

## Mercedes C 280 T-Modell Avantgarde 4Matic

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (170 kW / 231 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Attraktiver, solider viersitziger Kombi mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Limousine und Coupé erhältlich. Der drehfreudige 3,0-l-V6-Motor läuft kultiviert und sorgt für gute Fahrleistungen, verbraucht aber viel. Durch den Allradantrieb sind durchrutschende Antriebsräder im Winter kein Thema. Die 5-Gang-Automatik ist serienmäßig und arbeitet spontan und ruckfrei. Fazit: Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Qualitätsanspruch, ausgeprägtem Sicherheitsdenken und einem Chalet in St. Moritz. Preis: ab 41.168,40 €. **Karosserievarianten:** Limousine. **Konkurrenten:** Audi S4 quattro, BMW 3er, Jaguar X-Type Estate, VW Passat 4-motion.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter, drehfreudiger Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + permanenter Allradantrieb
- + Automatik-Getriebe
- + besonders gute Bremsen
- + sehr hoher Sicherheitsstandard
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt
- hoher Anschaffungspreis



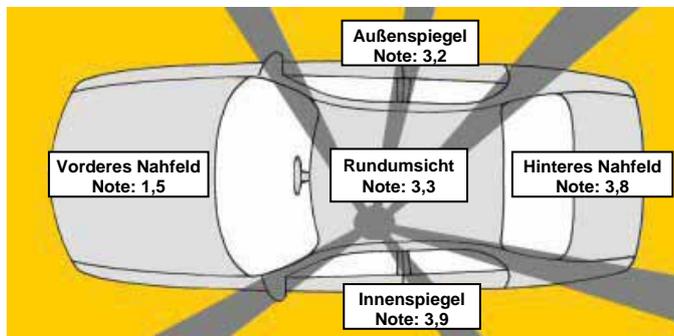
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

**Note: 1,3**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Unterboden ist glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt (Reling vorhanden).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Es gibt wahl-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

weise nur ein Reifen-Reparaturset oder ein Notrad, ein vollwertiges Reserverad ist aber nicht erhältlich.

#### Sicht

**Note: 2,5**

- + Nach vorn ist die Sicht sehr gut, auch können die Abmessungen der Karosserie gut abgeschätzt werden. Die Fensterposten sind nicht so breit, dass sie sehr stören. Beide Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich.
- Das Display des Navigationssystems spiegelt sich nachts in der Windschutzscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- + Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Bodenleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen

**Note: 4,4**

345 l Fassungsvermögen sind für die Klasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitze vergrößert sich das Volumen auf 690 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Großes Transportvolumen stand bei der Konzeption der neuen C-Klasse nicht im Vordergrund. So fasst der Kofferraum nur 345 l Gepäck, die abfallende Dachlinie schränkt die Nutzbarkeit zusätzlich ein.

### Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,5**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Gepäck lässt sich mühelos einladen, denn das Bodenniveau ist niedrig und die Ladeöffnung groß. Der Kofferraum ist mit hochwertigem Velours ausgekleidet.

### Kofferraum-Variabilität **Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht und unkompliziert vor- und zurück klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Mit dem serienmäßigen Reifen-Reparaturset hat man unter der Bodenplatte ein großes Staufach. Seitlich sind Ablagen vorhanden. Praktisch: die aufklappbare Transportkiste, die gegen Aufpreis zu haben ist. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.

## Innenraum **Note 2,6**

### Bedienung **Note: 1,5**

- + Die Bedienung der wichtigsten Schalter und Hebel ist funktionell



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen (elektrisch). Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Außentemperatur und Ölstand. Die Vordersitze haben sinnfällige Einsteller (elektrisch). Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selbsttätig ein, optional der Wischer bei Regen. Einen automatisch abblendenden Innen- und linken Außenspiegel gibt es ebenfalls gegen Aufpreis.

- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und -Schlussleuchte sind schlecht zu sehen. Die Einsteller der Klimaautomatik sind nicht sofort verständlich. Insgesamt sind zu wenig Ablagemöglichkeiten vorhanden.

### Raumangebot vorne **Note: 3,0**

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von zwei Metern finden Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse etwas knapp bemessen.

### Raumangebot hinten **Note: 3,7**

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.
- Der Platz hinten in der Mitte ist durch den hohen Mitteltunnel nicht nur schwer zu erreichen sondern auch sehr schmal.

## Komfort **Note 1,8**

### Federung **Note: 1,9**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten, ob klein oder größer, werden gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Angenehm ist auch die geringe Seitenneigung in Kurven.

### Sitze **Note: 1,7**

- + Die Vordersitze sind sehr gut ausgeformt und bieten festen Rückenhalt. Die straffe Polsterung und die gute Atmungsaktivität mit Stoffbezügen sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Gegen Aufpreis gibt es zudem eine in Höhe und Intensität einstellbare Lordosenstütze. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Insassen können verfügen über Haltegriffe.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

### Innengeräusch **Note: 1,5**

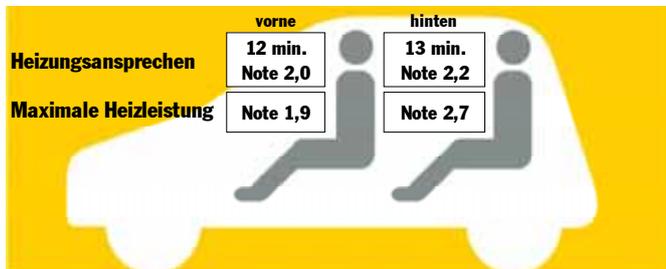
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig. Der Motor hält sich akustisch angenehm zurück, selbst wenn die Drehzahl höher ist.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig, hinten nur etwas schwächer. Die Kühlung der Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Der Staubfilter ist serienmäßig.
- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,5**

### Fahrleistungen

**Note: 1,6**

- + Der 3,0-Liter-Motor ist sehr kräftig und in der Lage, für sehr gute Beschleunigungswerte zu sorgen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Sechs-Zylindermotor läuft meist kultiviert, aber über 5000 Umdrehungen etwas rau.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft - die Anschlüsse passen und auch bei hohem Tempo ist noch genügend Drehzahlreserve für den Motor vorhanden.

## Fahreigenschaften

**Note 1,4**

### Fahrstabilität

**Note: 0,8**

- + Die Fahreigenschaften sind eine Klasse für sich: Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer (ESP sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität). Der permanente Allradantrieb mit elektronischer Kontrolle sorgt für souveränes Vorwärtskommen, selbst wenn die Straßen Eis und Schnee bedeckt sind. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + In Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt, stellt auch weniger geübte Fahrer vor keine Probleme. Durch den Allradantrieb kann man gut aus der Kurve beschleunigen, ohne dass das Heck An-

stalten zum Ausbrechen macht. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP Schleudern zu vermeiden.

## Lenkung

**Note: 1,8**

- + Testwagen mit tempoabhängiger Parameterlenkung (226 €): Die direkte Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Lenkung ist ausreichend leichtgängig, mit dem kleinen Wendekreis kann man selbst auf engstem Raum mühelos wenden.

## Bremse

**Note: 1,9**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 38,5 m Weg bis zum Stillstand nötig (halbe Zuladung, Mittel aus 10 Messungen, Reifen: 225/50R16). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich fein dosieren.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 2,3**

- + Der Mercedes ist mit wichtigen Systemen ausgestattet, darunter fällt die elektronische Stabilitätskontrolle ESP, der Bremsassistent, das dynamische Kurven- und das Abbiegelicht.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,4**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeutet, alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Airbagsystem umfasst außer den Frontairbags vorn Seiten- sowie vorn und hinten seitliche Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seitenairbags zu haben. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten Zusteigende können vergessen, die zur besseren Sicht weggeklappten Kopfstützen wieder aufzurichten. Sonst kann bei einem Heckaufprall die harte schmale Seite gefährlich werden.

### Kindersicherheit

**Note: 2,0**

- Auf dem Beifahrersitz dürfen rückwärtsgerichtet nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

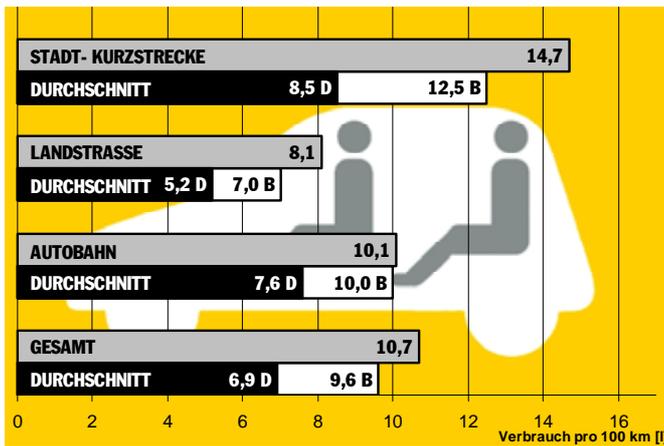
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,0**

### Verbrauch

**Note: 5,2**

- Der Verbrauch ist mit durchschnittlich 10,7 l Super auf 100 km hoch. Im einzelnen sind das innerorts 14,7, außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 10,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** Note: 0,9  
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** Note 5,4

**Betriebskosten** Note: 5,3

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, der sehr hoch ist. Außerdem benötigt der Motor teures Superbenzin.

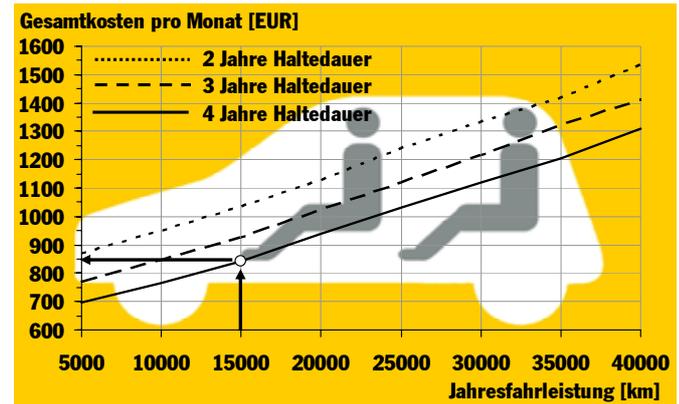
**Werkstatt- und Reifenkosten** Note: 4,8

- Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.
- Nach eigenen Angaben kommen qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Nicht zuletzt deshalb gewährt nun auch Mercedes seit Erstzulassung Sept. 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
  - Teure Werkstattstundensätze sowie erhöhte Ausgaben für den Reifenersatz sorgen für die schlechte Benotung.

**Wertstabilität** Note: 3,4  
Selbst Mercedes-Modelle verlieren ihre gute Wertstabilität, wenn sie einen großvolumigen, schluckfreudigen Benzinmotor haben.

**Kosten für Neuanschaffung** Note: 5,5  
Die Kosten bei der Neuanschaffung sind hoch. Sie erreichen mit einigen Extras astronomische Höhen.

**Fixkosten** Note: 4,0  
Durch die durchwegs nicht gerade niedrigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung liegen die fixen Kosten auf hohem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 842 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Weitere Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	180 Kom.	200 Kom.	230	350	C 55 AMG	200 CDI	220 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	KB/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2496	6/3498	8/5439	4/2148	4/2148	6/2987
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	150(204)	200(272)	270(367)	90(122)	110(150)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	245/2900	350/3000	510/4000	270/1600	340/2000	415/1400
0-100 km/h[s]	10,0	9,4	8,6	6,5	5,4	12,2	10,5	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	216	228	235	250	250	202	218	244
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,8S	9,7S	10,1S	13,1S	6,7D	6,8D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/19	15/20/21	17/21/22	17/21/22	22/29/28	14/19/22	15/20/23	18/26/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	612	651	709	840	1288	586	610	750
Grundpreis[Euro]	30682	32248	34220	41528	65482	32190	34336	40716

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2996 ccm
Leistung	170 kW (231 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/55R16W / 225/50R16W
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16W / 225/50R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	237 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>4,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,1/8,2/10,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>244 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4541 mm/1728 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1730 kg/485 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>345 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>600 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>184 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>72 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>120 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>466 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>842 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/22
Grundpreis	41406 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro°
Reifendruckkontrolle	63 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Bi)	968 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl. außen links)	458 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (im Fond)	46 Euro
Klimaanlage /-automatik	Serie/614 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	ab 2151 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (zuzügl. Heizung)	1890 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	348 Euro°
Skisack/Durchladeluke	261 Euro°

### Außen

Lackierung Metallic	841 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	290 Euro°
Schiebe-Hubdach	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung	1,3
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	1,5
Raumangebot vorne	3,0
Raumangebot hinten	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>1,8</b>
Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,5
Heizung, Lüftung	2,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität	0,8
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung	1,8
Bremse	1,9
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Systeme	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,4
Kindersicherheit	2,0
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch	5,2
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,4</b>
Betriebskosten*	5,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006