

Mercedes E 220 CDI Classic (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 4-Zylinder-Diesel-Direkteinspritzer verhilft dem schweren Wagen zu guten Fahrleistungen, bei sehr niedrigem Verbrauch. Der Ruß-Partikelfilter ist jetzt Serie. Besonderheiten sind die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (alles Aufpreis). Fazit: Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, besser aber mit Automatik-Getriebe. Der Preis liegt noch im Rahmen, lässt sich aber durch Zubehör in ungeahnte Höhen treiben (38.570 €). Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5, Volvo S80.

- + guter Verarbeitungseindruck
- + viel Platz
- + einfache Bedienung
- + innovative Techniken
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Crashesicherheit
- + hohe Wertbeständigkeit
- + dichtes Händlernetz
- + günstiger Unterhalt
- hakelige Schaltung
- nur 1 Stern beim Fußgänger-Crash
- häufige Rückrufaktionen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und auf Wunsch gegen Aufpreis feines Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) sind sehr effektiv. Eine Novität ist die ebenfalls gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer die Kurven ausleuchten. Die vorhandenen Nebellampen fungieren auch als Abbiegelicht.
- Die Karosserie ist hinten recht unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe somit sehr zu empfehlen. Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Dachpfosten. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett und die Heizungsbeleuchtung spiegeln sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Außerdem werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem

befindet sich unter dem anhebbaren Boden noch ein fast 30 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf, sie lässt sich auch leicht wieder schließen (gegen Aufpreis elektrisch). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Zugänglichkeit ist nicht allzu gut, weil die lichte Öffnung etwas klein ist. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe schlecht zu erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei der sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. Zusätzlich ist auch ein Skisack zu haben.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum der E-Klasse deutlich kleiner als beim Konkurrenten Audi A6 (510 l).

- Es fehlen Ablagemulden, um kleine Utensilien rutsch- und kippstabil unterzubringen - die gibt es nur gegen Aufpreis.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab (Aufpreis). Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Auch ist Anschnallen schwierig, weil der Mittelablagekasten stört. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen bei entspannter Beinhaltung sitzen. Auch die Kopffreiheit ist enorm.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.
- In der Mitte sitzt man sehr beengt, wenn die Plätze links und rechts davon belegt sind.

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein ausgewogener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Auslegung. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatik DC" erhältlich, die noch besser federt und für beladungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen (hinten sitzt man etwas tief). Die serienmäßigen Stoffbezüge sind sehr atmungsaktiv. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verhärtend und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

Note: 1,5

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Motor hält sich akustisch stets dezent zurück, auch schon wegen des niedrigen Drehzahlbereichs.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Vorn ist die Heizwirkung gerade noch passabel, hinten aber zu schwach.
- + Bereits die serienmäßige Klimaanlage arbeitet situationsangepasst, die Zugscheinungen sind gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Auch der zweitschwächste Motor im Dieselauswahlangebot, hat genügend Kraft, um für ordentliche Fahrleistungen zu sorgen. Obwohl nur 2,2 l Hubraum ist er so durchzugsstark, dass beim Überholen nicht immer zurück geschaltet werden muss.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft recht kultiviert, frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Schaltung ist sehr hakelig, der erste Gang lässt sich oft erst nach langem Drücken am Hebel einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes sind eher lang ausgelegt, passen aber zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei hohem Autobahntempo ist das Drehzahlniveau moderat.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind Reifen mit Notlaufeigenschaften und eine Reifen-Druck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, um Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Trotz großer Abmessungen fährt sich der Wagen recht handlich. Großen Anteil daran hat der sehr kleine Wendekreis und die immer ziemlich leichtgängige Lenkung.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage schnell an, ohne nervös zu wirken und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,8

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h bereits nach 38,5 m zum Stehen kommt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Blinker sind in den Außenspiegeln besonders gut sichtbar untergebracht. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Die E-Klasse erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze (aktiv) sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

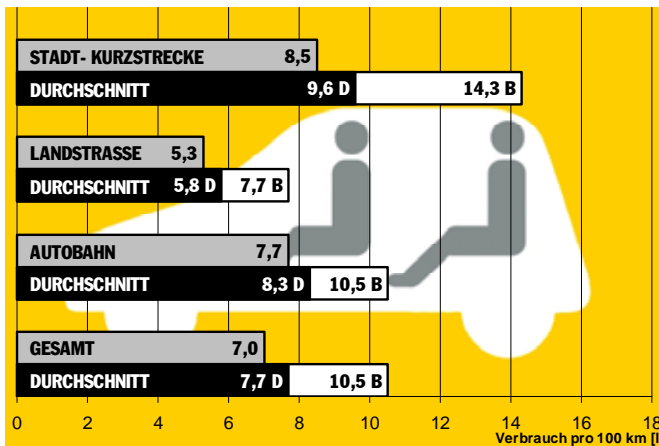
Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Der Motor begnügt sich im Durchschnitt mit 7,0 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen sind das innerorts 8,5 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Partikelfilter verhindert fast vollständig, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,7

Betriebskosten*

Note: 1,4

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

- Laut Hersteller ist der Dieselpartikelfilter wartungsfrei und auf mehr als 200.000 km Lebensdauer ausgelegt.
- + Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig. Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Eratzulassung Sept. 2005 gewährt nun auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Niedrige Kosten für Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.
- Teure Werkstattstundensätze verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 0,9

- + Dieser Mercedes hat eine extrem hohe Wertstabilität. Beim Wiederverkauf sind somit sehr hohe Erlöse möglich.

Kosten für Neuanschaffung*

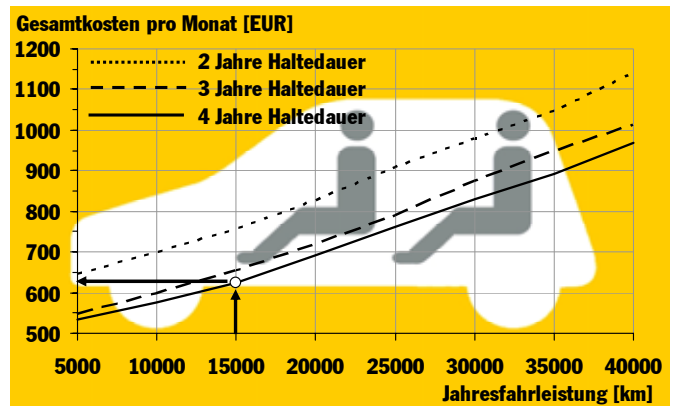
Note: 3,6

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 2,6

- Die Kosten für die Versicherungen sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 625 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI	E 320 CDI	E 420 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	6/2987	6/2987	8/3997
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	140(190)	165(224)	231(314)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1400	510/1600	730/2200
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	8,6	6,8	6,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	216	241	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8D	7,0D	7,7D	7,8D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/24	18/23/24	20/25/25	19/25/25	19/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	646	660	753	829	1133
Grundpreis[Euro]	35902	38570	41412	46574	61364

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	7,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/5,3/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	182 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/61/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1655 kg/490 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	keine / ab EZ 09/05: 2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	131 Euro
Monatlicher Wertverlust	328 Euro
Monatliche Gesamtkosten	625 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/24
Grundpreis	38570 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch (nur mit Automatik)	1798 Euro
Automatikgetriebe	2076 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Bi-Xenon)	1589 Euro
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro
Reifendruckkontrolle	336 Euro
Runflat-Reifen (inkl. Druckwarner)	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1137 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (mit li. Außenspiegel)	342 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	46 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie/812 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1752 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	505 Euro
Sitzbezüge, Leder (zuzügl. Sitzheizung)	1920 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (zuzügl. Komfortsitze)	371 Euro
Skisack/Durchladeluke (zuzügl. Klapp Rücksitz)	209 Euro

Außen

Alarmanlage	493 Euro
Lackierung Metallic	945 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1206 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	1,6
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,8
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,7
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	1,7
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	0,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5