

## Toyota Corolla Verso 2.2 D-CAT Executive

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 130 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Neben innovativen Techniken, wie Front- und Heckkamera, Stickoxid-Katalysator, erstklassiger Verarbeitung und höchster Zuverlässigkeit besticht der Corolla Verso im Crash mit 5 Sternen beim EuroNCAP. Auf kurzen Fahrten finden bis zu sieben Personen Platz (3 Notsitze). Der neue drehmomentstarke Dieselmotor und das optimal abgestufte Sechsgang-Schaltgetriebe sorgen für sehr gute Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Ein praktisches, gut ausgestattetes Familienauto, allerdings nicht gerade billig. Konkurrenten sind Chrysler PT Cruiser, Citroen Xsara Picasso, Fiat Multipla, Ford Focus C-MAX, Honda FR-V, Hyundai Matrix, Mazda 5, Mercedes B, Opel Zafira, Renault Scénic, VW Touran.

- + sehr gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + 5 Sterne beim EuroNCAP
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- kurze Kopfstützen
- hoher Anschaffungspreis
- teure Versicherungsklassen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Die Verarbeitungsqualität der Karosserie und des Innenraums liegen auf hohem Niveau. Im Innenraum gefallen die ansprechende Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffe. Für den Gepäcktransport auf dem Dach sind bis zu 100 kg zulässig. Eine stabile Reling wird als Zubehör angeboten.
- Die Karosseriefanken und die Stoßfänger haben keine Vorkehrungen gegen leichte Beschädigungen und können verkratzen, weil sie lackiert sind. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.



Eine im Bug eingebaute Kamera ermöglicht die Beobachtung des vorausliegenden seitlichen Verkehrsraums auf einem Monitor und damit ein gefahrloseres Einfahren in einen Kreuzungsbereich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,2**

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf den Verkehr. Alle Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel beheizt. Der Innen Spiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Ein Novum bildet die Frontkamera, mit der bis Schrittgeschwindigkeit der Verkehrsraum links und rechts vor dem Fahrzeug per Monitor überwacht werden kann; zum leichteren rückwärts Einparken ist eine Heckkamera vorhanden (beides serienmäßig beim Executive an Bord).
- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfelds und die weit vorgezogenen Frontscheibenrahmen irritieren. Hinten stört der sehr breite rechte Dachpfosten.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,8**

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Einstiegsbereich und der Innenraum sind hell beleuchtet. Vorn und zu den Sitzen der zweiten Reihe ist der Zustieg sehr bequem, weil die Türanschnitte groß sind und die Sitzflächen eine optimale Höhe haben.
- Der Zustieg zu den versenkbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich, obwohl die Sitze der zweiten Reihe über Einstiegs- hilfen verfügen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum fasst 400 l Gepäck. Werden die Rücksitze im Kofferraum versenkt, erhöht sich das Volumen auf 905 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Auch sperrige Gegenstände können gut verstaut werden, weil das Format praktisch ist.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die Ladefläche ist niedrig und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,6**

- + Die Einzelsitze der zweiten und dritten Reihe können mit wenigen Handgriffen umgeklappt beziehungsweise flach versenkt werden, so dass ein völlig ebener Gepäckraum entsteht.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.



Mit wenigen Handgriffen lässt sich der Kofferraum auf bis zu 715 l Volumen erweitern.

## Innenraum

**Note 1,8**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die wichtigsten Schalter sind sinnfällig, die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Das Lenkrad und der Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Außenspiegel und die Seitenscheiben (alle mit Antipp-Automatik) sind mit funktionellen Schaltern bedien- bzw. einstellbar; ein Regensensor steuert den Scheibenwischer. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist funktionell. Anzeigen informieren über nicht ganz geschlossene Türen und die Außentemperatur. Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar. Ein hochwertiges Audio- und DVD-Navigationssystem ist Serie.
- Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Das Handschuhfach ist klein, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Bei geschlossener Vordertür ist wenig Platz zum Erreichen der Sitzeinsteller vorhanden.



Einfache Bedienung und hochwertige Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Fahrerplatz.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Ellenbogenfreiheit und der enormen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- In der zweiten Sitzreihe gibt es drei Einzelsitze. Nur auf den breiteren Außensitzen haben Erwachsene Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz (Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt).
- Der Mittelsitz der 2.ten Sitzreihe ist für Erwachsene zu schmal. Das Platzangebot auf den hintersten Sitzplätzen ist knapp, es reicht nur Personen bis ca. 1,50 m Größe.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 1,0**

- + Große Variabilität der Sitze (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

**Note 2,5**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßempfindlichkeit bei kürzeren Bodenwellen werden die Unebenheiten gut geschluckt, sofern das Tempo nicht hoch ist.
- Bei schneller Autobahnfahrt werden Fahrbahnebenheiten kopiert. Das führt zu ständig leichten Hüpfbewegungen der Karosserie.

### Sitzkomfort

**Note: 2,1**

- + Vorne lassen sich die Sitze durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitze vorne und die äußeren der zweiten Sitzreihe sind körpergerecht gestaltet, straff gefedert und bieten festen Seitenhalt.
- Die dünn gepolsterten Sitze im Kofferraumbereich sind mehr als Notsitze zu bezeichnen. Die Lehnen sind kurz, die Sitzflächen zu nah am Boden. Dadurch entsteht eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen. In diesem Bereich fehlen auch Haltegriffe.

### Innengeräusch

**Note: 1,9**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo recht niedrig, das Geräuschverhalten subjektiv unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 3,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
Den vorderen Bereich erwärmt die Heizung durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.
- Der Bereich der zweiten und dritten Sitzreihe wird nur sehr zögernd erwärmt.

## Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,2**

- + Nach dem Überwinden der Anfahrtschwäche ist das neue 2,2-Liter Diesellagregat besonders durchzugsstark. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

### Laufruhe

**Note: 4,0**

- Der Diesel vibriert verhältnismäßig stark, besonders nach dem Start bei niedrigen Temperaturen.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist der Charakteristik des Motors angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über große Drehzahreserven bei hohem Autobahntempo.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (VSC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle (TRC) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig, das VSC greift früh, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.
- Der Wendekreis ist groß, das stört beim Rangieren auf kleinem Raum.

### Lenkung

**Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,3**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note: 3,2**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.
- + An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt wurden. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- In den geöffneten Türen fehlen Rückstrahler. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich harte, kantige Gurtumlenkbeschläge.

## Rückhaltesysteme

**Note: 2,5**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe, in der zweiten Sitzreihe bis ca. 1,75 m Größe und in der dritten bis ca. 1,55 m Größe ausreichend.

- + Beim EuroNCAP erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, 5 von 5 möglichen Sternen. Das Airbag-System umfasst zweistufig auslösende SRS Front-Airbags sowie Seitenairbags vorne und Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe. Für den Fahrer steht zudem ein Knie-Airbag zur Verfügung, der Verletzungen an Knien und Unterschenkeln reduziert. Sollten Fahrer oder Beifahrer vergessen, ihren Gurt anzulegen, macht sie das vorhandene Gurtwarnsystem optisch und akustisch darauf aufmerksam. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen (Whiplash Injury Lesening System) haben einen knappen Abstand zu den Köpfen.
- Die Kopfstützen sind zu schmal. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

## Kinder

**Note: 1,1**

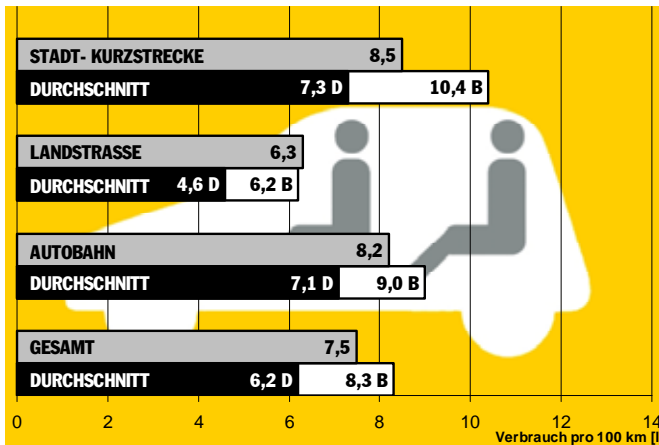
- + Das Isofix Kindersitzbefestigungen mit zusätzlichem Befestigungspunkt auf den äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe ist serienmäßig und erreichte 4 von 5 möglichen Sternen bei der Kindersicherheit nach Euro-NCAP. Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auch auf diesen Plätzen stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Vordersitze können nicht mehr ganz zurückgestellt werden, wenn Kindersitze auf den Rücksitzen sind. Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf den hintersten Sitzen mühsam, weil die losen Schlösser beim Anurten nachgeben.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,1**

### Verbrauch\*

**Note: 3,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Mit dem neuen 2,2-Liter D-CAT verbraucht der Corolla Verso innerorts 8,5 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,2 l. Damit ergibt sich ein Durchschnitt von 7,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer.

## Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Das D-CAT-System reduziert sowohl Rußpartikel als auch Stickoxide.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 5,1**

### Betriebskosten\*

**Note: 2,6**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,4**

Der Toyota besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Schätzung des Herstellers muss der Corolla Verso dabei im Schnitt alle 27.000 km oder alle zwei Jahre zum Service in die Werkstatt, was zeitgemäß wäre. Dazwischen ist allerdings einmal jährlich oder spätestens alle 15.000 km ein kleiner "Zwischencheck" (ohne Ölwechsel) fällig, welcher die Anzahl der Werkstattaufenthalte wiederum erhöht. Der Rußpartikelfilter ist völlig wartungsfrei und muss nicht ersetzt werden.

- + Toyota verbaut laut eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).
- Die hohen Kosten für den Reifenersatz, bedingt durch die üppige Bereifung, verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,6**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

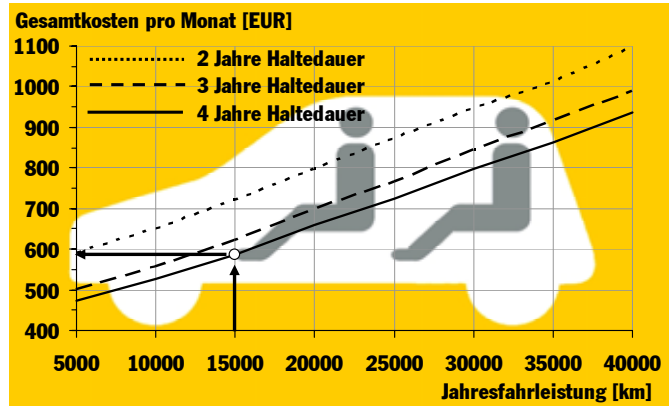
**Note: 5,5**

- Der Anschaffungs-Preis ist sehr hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

- Das Fahrzeug ist in teure Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 585 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2 D-4D	2.2 D-CAT
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/2231	4/2231
Leistung [kW(PS)]	81(110)	95(129)	100(136)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3800	170/4200	310/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,8	9,4	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	195	195	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S	7,1D	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/17	16/18/17	18/19/22	18/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	477	523	495	558
Grundpreis[Euro]	19600	21650	21400	25400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2231 ccm
Leistung	130 kW (177 PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/50R17V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,05 m/12,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>6,5 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,5/6,3/8,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>197 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4360 mm/1770 mm/1625 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1575 kg/590 kg</b>
Kofferrraumvolumen normal/geklappt	<b>400 l/905 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>730 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>116 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>55 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>295 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>585 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/22
Grundpreis	28200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Front- und Heckkamera	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (+Audioanlage)	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (versenkbar)	Serie
Sitze, vorne, höhen-/neigungseinstellbar	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	430 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,8</b>
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,4
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,1
<b>Umwelt</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,1</b>
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5