewisse Dröhnen, hervorgerufen durch den Motor.

Klimatisierung

Note: 2,1

- + Die Heizleistung ist im Bereich der Vordersitze gut, hinten nur wenig schwächer. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter gibt es serienmäßig, die Klimaautomatik kostet Aufpreis.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,6

Die Fahrleistungen sind passabel, von einem Mercedes erwartet man aber eigentlich besseres. Man muss schon kräftig Gas geben und viel schalten, um im allgemeinen Straßenverkehr mithalten zu können.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich recht ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltebenen sind sauber geführt, die Gänge lassen sich leicht wechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich klaglos einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Drehzahlsprung vom 4. zum 5. Gang ist zwar etwas groß, dadurch sind aber bei hohem Autobahntempo noch genügend Drehzahlreserven vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Die neue B-Klasse zeigt nicht nur dank ESP eine sehr gute Fahrstabilität. Erfordert eine kritische Fahrsituation eine schnelle Lenkreaktion, so animiert der innovative Lenkassistent "STEER CONTROL" den Fahrer durch ein präzise dosiertes zusätzliches Lenkmoment dazu, korrekt gegenzulenken. Auch bei geneigter Fahrbahn und Seitenwind soll das System helfen. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven.

Handlichkeit

Note: 3,0

Die elektromechanische Lenkunterstützung sorgt nicht nur beim Rangieren für leichtes Lenken, auch während der Fahrt ist der Kraftaufwand nie hoch. Störend ist aber beim Rangieren auf kleinem Raum der Wendekreis mit 12 Metern.

Lenkung

Note: 2,7

Die elektromechanische Servolenkung passt sich der Fahrsituation an und kann durch STEER CONTROL in ungünstigen Situationen ein geeignetes Lenkmoment aufbauen, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Sie spricht passabel an und ist ausreichend zielgenau. Die Vermittlung von Fahrbahnkontakt hält sich in Grenzen.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,7

- + Der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand ist mit 38,5 m recht kurz. ABS und der Lenkassistent sorgen für gute Spurhaltung bei einer Notbremsung auf Fahrbahnen mit einseitig unterschiedlichem Reibwert. Der Bremsassistent hilft auch dem weniger geübten Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,3

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängersicherheit liegen zum Zeitpunkt des Tests noch nicht vor. Die Frontpartie lässt ein durchschnittliches Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern vermuten.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Mit Front-, Seiten- und Kopfairbags (leider nur gegen Aufpreis), Gurtstraffern und Seatbelt-Remindern für die vorderen Insassen ist das passive Sicherheitspaket vollständig. Für die hinteren Mitfahrer hat der Fahrer eine Anzeige, ob die Gurte angelegt sind; auch Seitenairbags werden für sie optional angeboten. Die Sandwichbauweise wirkt sich bei einem Frontcrash positiv auf das Verletzungsrisiko der Insassen aus, weil die Antriebseinheit unter den Fahrzeugboden gedrückt wird. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen bis 1,90 m große Personen aus und bieten durch den geringen Abstand besonders hohen Schutz. Hinten sind sie zwar niedriger, bieten dennoch auch größeren Mitfahrern genügend Schutz, weil das dahinter abfallende Dach mit abstützen kann.

Kinder

Note: 2,5

- + Die Montage von Kindersitzen ist auf den hinteren Außensitzen problemlos möglich, auch mittels Isofix (Gurtankerpunkte oberhalb der Sitzlehne können für eine besonders sichere Befestigung zusätzlich benutzt werden). Für den Beifahrersitz ist ein spezieller Kindersitz von Mercedes erhältlich, der über einen Transponder die entsprechenden Airbags abschaltet.
- Die hinteren Gurte können bei Kindersitzen mit besonders hohem Gurtbedarf zu kurz sein. Der Mittelsitz ist wegen der ungünstigen Polsterung nur sehr eingeschränkt für Kindersitze geeignet.

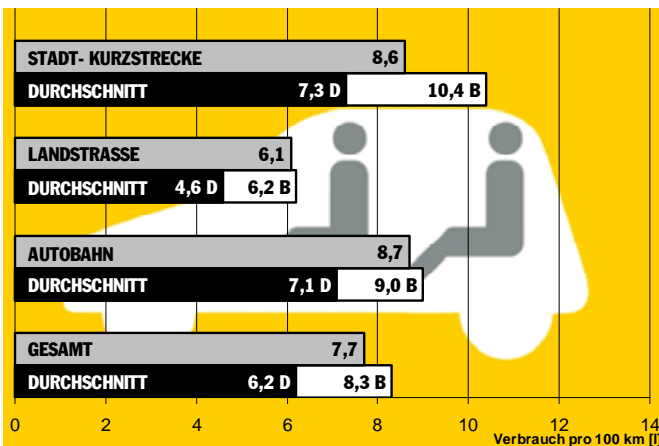
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,8

Der Durchschnittsverbrauch liegt bei gerade noch akzeptablen 7,7 l Super auf 100 km. Im einzelnen liegt er innerorts bei 8,6 l, außerorts bei 6,1 l und auf der Autobahn bei 8,7 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 3,5

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Ab Erstzulassung Sept. 2005 gewährt nun auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Niedrige Kosten für Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.
- Teure Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 2,2

- + Der Mercedes B ist wertbeständig, beim Wiederverkauf ist der Verlust gering.

Kosten für Neuanschaffung*

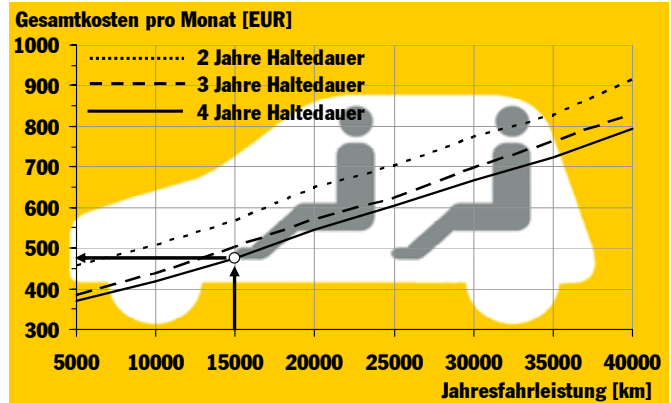
Note: 4,0

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch. Mit einigem Zubehör lässt er sich in ungeahnte Höhen steigern.

Fixkosten*

Note: 1,0

- + Die Kosten für die Versicherungen sind sehr niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 476 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	150	170	200	200 Turbo	180 CDI	200 CDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2035	4/2035	4/1992	4/1992
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	196	225	183	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,6S	8,2S	k.A.	6,4D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/15	13/16/15	13/18/19	17/21/22	14/19/17	15/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	476	501	547	623	483	523
Grundpreis[Euro]	21808	23374	24766	27840	25288	28478

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1498 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	15,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,6/6,1/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4270 mm/1777 mm/1604 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/505 kg
Kofferraumvolumen	390 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	700 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	82 Euro
Monatlicher Wertverlust	224 Euro
Monatliche Gesamtkosten	476 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/15
Grundpreis	21808 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1705 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Runflat-Reifen (mit LM-Rädern)	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Abbiege-u.Kurve)	1346 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro°
Audioanlage	ab 499 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/371 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/574 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (Höhe Serie)	157 Euro°
Navigationssystem (mit Radio)	2030 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	493 Euro°
Schiebe-Hubdach (Lamellendach)	1090 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,0
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,2
Federung	2,4
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,7
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	2,5
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5