

Hyundai Getz 1.5 CRDi GLS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 65 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Optisch modifiziert, in Technik und Ausstattung verbessert knüpft der pfiffige Kleinwagen an den positiven Eigenschaften seines Vorgängers an. Auch in der Zuverlässigkeit sind Fortschritte zu erkennen. Das neue Farbkonzept lässt den Innenraum freundlicher erscheinen. Ein Automatikgetriebe in Verbindung mit Benzinmotoren gibt es als Extra. Der neue Vier-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung ist kräftig und sparsam, läuft aber rau (nur in der hochwertigsten Ausstattung GLS 14.440.-€ erhältlich) zum perfekten City-Car fehlt ihm ein Spezialfilter der die Rußpartikel zurück hält. Konkurrenten sind Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Honda Jazz, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

- + gute Übersicht durch hohe Karosserie
- + bequemer Zustieg und genug Platz
- + ausgewogene Federung
- + vorn gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + durchzugsstarker und sparsamer Motor
- schlechte Sicht nach hinten
- unkultivierter Motorlauf
- schlechter Wiederverkauf
- kein Rußfilter
- Sicherheitsmängel



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Karosserie und Interieur machen einen überwiegend soliden Eindruck, die Türen und Klappen schließen leicht, nur im Finish gibt es leichte Schwächen. Die Karosseriefanken und die Stoßfänger sind durch Kunststoffeinlagen gegen Beschädigungen weitgehend geschützt.
- Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Im Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelleuchten untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich recht gut abschätzen. Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch, die kurze Frontpartie und das weit herunter gezogene Heckfenster sorgen dafür, dass er selbst niedrige auf der Fahrbahn befindliche Objekte schnell sehen kann. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach schräg hinten ist schlecht, weil breite Dachpfosten stören. Die Außenspiegel verkleinern stark, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Autos schlecht abschätzen. Helle Xenoncheinwerfer oder eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorne und hinten steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgt die hohe Karosserie mit den großen Türen und niedrigen Einstiegen. Die zentrale Türverriegelung hat eine praktische Einknopf-Fernbedienung, ist jedoch nur mit dem Klima-Paket als Extra erhältlich.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Der Kofferraum ist mit 235 l Fassungsvermögen ausreichend groß.

Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, lassen sich 555 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht von außen öffnen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format; auch bei vorgeklappter Rückbank ist der Boden vollkommen eben.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.



235 l Volumen sind für ein Fahrzeug dieser Klasse angemessen. Was stört ist die hohe Ladekante.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank lässt sich leicht bedienen. Kleine Utensilien können in den seitlichen Ablagen untergebracht werden.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,4

- + Der Getz lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, die Instrumente übersichtlich. Das Lenkrad kann in der Neigung eingestellt werden. Außenspiegel und Fenster (beim Fahrer mit Abwärtsautomatik) lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Vorn und in Dachmitte sind helle Innenbeleuchtungen vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Einige Schalter sind zu weit unten untergebracht, wie z. B. für Klimatisierung, beheizbare Heckscheibe, Umluft und die Einstellung für die Leuchtweitenregulierung. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Kontrollleuchten für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind im Schalter untergebracht, schlecht zu erkennen, weil vom Lenkrad verdeckt und haben keine Abschaltautomatik mit Licht aus. Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion. Das Angebot an Ablagen ist vor allem hinten zu gering.



Nicht alles geht hier leicht von der Hand. Einige Schalter und Hebel, wie die Bedienung der Heizung und Lüftung, sind zu tief angeordnet. Die Instrumente dagegen sind gut ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein freizügiges Raumgefühl, weil Innenraumhöhe und -breite großzügig bemessen sind.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen sorgen Innenbreite- und Höhe für ein großzügiges Raumgefühl bei zwei Mitfahrern.
- Allerdings reicht die Kniefreiheit nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung tendiert zu straff. Für einen Kleinwagen ist der Komfort insgesamt gut, obwohl die Federung bei größeren Unebenheiten an ihre Grenzen stößt.
- Die Karosserie neigt bei kurzen Fahrbahnebenheiten zum Stuckern.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- + Die Sitze sind straff gepolstert und bieten kleineren Insassen angenehmen Sitzkomfort und ausreichende Körperunterstützung. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Bei den Rücksitzen lässt sich die Lehnen in der Neigung einstellen. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Der Einstellbereich des Fahrersitzes in der Höhe ist gering. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

Note: 2,6

- + Der Geräuschpegel ist bis ca. 130 km/h im höchsten Gang recht niedrig.
- Bei höherem Tempo stören die Wind- und bei höherer Drehzahl

das brummige Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft erreicht angenehme Temperaturen durchschnittlich schnell. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage mit Pollenfilter erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der neue Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Direkteinspritzung ist durchzugsstark, auch aus niedrigeren Drehzahlen kann zügig beschleunigt werden, ohne zurückschalten zu müssen.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist die Gasannahme häufig ruckend und eine leichte Anfahrschwäche spürbar.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor läuft nicht sonderlich kultiviert und vibriert in einigen Drehzahlbereichen stark.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht stets ein Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 3,0

- Der Wagen hat kein ESP, ist aber ausreichend stabil in kritischer Situation. Ein Stabilitätssystem (ESP) mit Traktionskontrolle das korrigierend eingreift und hilft die Spur zu halten wird ab Januar 2006 angeboten. Die Antriebsräder rutschen auf weniger griffiger Straße schnell durch.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Auch hier fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die in kritischen Fahrsituationen dafür sorgen könnte, dem Schleudern bereits im Ansatz entgegen zu wirken.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,1

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.
- Sie ist aber nicht frei von Antriebseinflüssen. Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad stark zurück.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note: 3,0

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich 41 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an, ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,3

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig, der Getz erreicht nur 1 von 4 Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlt ein Halter, um sie im Notfall schnell zu finden. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt. Der kleine Hyundai Getz, ausgerüstet mit Front- und Seiten-/Kopfairbags, erreicht nur mit Mühe beim Insassenschutz die 4 Sternen-Grenze mit insgesamt 25 Punkten (Frontalcrash: 10; Seitencrash: 14; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). Die Kindersicherheit erzielt er 3 von 5 Sternen.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf der Rücksitzbank sind die Kopfstützen nur für höchstens ca. 1,60 m große Mitfahrer ausgelegt und zu weit weg vom Kopf, um optimal schützen zu können. Alle Kopfstützen sind schmal.

Kinder

Note: 2,5

Bei der Kindersicherheit erzielt er 3 von 5 Sternen. Nur die äußeren Rücksitze sind für die Kindersitzbefestigung laut Hersteller zugelassen.

- Kindersitze lassen sich auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank stabil befestigen - auch mittels Isofix-System. Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

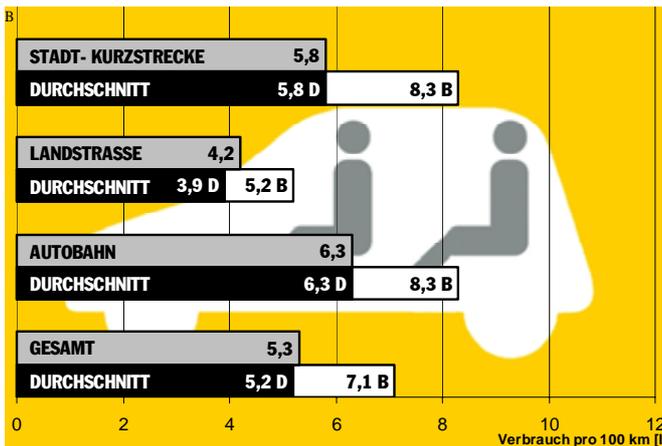
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,9

- Mit dem Dieselmotor ist der Getz sparsam. Innerorts verbraucht er 5,8 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,3 l pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

- Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind durchschnittlich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 1,7

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- Hyundai spendiert laut eigener Angabe dem Getz eine langlebige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie - sogar ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind niedrig, wenn man mit der kostengünstigen Seriengröße fährt.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig, was relativ kurzfristig ist und häufigere Werkstattaufenthalte und somit Kosten nach sich zieht.

Wertstabilität*

Note: 5,2

- Der Wertverlust beim Verkauf nach vier Jahren ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

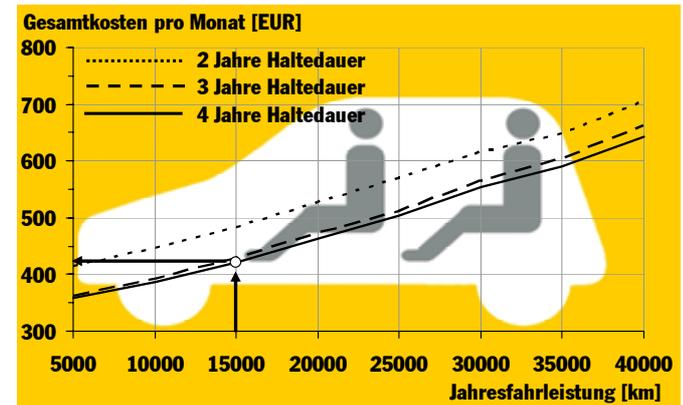
Note: 3,2

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,4

- Die Kosten für die Vollkasko- und Teilkaskoversicherung liegen noch im durchschnittlichen Bereich.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 420 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.4	1.6	1.5 CRDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086	4/1399	4/1599	4/1493
Leistung [kW(PS)]	49(67)	71(97)	78(106)	65(88)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/3200	126/3200	144/3200	215/1900
0-100 km/h[s]	15,6	11,2	9,6	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	170	180	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5N	6,9N	7,1N	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/14	17/19/16	17/19/16	17/18/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	366	417	445	412
Grundpreis[Euro]	10390	12090	14190	13750

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up
CP = Coupe	TR = Transporter	
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1493 ccm
Leistung	65 kW (88 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	215 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	9,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	5,8/4,2/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	138 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3825 mm/1665 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1207 kg/393 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	235 l/555 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1100 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	845 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten	106 Euro
Monatlicher Wertverlust	194 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	420 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/18
Grundpreis	14440 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (+Traktionskontrolle) ..	600 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	(im Paket) 700 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (inkl. Funkzentralverriegelung)	1150 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
^o im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	3,0
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze.....	2,9
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	4,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,2
Lenkung.....	3,1
Sicherheit.....	3,2
Bremsen	3,0
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	2,5
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe.....	3,8
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	5,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5