

Citroen C4 1.6 16V Confort

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Nachfolger des Xsara - länger, breiter, höher, mit kurzer Front, einem Kuppeldach und besonders windschlüpfri. Er bringt viel neue Technik (meist gegen Aufpreis), wie z.B. den Spurassistenten (im Exclusive und VTS), die fest stehende Lenkradnabe und den Duftspender. Es gibt ihn auch dreitürig, mit deutlich anders gestaltetem Heck. Der recht kräftige Motor läuft kultiviert und verbraucht nicht allzu viel, obwohl die Drehzahlen wegen der kurzen Getriebeauslegung eher hoch sind. Ein Automatikgetriebe gibt es optional. Fazit: ein modernes, innovatives Auto für den Individualisten zu einem angemessenen Preis: 19.190 € Konkurrenten sind Alfa 147, Fiat Stilo, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon.

- + viel Serienzubehör
- + interessante Detaillösungen
- + guter Zustieg und geräumig
- + hohe aktive/passive Sicherheit
- + guter Fußgängerschutz
- + Beifahrerairbag abschaltbar
- unübersichtliche Displays
- überfrachtetes Lenkrad
- Sitze bieten wenig Halt
- stößige Federung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet; um Gewicht zu sparen, bestehen die Kotflügel aus Kunststoff und die Motorhaube aus Alu. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau und von angenehmer Haptik, aber nicht immer ohne störende Nähte. Eine gute Idee: Der regelbare Parfümspender mit drei nachfüllbaren Duftkreationen.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Die Teppiche im Kofferraum und die Unterseiten der Rücksitze sind schlammig gearbeitet. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 3,2

Übersichtlichkeit und Rundumsicht sind durchschnittlich: Nach vorn sieht der Fahrer viel, die Front entzieht sich aber dem Sicht-

feld. Die Behinderung durch Fensterpfosten hält sich in Grenzen. Positiv: Die Rücksitzkopfstützen lassen sich versenken. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Akustische Einparkensoren sind ebenfalls optional erhältlich, Xenonscheinwerfer in der Confort-Version aber nicht zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings kann man die Tasten verwechseln. Mit einer dritten Taste lässt sich die Außenbeleuchtung einschalten, um im Dunklen den Weg zum Auto zu erleichtern.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Die Kofferraumgröße ist mit 315 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 635 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Trotz versenkbarer Kopfstützen ist die Übersichtlichkeit des C4 eingeschränkt.



Aufgrund des geringen Knieraums ist das Ein- bzw. Aussteigen hinten eine beschwerliche Angelegenheit.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die große Heckklappe lässt sich ohne Verschmutzen der Hände leicht öffnen und schließen. Der Kofferraum ist gut zugänglich, das Format zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Ein Novum stellt die ausklappbare Mechanik mit variablen Abtrennungen dar, die bei kleinem Gepäck auf dem Kofferraumboden für Halt sorgen. Zudem gibt es seitliche Fächer und Haken sowie ein praktisches Ablagenetz.
- Um die Rückbank vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben oder die Sitzpolster demontiert sein. Eine Durchladelupe gibt es nicht.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,6

- + Mit den zum Fahren wichtigsten Schaltern und Hebeln kommt man schnell zurecht. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Vorderfenster - gegen Aufpreis auch die Hinterfenster - und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern betätigen bzw. einstellen. Es gibt sehr viele Anzeigen und Kontrollen, u. a. für Verbrauch und Außentemperatur. Das Radio ist übersichtlich und lässt sich auch mit Tasten an der Lenkradnabe bedienen. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Die vier digitalen Anzeigeeinstrumente sind schlecht abzulesen, im Bordcomputer sind die Texte schlecht übersetzt, im Radiotext gibt es keine Umlaute, außerdem sind Menüführungen gelegentlich unsinnig. Beim Einstellen des Lenkrades kann man sich an dem scharfkantigen Hebel verletzen. Fahrer mit großen Schuhen haben zum Kuppeln und Bremsen wenig Platz. Zum Einrasten der vorderen Gurtschlösser ist viel Kraft erforderlich. Die Einsteller für Klimaanlage, Umluft und Scheibenbeheizung sind zu weit unten angeordnet. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Die Lehneinsteller sind schlecht zugänglich. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Futuristisch wie das Äußere ist auch der Innenraum des C4. Der Funktionalität nützt dies nicht immer.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den Vordersitzen ist durch große Innenbreite und Kopffreiheit viel Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Hinten ist die Innenbreite zwar verhältnismäßig groß, drei Personen sitzen aber dennoch beengt. Die Kniefreiheit reicht höchstens für 1,75 m Körpergröße aus.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Fahrwerksabstimmung tendiert in Richtung straff. Lange Bodenwellen sowie grobe Erhebungen werden gut geschluckt, die Seitenneigung in Kurven bleibt stets gering. Störend ist aber das nicht immer geräuschlose Stoßen und Stuckern, besonders wenn man schneller fährt.

Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Die Vordersitze sind bequem gefedert, der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Die sehr straff gefederte Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- Die Lehnen der Vordersitze sind im Lordosenbereich zu nachgiebig (Rücken hängt durch) und der Schaumgummiunterbau ist bei hohen Sommertemperaturen schweißtreibend.

Innengeräusch

Note: 2,7

Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit niedrig und subjektiv unaufdringlich. Bei schneller Autobahnfahrt wird der Motor wegen des hohen Drehzahlniveaus aber ziemlich laut.

Klimatisierung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Während die Heizung vorn für passable Wärmeentwicklung sorgt, ist sie hinten zu schwach.

- + Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- + Der drehfreudige 1,6-Liter-Motor ist genügend durchzugsstark. So kann man zügig im Verkehrsfluss mithalten, ohne viel schalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft recht kultiviert, vibriert nur bei sehr hohen Drehzahlen etwas.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten (auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen).
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt, d.h. ziemlich kurz. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,5

- Den neuartigen AFIL-Spurassistenten, der mit vibrierendem Sitz vor dem Abweichen von der Fahrspur warnt, gibt es leider nur für die beiden teuersten Ausstattungs-Versionen.
- + Der C4 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil (auch mit Winterreifen), der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft hier ebenfalls die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich, der Wendekreis könnte allerdings kleiner sein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell, dabei nicht übertrieben hektisch an, sie ist zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut, aus 100 km/h sind nur 39,0 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C4 gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft

aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den folgenden Fahrzeuglenkern gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet fünf von fünf möglichen Sternen. Für alle Sitzplätze hat der Fahrer eine Kontrollanzeige über angelegte Gurte.
- Hinten sind die Kopfstützen niedrig.

Kinder

Note: 2,2

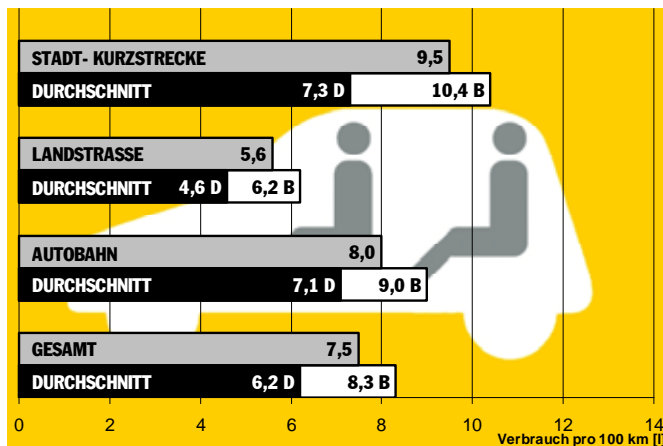
- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige zeigt dem Fahrer an, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Der mittlere Platz der Rückbank ist wegen der höckerartigen Kontur für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der durchschnittliche Verbrauch liegt noch im passablen Rahmen: Im einzelnen sind das Innerorts 9,5 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- + Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre muss der C4 zur Wartung. Dies bedeutet lange Wartungsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Citroen verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 3,6

Die Wertstabilität ist noch durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

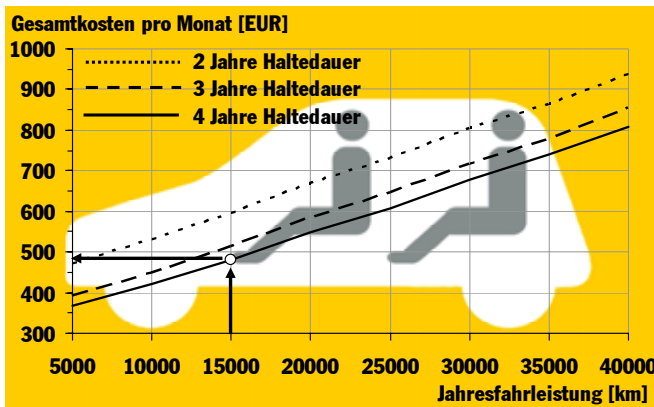
Note: 3,2

Auch die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 0,8

- + Die Versicherungen sind dank günstiger Einstufungen sehr preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 481 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	103(140)	80(110)	100(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	200/4000	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,2	11,9	10,1	12,4	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	194	207	192	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,5S	8,3S	5,2D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/17	15/12/17	16/15/23	18/17/19	16/15/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	427	477	560	455	493
Grundpreis[Euro]	15890	18690	23190	20290	22490

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1587 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,5/5,6/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß.....	170 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4260 mm/1773 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1280 kg/452 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/635 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	637 kg/1511 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	800 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	133 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten	79 Euro
Monatlicher Wertverlust	225 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	481 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/12/17
Grundpreis	19390 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1200 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch, hinten	(Paket) 1190 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/(Paket)1190 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/(Paket)1190 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mobile Version).....	599 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	420 Euro°
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,4
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,9
Sitze.....	2,7
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	2,5
Lenkung.....	2,0
Sicherheit.....	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,2
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe.....	2,5
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	3,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5