

Opel Signum 2.8 V6 Turbo Cosmo Automatik

Fünftürige Schräghecklimousine der oberen Mittelklasse mit 169 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Signum wurde äußerlich und technisch aufgewertet. Er gilt als Nachfolger des Opel Omega, ist aber im Grunde ein Vectra mit 13 cm längerem Radstand und 4 cm längerer Karosserie. In der Basisversion hat er fünf Sitze in der noblen Cosmo-Ausstattung deren nutzbar nur vier. Mit dem 2,8 Liter V6 Benziner Turbo Direkteinspritzer ist der Signum am stärksten motorisiert, verbraucht aber immens. Im Zusammenspiel mit der Sechsstufen-Automatik werden souveräne Fahrleistungen erzielt. Fazit: Eine luxuriöse Fortbewegung mit der Opel-Oberklasse für den eingefleischten Opelfan. Einziger Konkurrent: Renault VelSatis.

- + hohes Qualitätsniveau
- + leichter Zustieg, vor allem hinten
- + variabler Innen- und Kofferraum
- + gute Heizung
- + sicheres Fahrverhalten
- + komfortable Federung
- + günstige Fixkosten
- teils unpraktische Bedienung
- kleiner Kofferraum
- hoher Verbrauch
- geringe Wertbeständigkeit



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Der Signum liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die Karosserie ist sauber verarbeitet, die Türen schließen satt. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort. Der Motorraum ist vollständig nach unten geschlossen das verringert Luftverwirbelungen und Verschmutzung. Auf dem Dach können stattliche 100 kg befördert werden; eine Dachreling ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserieflanken sind mit den schmalen lackierten Kunststoffleisten nur mäßig gegen seitliche Remppler geschützt. Mit dem unter der Kofferraumabdeckung schlecht zugänglichen Notrad darf man im Falle einer Reifenpanne nur mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Der Innen- und die großen beheizbaren Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Gegen Aufpreis sind Einparkhilfen vorn und hinten, sowie Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht erhältlich, das in Kurven, bei Kreuzungen und Fahrten auf der Autobahn die Ausleuchtung den Fahrbedingungen optimal anpasst und somit die aktive Fahrsicherheit deutlich erhöht.
- Trotz der leicht erhöhten Sitzposition ist der Signum nur mäßig übersichtlich, die Sicht nach hinten ist wegen der breiten Dachsäulen und der nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen schlecht.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,2

- + Vorne und vor allem hinten, wegen der üppigen Beinfreiheit, ist der Zustieg bequem. Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig. Die Türen haben Einstiegsbeleuchtung und die Scheinwerfer (Follow-me-home Lichtfunktion) bleiben nach der Verriegelung des Fahrzeuges noch eine Zeit eingeschaltet zur Wegausleuchtung.
- Zum Öffnen aller Türen und der Heckklappe muss der Knopf der Fernbedienung mehrmals gedrückt werden, die Tasten können leicht verwechselt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Mit 325 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse klein,

lässt sich aber durch Verschieben der hinteren Sitze erweitern, sofern hinten keine großen Personen mitfahren. Sind die Rücksitze umgeklappt, stehen 840 l Laderaum zur Verfügung.



Mit 325 l Volumen ist der Kofferraum kleiner als beim Astra. Legt man jedoch die umklappbaren Rücksitze um, stehen beachtliche 840 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Ist die Kofferraumklappe erst einmal umständlich von der Fahrertür oder mit dem Schlüssel entriegelt, lässt sie sich sehr leicht mit einem Schalter öffnen. Der praktisch gestaltete ebene Laderaum ist gut nutzbar; das Gepäck muss nur über eine niedrige Ladekante gehoben werden. Für bessere Ausleuchtung bei Dunkelheit gibt es drei Leuchten für das Gepäckabteil.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

- Für die sichere Befestigung kleiner Utensilien ist nur ein Gepäcknetz vorhanden, seitliche Ablagen oder Fächer fehlen. Optional gibt es ein Trennnetz zwischen Laderaum und vorderem Fahr-gastraum.
- + Die Variabilität des Kofferraums ist sehr gut. Die beiden einzeln längs verschiebbaren Rücksitze sowie der dazwischen liegende

Mittelteil lassen sich getrennt umklappen. So können auch lange Gegenstände wie Ski transportiert werden, während die äußeren Sitzplätze nutzbar bleiben. Für den Transport sehr langer Utensilien kann zusätzlich die Lehne des Beifahrersitzes umgelegt werden (Aufpreis). Der Klappmechanismus der Rücksitze ist sehr leicht zu bedienen, Kopfstützen können eingesteckt bleiben, die Sitzflächen bewegen sich in einer ausgeklügelten Kinematik automatisch nach unten.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,4

- + Die Bedienung ist - mit Ausnahme einiger umständlicher und gewöhnungsbedürftiger Schalter - einfach und funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet oder einstellbar, die Instrumente klar gezeichnet und optimal ablesbar. Der Schalter für Licht und Nebelleuchten, wie auch die (etwas tief angeordnete) serienmäßige Klimaanlage und das gegen Aufpreis erhältliche Radio mit Navigationssystem lassen sich leicht handhaben. Die Fenster vorne und hinten mit Antippautomatik auf- und abwärts. Die generell geringe Anzahl an praktischen Ablagen wird durch eine Dachkonsole mit zahlreichen kleinen verschließbaren Staufächern erweitert.
- An den Griffen zum Türöffnen zwickelt man sich leicht die Finger ein, sowohl außen wie innen. Mit den Tipp-Schaltern für Blinker und Scheibenwischer sind Fehlbedienungen leicht möglich, weil die Rasterungen zu schwach sind und die Logik der Bedienung ungewohnt ist. Die Schalter für den Tempomat, die elektrischen Fensterheber und die Außenspiegel sind in der Handhabung umständlich. Die Wahl der Luftverteilung sowie die Funktion der Klimaanlage muss mit Hilfe des Displays über ein Menü gesteuert werden. Im Fond sind der Ein- und Ausbau des Travel-Assistenten sowie die Handhabung größtenteils unlogisch und verlangt ein umfangreiches Studium der Betriebsanleitung.



Der Innenraum gefällt durch Sachlichkeit und ordentliche Verarbeitung. Einige Funktionen, wie z.B. die Blinker- und Scheibenwaschbedienung sind jedoch gewöhnungsbedürftig.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Auf den vorderen Sitzplätzen finden Insassen bis zu einer Größe von 1,90 m ausreichend Platz. Die Innenbreite ist zufriedenstellend, das subjektive Raumgefühl auch wegen des großen Abstandes zum Dach großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Das Raumgefühl ist eingeschränkt, weil der nah an der Tür sitzt und der Travel Assistent (Serie bei Ausstattung Cosmo) auf dem Mittelsitz Platz braucht; der ist ohnehin nicht für längere Strecken zumutbar.

- + Insassen bis ca. 2,0 m Größe haben ausreichend Platz auf den beiden äußeren Rücksitzen.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,6

Mit dem IDS Plus-Fahrwerk mit dynamischer Dämpferregelung CDC ist die Abstimmung straff. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen sind gering. Es sorgt jedoch nur auf guten Straßen für einen hohen Fahrkomfort.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die straff gefederten Sitze bieten guten Halt, die Lehnen sind hoch genug. Ohne Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar, auf der Fahrerseite mit Memory-Funktion. Zu den serienmäßigen Leder-Bezügen mit Sitzheizung gibt es für den Fahrer optional eine Sitzlüftung. Auch hinten bieten die beiden individuell einstellbaren Einzelsitze eine recht gute Sitzposition.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Die gemessenen Geräusche sind im Fahrzeug bis 130 km/h niedrig. Außer bei Motordrehzahlen sind die Fahrgeräusche gut gedämpft.

Klimatisierung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Hinten vergeht bei kalter Witterung relativ viel Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.
- + Im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft schnell. Die serienmäßige Klimaanlage kühlt den aufgeheizten Innenraum im Sommer zuverlässig herunter. Die Passagiere im Fond haben eigene Luftausströmer. Gegen Aufpreis gibt es auch beheizbare Sitze und einen Luftgütesensor mit automatischer Umluftschaltung, um unangenehme Düfte fernzuhalten.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Das leistungsstarke 2,8 Liter V6 Turbo Triebwerk kombiniert mit der optimal abgestuften 6-Gang-Automatik, realisiert gute Beschleunigungswerte und hohe Endgeschwindigkeiten.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und nahezu ruckfrei.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der einzelnen Fahrstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, in der Stellung D hält man sich überwiegend in sparsameren niedrigen Drehzahlbereichen auf. Das Getriebe arbeitet adaptiv, passt sich also automatisch dem jeweiligen Fahrstil und der Strecke an. Der Fahrer hat die Möglichkeit, neben dem Sport-Modus die Gänge in einer zweiten Schaltgasse durch Antippen des Schalthebels auch manuell durchzuschalten.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das Interaktive Dynamische Fahrsystem IDS, in dem u.a. auch ESP-plus und die Anti-Schlupf-Regelung TC-plus enthalten sind, sorgt auch bei plötzlichen Ausweichmanövern für eine sehr sichere Spurhaltung.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Signum untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,9

Mit ca. 12 m ist der Wendekreis des Signum nur Mittelmaß. Auch die großen Außenabmessungen der Karosserie mindern den Gewinn an Handlichkeit durch die leichtgängige Lenkung.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht gut an, ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 225/45R18Y). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,2

- + An den sehr stabilen griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Der EuroNCAP Fußgängerschutztest deckt eine hohe Aggressivität gegenüber Fußgängern auf. Mit nur einem von vier möglichen Sternen ist das Ergebnis schwach. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash zur Bergung verletzter Insassen nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Signum vier von fünf Sternen. Beim Frontcrash ergeben sich erhöhte Belastungen für Brust und Oberschenkel, beim Seitencrash lediglich im Brust-/Beckenbereich. Die restlichen Körperpartien erweisen sich als gut geschützt. Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen und hinteren Gurte auf den Außensitzen sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Höhe der vorderen aktiven und hinteren Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Durch den geringen Abstand zum Kopf können sie optimal wirken.

Kinder

Note: 1,8

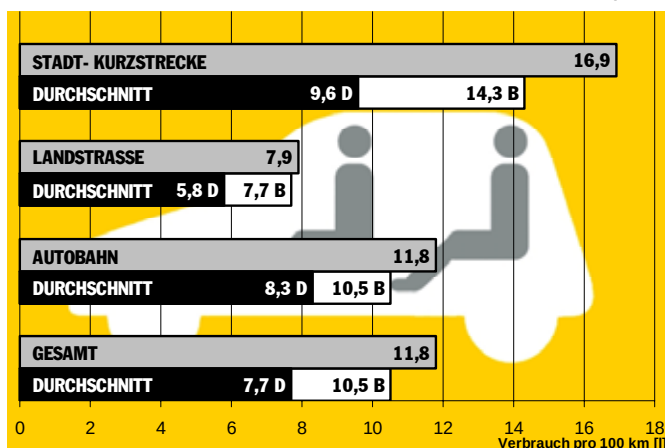
- + Der Signum ist für die Montage von zwei Kindersitzen gut geeignet, auch mittels Isofix. Eine speziell von Opel angebotene Babyschale mit Transponder kann auch auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert.
- Der Notsitz hinten in der Mitte ist für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 4,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Außerorts ist der Verbrauch mit 7.9 l auf 100 km durchschnittlich.

- Hoch ist der Verbrauch innerorts mit 16,9 l und auf der Autobahn mit 11,8 l. Im Durchschnitt ergibt das 11,8 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,0

Betriebskosten*

Note: 5,3

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- Der Signum besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 4,9

- Der Wertverlust beim Fahrzeugverkauf ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

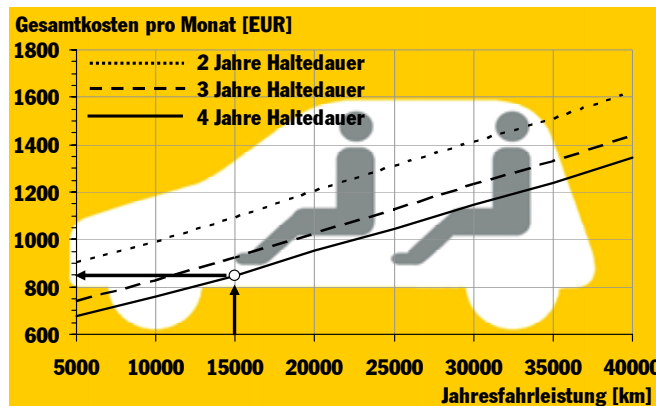
Note: 3,3

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 1,4

Die Beiträge in Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 848 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.2 direct	2.0 T	2.8 V6 T	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI	3.0 V6 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	4/1998	6/2792	4/1910	4/1910	4/1910	6/2958
Leistung [kW(PS)]	103(140)	114(155)	129(175)	169(230)	74(100)	88(120)	110(150)	135(184)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3800	220/3800	265/2500	330/1800	260/1700	280/2000	315/2000	400/1900
0-100 km/h[s]	11,3	9,9	9,4	7,6	14,0	12,0	10,4	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	207	210	222	243	180	193	210	224
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,5S	9,6S	11,2S	6,1D	6,1D	6,3D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/19/20	14/19/20	14/19/20	17/22/22	16/21/22	16/21/22	16/21/22	19/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	557	599	643	768	550	557	562	702
Grundpreis[Euro]	24130	25400	27655	31485	25590	26255	27315	32095

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2792 ccm
Leistung	169 kW (230 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	330 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	225/45R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	11,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,9/7,9/11,8 l
CO ₂ -Ausstoß	264 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4651 mm/1798 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1695 kg/505 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	325 l/840 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	505 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	196 Euro
Monatliche Werkstattkosten	69 Euro
Monatliche Fixkosten	114 Euro
Monatlicher Wertverlust	469 Euro
Monatliche Gesamtkosten	848 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/22
Grundpreis	36745 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (Bi-Xenon-Kurvenlicht)	1180 Euro
Parkhilfe, elektronisch	625 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vornehinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1760 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	700 Euro
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Alarmanlage	335 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro
Schiebe-Hubdach	840 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum 2,3

Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,4

Innenraum 2,7

Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	3,0

Komfort 2,1

Federung	2,6
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	1,7

Motor/Antrieb 1,5

Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,6

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,9
Lenkung	1,7

Sicherheit 2,0

Bremsen	1,9
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,8

Umwelt 4,2

Verbrauch*	4,6
Schadstoffe	3,7

Wirtschaftlichkeit* 4,0

Betriebskosten*	5,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5