

Citroen C3 HDi 110 FAP Exclusive

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Trend (hohe Karosserie auf kleiner Grundfläche mit rundem Kuppeldach) das sorgt für gute Übersicht und ein gehobenes Raumgefühl, besonders mit dem optional erhältlichen Panorama-Schiebedach. Der 1,6-Liter-Dieselmotor ist sehr stark, läuft ruhig und verbraucht wenig. Er hat einen Rußpartikel-Filter. Ein Automatikgetriebe ist nicht zu haben. Fazit: Ein komplett ausgestatteter Kleinwagen, der nicht nur in der Stadt, sondern ebenso auf langen Strecken eine gute Figur macht, aber auch 19.190 € kostet. Konkurrenten sind: Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + hohe, praktische Karosserie
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + leichte Bedienung
- + starker, sparsamer Motor
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + viele Airbags
- + gute Eignung für Kindersitze
- Sitze bieten wenig Halt
- hinten wenig Platz für Knie
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

Die Verarbeitung der Karosserie ist insgesamt durchschnittlich, es stören nur die schlampigen Umbördelungen der Karosseriebleche im Heckklappenbereich. Die Kunststoffelemente im Innenraum sind meist sauber verarbeitet, haben aber unschöne Nähte von der Herstellung.

- + Großflächige, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie bei kleinen Remplern. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich. Das Reserverad ist vollwertig.
- Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen, außerdem sind sie kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, die Fensterpfosten sind nicht allzu breit. Die Lichtausbeute der Scheinwerfer ist passabel, helle Xenon-Scheinwerfer sind nicht zu haben.

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat einen guten Überblick. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie die Sicht kaum mehr behindern. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Der Scheibenwischer lässt links einen großen Teil ungewischt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Für die Zentralverriegelung gibt es eine Fernbedienung mit zwei Tasten. Der Zustieg ist verhältnismäßig aufrecht und vorn durch die breiten Türen bequem.
- Der geringe Raum zwischen den vorderen Lehnen und der Rücksitzfläche verhindert, dass man hinten bequem einsteigen kann.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Die Kofferraumgröße ist mit 245 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 465 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Der Kofferraum des C3 ist für diese Fahrzeugklasse von durchschnittlicher Größe. Punkten kann er mit der guten Beladbarkeit und der Variabilität durch den herausnehmbaren, doppelten Ladeboden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die große Heckklappe lässt sich leicht entriegeln und öffnen. Ein Novum ist der Zwischenboden, der sich bei Bedarf einlegen lässt, das Bodenniveau auf Ladekantenhöhe anhebt und so das Ein- und Ausladen des Gepäcks erleichtert.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich schnell und unkompliziert umklappen. Bei eingeklapptem Zwischenboden ist die Ladefläche durchgehend eben.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,8

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen - die wichtigsten Schalter und Hebel sind sinnfällig, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers; praktisch ist die Ölstandsanzeige. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Das Radio ist serienmäßig. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Vorderfenster und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern betätigen bzw. einstellen. Wischer und Fahrlicht schalten sich automatisch zu. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Bei hellem Tageslicht sind die Kontrollleuchten kaum zu sehen. Die Radio-Bordcomputer-Einheit ist unübersichtlich und unlogisch in der Bedienung. Die Einsteller für die Heizung sind sehr weit unten untergebracht. Die Fenster haben schlecht erreichbare Schalter und funktionieren nur mit Zündung. Der Blinkerton ist nervig.



Den Fahrer erwarten im Innenraum keine Überraschungen. Weder Design noch Funktionalität heben sich aus der Masse der Kleinwagen hervor.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Kopffreiheit und Innenbreite üppig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

- Hinten ist die Kniefreiheit gering, bei zurück geschobenen Vordersitzen reicht sie nur noch für höchstens 1,60 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - nicht zu hart, nicht zu weich. Die meisten Unebenheiten werden gut abgefedert. Nur bei größeren Erhebungen gerät der Aufbau ins Schaukeln.
- Auf schlechter Straße (auch auf Kopfsteinpflaster) klappert das Fahrwerk.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- + Hinten sitzt man recht bequem.
- Der Fahrer thront auf einem hohen Sitz, der nur wenig Körperhalt bietet. Mit der Höhenstellung sind die Vordersitze nicht tiefer, sondern nur noch höher einstellbar. Der Schaumgummi-Unterbau sorgt bei Sommertemperaturen schnell für Schwitzen.

Innengeräusch

Note: 2,5

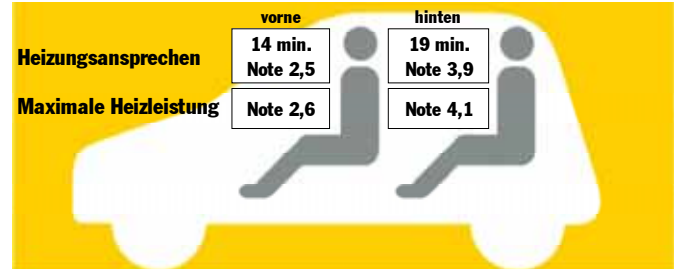
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo recht niedrig, subjektiv wenig aufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung ausreichend kräftig, sorgt nach recht kurzer Zeit für angenehme Temperaturen. Hinten ist die Heizwirkung geringer.

- + Eine Klimaanlage mit automatischer Regelung und ein Aktivkohlefilter, der die unangenehmen Gerüche von außen fern hält, sind serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der 1,6-Liter-Diesel-Motor ist sehr durchzugsstark. So kann meist zügig überholt werden, ohne zurück zu schalten.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Charakteristik des Motors angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der C3 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. Ist das Tempo zu hoch, hilft auch hier das ESP die Spur zu halten.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.
- 12 m Wendekreis sind zu viel.

Lenkung

Note: 2,8

Die ausreichend präzise Lenkung spricht genügend schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 39 m erforderlich (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,5

- Die Ergebnisse beim Fußgänger-Crashtest nach EuroNCAP sind durchschnittlich (zwei von vier möglichen Sternen).
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorne stören im Kopfbereich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe sicher. Hinten sind sie zwar niedriger, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- + Beim EuroNCAP-Crashtest sind es vier von fünf möglichen Sternen - das Verhalten ist beim Front- und beim Seitencrash gleich gut. Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Außerdem gibt es vorne und hinten seitliche Kopfairbags.
- Die Kopfstützen sind nachgiebig und schmal, vorne fehlt eine feste Höhenarretierung.

Kinder

Note: 1,4

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige signalisiert dem Fahrer, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind.

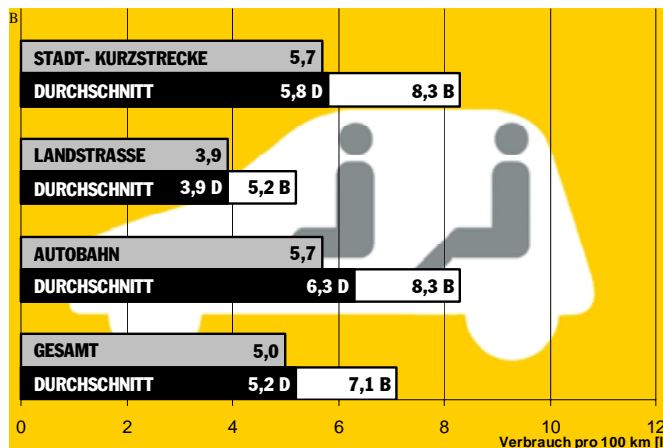
Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,5

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 5,4 l, außerorts 3,8 l und auf der Autobahn 5,8 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 4,9 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Partikelfilter verhindert fast vollständig, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 1,7

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,0

- Der C3 verliert selbst mit dem Dieselmotor und dem Rußpartikelfilter ziemlich schnell an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch. Immerhin ist die Ausstattung komplett.

Fixkosten*

Note: 2,4

- + Die Versicherungen sind preiswert.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.4	1.4 16V	1.6 16V	HDi 70	HDi 110	FAP 1.4 Bivalent
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1587	4/1398	4/1560	4/1360
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	65(88)	80(109)	50(68)	80(109)	49(67)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3300	116/3300	133/3250	147/4000	160/2000	240/1750	108/3300
0-100 km/h[s]	17,3	14,2	14,5	10,0	15,4	9,5	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	180	192	165	190	158
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	6,7S	6,8S	4,8D	5,0D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/12/14	12/15/17	12/15/17	16/16/22	13/16/18	13/16/19	13/11/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	376	399	436	467	384	437	367
Grundpreis[Euro]	12190	13390	16090	16690	13790	18490	16170

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R16H
Reifengröße (Testwagen)	195/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,7/3,9/5,7 l
CO ₂ -Ausstoß	130 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3860 mm/1667 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1220 kg/381 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	245 l/465 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1160 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	35 Euro
Monatliche Fixkosten	94 Euro
Monatlicher Wertverlust	231 Euro
Monatliche Gesamtkosten	444 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/19
Grundpreis	19190 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	390 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,5
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,4
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,4
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5